

like Karlsruhe, Darmstadt, Achen and Ulm. Other areas for example Hamburg and Saar are in trouble due to old industrial structures which gives a negative image and makes modernization difficult and costly. Bramezza, Berg and Borg characterizes the Randstad region as a leading European center where competitiveness of the region is under pressure from new locational potentials in other regions and because of the changing needs of the companies within the region. There is a high level of awareness of the risks and a very active policy which aims to improve the locational potentials. - The following 11 papers further addresses the factors that stimulate and constrain competitive actions; the scope and aspirations of competitive policies; the factors underlying actual locational decisions and differential growth performance; and appropriate policies for the pursuit of competitive advantages. Empirical material is drawn from many data sources and as it is common in such studies the editors complaints about the lack of comparative data. - This is indeed a contemporary state of the art book. A fine selection of problems, authors and urban regions gives perspectives to the evolving discipline of metropolitan or regional competition. The book is an important discussion document and should be utilized by urban managers, researchers and students of the phenomenon. It is also a very useful book about urban system change in the end of the 20th century.

*Christian Wichmann Matthiessen*

*O. Wärneryd, P.-O. Hallin, & J. Hultmann: Den krypende deponeringskrisen - om kris och omställning, staden och rörligheten.*

Studentlitteratur, Lund, 1995. 136 s., ill., 23 cm. SEK 192,-.

Denne bog fokuserer på de miljøproblemer, det moderne industrisamfund skaber gennem et stadigt voksende resurseforbrug. Hittidige kriser, fx oliekrise har haft karakter af forsyningskriser, og de har affødt handling, men først når krisen var udløst. Nutidens krise er en deponeringskrise, hvor man forsøger at imødegå snigende trusler fra affald og giftstoffer. Trods alvorlige advarsler i form af ulykker (Bhopal, Soweto, Tjernoby) tager mange for let på krisens irreversible konsekvenser i form af drivhuseffekt eller forurening. Andre indser farene og forsøger sig med bæredygtige udviklingsstrategier, som det fx. understreges i Brundtlandraporterne. Forfatterne analyserer krisens baggrund og udvikling. De drager paralleller til forsyningskriser og diskuterer løsningsmodeller i form af kulturelle kredsløb og økofunktionalitet. Præsentationen koncentrerer sig om bymiljø, menneskers handlinger og individuel bevægelighed i forhold til sam-

fundets fysiske struktur. Bogen er problemformulerende, giver gode oversigter og præcis information. Den vil bidrage til at skabe debat og vil desuden finde anvendelse som baggrundslitteratur for studier over emnet og give inspiration til konkrete projekter.

*Christian Wichmann Matthiessen*

*European turism - regions, spaces and restructuring. A. Montanari & A. M. Williams (eds.).*

Wiley, Chichester, 1995. X, 284 s., ill., 24 cm. GBP 40,-.

Turisme tages mere og mere alvorligt som en økonomisk sektor med stort og diversitetsudviklingspotentiale. Turisterhvervet er en slags eksporterhverv, og i den stigende konkurrence mellem byer og regioner indgår sektoren med forøget vægt. Turisme er aktuelt en af de mest udbredte faktorer bag lokal og regional forandring. Turismens natur udgøres af en serie af vært-gæst og miljø-gæst relationer, og derved har sektoren betydning langt ud over den regionaløkonomiske. Kort sagt er turismen et centralt begreb for geografien og interessant for faget ved sit menneske-miljø fokus. - I bogen analyseres turismeproduktet i fire europæiske makroregioner, og der fokuseres på demografiske og økonomiske konsekvenser. Dernæst præsenteres tre typer af produktet: kyst-, rural-, og storbyturismen i lyset af internationalisering, migration og kapitalopbygning. Endelig diskuteres nye former for turisme som konsekvensen af sociale og politiske forandringer i Europa. - Bogen har karakter af symposie proceeding, og man savner en mere omfattende diskussion af de enkelte forfatters bidrag. Der er, alt for kortfattede ansatser hertil i indledningen, hvor man sætter turistsektoren ind i en bredere samfundsøkonomisk sammenhæng, og fx. anskuer den aktuelle udvikling som en repræsentation af overgangen fra den fordistiske til den post-fordistiske produktionsmåde. Det er alligevel en udmærket bog, fordi de enkelte kapitler er fornyende og interessante. Blandt andet noterer man sig Nybergs kapitel om Skandinavisk turismes status og udviklingsperspektiver. - Bogen henvender sig til humangeografiske studenter og forskere, men vil desuden være af interesse for andre, som beskæftiger sig med turismens udvikling.

*Christian Wichmann Matthiessen*

*Die Dritte Welt im Rahmen weltpolitischer und weltwirtschaftlicher Neuordnung. C. Beier & J. Blenck (koord.).*

(Tagungsbericht und wissenschaftliche Abhandlungen / 49. Deutscher Geographentag Bochum, 1993, Bd. 3).

Steiner, Stuttgart, 1995. 253 s., ill., 24 cm, DM 60,-.