

## Udviklingen i Vejen 1862-1874 – drivkræfterne bag den sydjyske stationsby

AF MORTEN AABOE SCHELDE

I denne artikel udfordres den lokale grundfortælling om Johannes Lauridsen som ”grundlægger” af den sydjyske stationsby Vejen. Der sættes fokus på væsentlige faktorer mellem 1862 og 1874, fra næringslovens ikrafttræden til stationens etablering, altså før 1878, hvor Lauridsen påbegyndte industrielle virksomheder. Det handler om grundstrukturer som geografi, herunder som trafikalt knudepunkt i grænselandet efter 1864, og om agrare forhold som især jord af høj bonitet. Det gav grobund for både større landbrug med driftige gårdmænd og en lang række håndværkere, der servicerede det store opland. Gennem en prosopografisk undersøgelse af håndværkerforeningens stiftende medlemmer i 1872 vises det, at en række af håndværkerne var tilflyttere til Vejen, der således havde en stor tiltrækningskraft. Beboerne i Vejen har også æren af selve stationens placering lige syd for Vejen by i stedet for som oprindeligt planlagt ved Andst Bro i sognets østlige del. De stod bag et andragende i 1871, der fik solid opbakning i sognet. En prosopografisk analyse af de underskrivende viser, at der bl.a. var tale om en gruppe af større gårdejere, der i forvejen var engageret i sognets anliggender som sognerådsudvalg, skolekommission, sparekasse og brugsforening.

### Afsløringsfesten på Banegårdspladsen

Den 6. september 1928 var en festdag i den sydjyske stationsby Vejen. Det var dagen, hvor der blev afsløret et stort mindesmærke for nationalbankdirektør og fabrikant Johannes Peder Lauridsen (1847-1920). På pladsen foran byens jernbanestation samledes ”en anselig Forsamling”, og festligheden påbegyndtes med et musikalsk indslag af N. Lauridsens orkester.<sup>1</sup> Formanden for Vejen Borgerforening, direktør for Phønix, Marius Koed (1887-1974) bød forsamlingen velkommen, herunder handelsminister M.N. Slebsager (1874-1962) og forstander ved Askov Højskole, Jacob Appel (1866-1931), der også var mødt op i dagens anledning. Forstander Appel holdt derefter sin tale, hvori han – med rosende vendinger – bl.a. fremhævede Lauridsens person: ”Han kunde den store Kunst: begynde, fortsætte og fuldende, saa hans Gerning bar rige Frugter. Han blev ikke staaende paa Halvvejen, opgav ikke; thi han ejede den rette Tapperhed, som naar frem, selv gennem Trængsler og Modstand”.<sup>2</sup> Appels tale efterfulgtes af minister Slebsager, der redegjorde for Lauridsens mange bedrifter i sit 73-årige lange liv: Driften af slægtsgården, de mange industrielle initiativer samt engagementet i forbindelse med kommunalarbejdet, etablering af skole og bank samt hans poster i Landstinget og Nationalbankens direktion, hvilket også blev understreget i Slebsagers pointe: ”Alt, hvad der kunde tjene til Fremme af Byen og Egnens Tarv, havde hans levende Interesse.”<sup>3</sup> Direktør Koed talte derpå og takkede – på vegne af indsamlingskomiteen og borgerforeningen – de foreninger, institutioner og privatpersoner, der havde muliggjort opsætningen af mindesmærket. Den lokale billedhugger Niels Hansen Jacobsen (1861-1941), der havde udformet busten, samt mændene, der havde rejst den, blev ligeledes nævnt og takket. Koed takkede derefter Vejen Kommune for at overtage mindesmærket, hvorefter sognerådsformand, realskolebestyrer P. Hauge (1875-1956) overtog ordet og – på sognerådets

---

Morten Aaboe Schelde, f. 2000, stud.mag. i Historie og Museologi ved Aarhus Universitet. Har arbejdet med slægtshistorie, bl.a. som aktiv i foreningen Slægtsforskning Kongeåen siden 2017.

vegne – forsikrede om en bevaring af mindesmærket for eftertiden. Lauridsens søn, direktør Olav Vang-Lauridsen (1879-1956) takkede herefter på familiens vegne for busten, der var anbragt på en høj granitsokkel – og med inskription og mindekrans i bronze.<sup>4</sup> Og i Folkebladet kunne man læse om den store opkøbte bag opførelsen af mindesmærket.<sup>5</sup>

Interesse og Forstaaelse mødte man overalt og det varede ikke længe før Udvalget kunde skride til Handling og lade vor Bys Kunster, Billedhugger Hansen-Jacobsen, forme det Mindesmærke, som i Dag er afsløret og som til sene Tider vil bevare Mindet om den Mand, der mere end nogen anden ved Virkelyst bragte den lille Stationsby til at blomstre og udvikle sig i bymæssig Retning.

Således kom Johannes Lauridsen op på en piedestal over for banegården, nærmest som byens grundlægger.

Erhvervshistorisk Årbog 2024, 1-2

**Johs. Lauridsens Minde.**

Den 20. Juni 1898 døde den berømte danske komponist og komponist Lauridsen, som var født i 1818. Han var en af de mest populære komponister i sin tid. Hans musik var en blanding af romantisme og klassicisme. Han er bedst kendt for sine operaer og symfonier. Hans dødsdato er den 20. juni 1898.

**Fra Afsløringsfesten i Vejen**



Her ses Lauridsen i et portræt fra hans ungdom. Han er iført et mørkt jakkesæt og ser direkte ind i kameraet med et seriøst udtryk.

**Handelsminister Slesvæger**

Handelsminister Slesvæger har været en vigtig person i den danske økonomi. Han har været ansvarlig for mange vigtige beslutninger, der har påvirket den danske økonomi i mange år. Han er kendt for sin dygtige ledelse og sin evne til at tage ansvar.

**Afsløringsen.**

Afsløringsen er en vigtig begivenhed i den danske historie. Den har været et stort øjeblik, der har påvirket den danske befolkning i mange år. Det er et øjeblik, der har skabt en stolthed og et bånd mellem danskerne.

**Velkommen.**

Velkommen til alle, der kommer til vores møde. Vi håber, det bliver et godt møde, og at alle kommer med gode ideer og forslag. Vi vil gøre vores bedste for at gøre mødet så interessant og nyttigt som muligt.

**Forstader i Appel, Askov,**

Forstaderne i Appel og Askov er kendte for deres smukke landskab og deres gode udsigt over byen. De er et perfekt sted at gå en tur eller bare nyde naturen. De er også et godt sted at bo, hvis man vil være tæt på byen, men alligevel have et roligt og fredfyldt miljø.

Erhvervshistorisk Årbog 2024, 1-2

**Folkebladet**

Den 20. Juni 1898 døde den berømte danske komponist og komponist Lauridsen, som var født i 1818. Han var en af de mest populære komponister i sin tid. Hans musik var en blanding af romantisme og klassicisme. Han er bedst kendt for sine operaer og symfonier. Hans dødsdato er den 20. juni 1898.

**Fra Afsløringsfesten i Vejen**



Her ses Lauridsen i et portræt fra hans ungdom. Han er iført et mørkt jakkesæt og ser direkte ind i kameraet med et seriøst udtryk.

**Handelsminister Slesvæger**

Handelsminister Slesvæger har været en vigtig person i den danske økonomi. Han har været ansvarlig for mange vigtige beslutninger, der har påvirket den danske økonomi i mange år. Han er kendt for sin dygtige ledelse og sin evne til at tage ansvar.

**Afsløringsen.**

Afsløringsen er en vigtig begivenhed i den danske historie. Den har været et stort øjeblik, der har påvirket den danske befolkning i mange år. Det er et øjeblik, der har skabt en stolthed og et bånd mellem danskerne.

**Velkommen.**

Velkommen til alle, der kommer til vores møde. Vi håber, det bliver et godt møde, og at alle kommer med gode ideer og forslag. Vi vil gøre vores bedste for at gøre mødet så interessant og nyttigt som muligt.

**Forstader i Appel, Askov,**

Forstaderne i Appel og Askov er kendte for deres smukke landskab og deres gode udsigt over byen. De er et perfekt sted at gå en tur eller bare nyde naturen. De er også et godt sted at bo, hvis man vil være tæt på byen, men alligevel have et roligt og fredfyldt miljø.

Erhvervshistorisk Årbog 2024, 1-2

**Folkebladet**

Den 20. Juni 1898 døde den berømte danske komponist og komponist Lauridsen, som var født i 1818. Han var en af de mest populære komponister i sin tid. Hans musik var en blanding af romantisme og klassicisme. Han er bedst kendt for sine operaer og symfonier. Hans dødsdato er den 20. juni 1898.

**Fra Afsløringsfesten i Vejen**



Her ses Lauridsen i et portræt fra hans ungdom. Han er iført et mørkt jakkesæt og ser direkte ind i kameraet med et seriøst udtryk.

**Handelsminister Slesvæger**

Handelsminister Slesvæger har været en vigtig person i den danske økonomi. Han har været ansvarlig for mange vigtige beslutninger, der har påvirket den danske økonomi i mange år. Han er kendt for sin dygtige ledelse og sin evne til at tage ansvar.

**Afsløringsen.**

Afsløringsen er en vigtig begivenhed i den danske historie. Den har været et stort øjeblik, der har påvirket den danske befolkning i mange år. Det er et øjeblik, der har skabt en stolthed og et bånd mellem danskerne.

**Velkommen.**

Velkommen til alle, der kommer til vores møde. Vi håber, det bliver et godt møde, og at alle kommer med gode ideer og forslag. Vi vil gøre vores bedste for at gøre mødet så interessant og nyttigt som muligt.

**Forstader i Appel, Askov,**

Forstaderne i Appel og Askov er kendte for deres smukke landskab og deres gode udsigt over byen. De er et perfekt sted at gå en tur eller bare nyde naturen. De er også et godt sted at bo, hvis man vil være tæt på byen, men alligevel have et roligt og fredfyldt miljø.

De fleste Billeder er af Venstre 1896-1906.

Afsløringen af Lauridsens mindesmærke fyldte næsten to sider i Folkebladet for Vejen, Brørup, Holsted og Omegn den 7. september 1928.



*Busten af Johannes Lauridsen på Banegårdspladsen. Til højre ses Niels Hansen Jacobsens (1861-1941) drikkebrønd, udateret. (Vejen Lokalarkiv).*

## **Problemstilling, metode og kilder**

Placeringen af mindesmærket foran jernbanestationen var ikke tilfældigt. Både stationen og Lauridsen udtrykte byens tilkomst og vækst. Med etableringen af stationen, åbnet 3. oktober 1874, blev Vejen forandret fra landsby til stationsby og dermed koblet til den nye jernbanestrækning, Esbjerg-Lunderskov. Omkring den nye station, der var blevet anlagt på en mark, syd for landsbyen, opstod Vejen Stationsby, og fra 1878 og frem skød flere industrivirksomheder op – flere af dem på den lokale entreprenør og gårdejer Johannes Peder Lauridsens initiativ. Sådan fortælles den populære historie om Vejen ofte: At Lauridsen som en slags entreprenant matador grundlagde byen. Men at reducere byens historie til én mands værk forekommer unuanceret og monokausalt. Dykker man ned i historiografien, ser man dog, at der også tages højde for mange andre faktorer, hvad angår byens udvikling – og ikke blot Lauridsen. Der var altså noget forud for Lauridsens industrielle initiativer i den nyopståede stationsby. Stationen må naturligvis være en af dem. Med det skrevet kunne det lyde som om, at Vejens etablering ene og alene skyldtes stationen, men tilsvarende med Lauridsen lå der altså også noget forud for stationsanlæggelsen i Vejen. Og det er netop disse faktorer, som jeg vil belyse i denne artikel. Jeg vil undersøge de forskellige forhold i Vejens udviklingsproces i perioden mellem 1862 og 1874, hvor førstnævnte årstal markerer

ikraftsættelsen af Næringsloven af 29. december 1857. Især er der to bestemte faktorer, som jeg vil gå meget i dybden med, nemlig sognets håndværkere og gårdejere samt beboernes "fremsynethed". Hvad angår håndværket, vil jeg med afsæt i Vejen Haandværkerforenings forhandlingsprotokol foretage en prosopografisk undersøgelse af de 33 stiftende medlemmer, altså en kollektivbiografisk undersøgelse af de personer, der gik sammen om at stifte en håndværkerforening. Beboernes fremsynethed ses i et andragende til Indenrigsministeriet i 1871 vedrørende placeringen af en station omkring Vejen. Dette nævnes sporadisk i litteraturen, hvilket jeg kommer nærmere ind på i den historiografiske oversigt. Umiddelbart forekommer disse omstændigheder underbelyste i forhold til de andre faktorer og årsager, der nævnes i litteraturen. Derfor vil jeg bl.a. inddrage dette andragende fra 1871 og foretage en prosopografisk undersøgelse af de beboere i Vejen, der underskrev det.

I artiklen vil jeg således foretage to prosopografiske undersøgelser af henholdsvis de stiftende medlemmer af Vejen Haandværkerforening i 1872 og de beboere fra Vejen sogn, der støttede andragendet i 1871. Den prosopografiske metode kan også betegnes som en kollektivbiografisk undersøgelse, i hvilken der fokuseres på en aktørgruppe bestående af flere individer. Metodens fokus er altså ikke på det enkelte individs biografiske historie, men snarere på gruppens.<sup>6</sup> Gruppen defineres ud fra fælles kriterier, der måtte være relevante i den givne undersøgelseskontekst, f.eks. grundlæggerne af en given forening eller støtterne bag et andragende som i denne artikel. Gennem dataindsamling og -systematisering ordnes de for undersøgelsen relevante data, hvorefter disse analyseres. Målet med analysen er at nå frem til gruppens karakteristika. Et håndgribeligt eksempel på en prosopografisk analyse er seniorforsker Peter Fransens undersøgelse af de forskellige direktører for Fængselsvæsenet/Kriminalforsorgen gennem tiden. Som Fransen skriver, er "fællesnævneren" netop, at de skildrede personer har været fængselsdirektører, hvormed han – på baggrund af relevante fælles kriterier – definerer og afgrænser gruppen, som den prosopografiske analyse netop retter sig mod. I den forbindelse har han særligt interesse i fængselsdirektørernes ytringer vedrørende behandlingen af fangerne.<sup>7</sup> Under det prosopografiske analysearbejde, der må anses for værende metodens essens, hvilket den norske seniorarkivar Jo Rune Ugulen Kristiansen bl.a. påpeger, må man også søge at klarlægge vigtige variabler, f.eks. "interne korrelationer".<sup>8</sup>

Kildematerialet, som min første undersøgelse bygger på, er først og fremmest forhandlingsprotokollen for Vejen Haandværkerforening omhandlende perioden 1872-1919, i hvilken de stiftende medlemmer af foreningen samt dennes vedtægter fremgår. Dertil baseres undersøgelsen på kirkebøger, folketællinger samt relevant lokallitteratur i form af Søren Alkærsgis arbejder. De relevante oplysninger, som jeg vil grave frem i dataindsamlingen for undersøgelsen, er fødselsdato- og sted, konfirmationsdato- og sted, vielsesdato- og sted samt dødsdato- og sted. Disse oplysninger skal først og fremmest bruges til identificering af de forskellige personer i datamaterialet. Samtidig vil fødsels- og konfirmationsdataene blive anvendt til belysning af håndværkernes ophav, altså hvorfra de kom. Derudover spiller erhvervsbetegnelser en væsentlig rolle, hvorfor jeg også vil frembringe oplysninger af en erhvervshistorisk karakter, og det gør sig især gældende i undersøgelsen af de beboere, der underskrev andragendet. Min anden prosopografiske undersøgelse baseres ligeledes på kirkebøger, folketællinger samt lokalhistoriske arbejder. Hovedkilden i denne undersøgelse er dog en journalsag, nærmere betegnet Jernbanesag (E) 2086 fra 1873, der findes i Kontoret for Offentlige Arbejder, Indenrigsministeriets (senere *Trafikministeriet*, senere *Transportministeriet*) arkiv. I denne sag findes bl.a. omtalte andragende fra beboerne i Vejen samt de dertilhørende underskriftslistes. Derudover vil jeg også anvende Vejen-Læborg Kommunes forhandlingsprotokol vedrørende perioden 1842-1880 til afdækning af de forskellige personers kommunale poster. De mange data, som de to prosopografiske undersøgelser bygger på, er medtaget som bilag.

## Historiografi

Der er ikke foretaget store historiske undersøgelser af byens historie som sådan, men derimod nogle mindre undersøgelser. I denne forbindelse spiller historikeren Niels Peter Stillings værk *De nye byer: Stationsbyernes befolkningsforhold og funktion 1840-1940* fra 1987 en væsentlig rolle. Værket blev til i forbindelse med det i 1980'erne gennemførte forskningsprojekt, Stationsbyprojektet, hvis formål var at undersøge de danske stationsbyers historie. I værkets anden del finder man bl.a. rids af 10 danske stationsbyers historie, heriblandt Vejen. Der er tale om en mindre detailundersøgelse, der strækker sig fra 1840'erne til slutningen af 1920'erne. Stilling kommer indledningsvis ind på de faktorer der spillede ind i forbindelse med Vejens udvikling. Især lægger han vægt på de strukturelle forklaringer, hvor han fremhæver en kombination af gunstige geografiske og socioøkonomiske årsager i et fordelagtigt samspil. Der er bl.a. tale om byens beliggenhed i forhold til væsentlige vejforbindelser samt afstanden til nærmeste købstad, og de agrare forhold i sognet betones også. Dertil nævnes også håndværkets betydning. Stilling fremhæver dog også etableringen af Askov Højskole i 1865 og dermed det kulturelle aspekt, grænsedragningen i 1864 medførte, altså områdets transformation til grænseland.<sup>9</sup> Stilling nævner dog også Lauridsen-familiens indflydelse i form af byens første købmandsforretning samt det faktum, at flere af familiens medlemmer beklædte forskellige bestyrelsesposter. At Johannes Lauridsen tilskrives at have skabt Vejen, klassificerer Stilling sågar som ”en sandhed med modifikation”.<sup>10</sup> Lauridsens rolle samt vægtningen af denne i disse henseender vil jeg vende tilbage til senere. Dog nævner Stilling nuancerende, at det ikke kun handlede om Lauridsen-slægten, og han fremhæver storbonden N.J. Thomsen.

En anden, men mindre væsentlig undersøgelse, er arkivleder Linda Klitmøllers publikation *Vejen, Brørup og Holsted – tre sydvestjyske stationsbyer*, der blev udgivet af Museet på Sønderskov i 1998. Klitmøller abonnerer på Stillings forklaringer på flere punkter, altså de geografiske og trafikale årsager samt de agrare forhold. Vedrørende sidstnævnte skriver hun bl.a., at byens grundstruktur allerede var fastlagt før stationens etablering i 1874. Derudover fremhæver Klitmøller også Næringsloven af 29. december 1857 samt dennes betydning for byen, i hvilken forbindelse hun også nævner håndværkets betydning, som Stilling netop også kommer ind på. Herunder fremhæver hun den i 1872 etablerede håndværkerforening.<sup>11</sup>

En tredje publikation, der må nævnes, er lokalhistorikeren Søren Alkærsigs trebindsværk *Vejen Sogn i Malt Herred* udgivet i årene 1936-1940. Værket vidner om et stort lokalkendskab hos forfatteren samt en høj detaljeringsgrad, der netop gør det væsentligt at inddrage. Alkærsig beretter bl.a. om en vis fremsynethed hos byens beboere i form af et indsendt andragende til Indenrigsministeriet i 1871.<sup>12</sup> Derudover bidrager Alkærsig også med en del oplysninger af en personalhistorisk karakter, der er nyttige i de prosopografiske undersøgelser.

Dette andragende er i sig selv interessant og netop af denne grund værd at undersøge nærmere, hvilket er mit bidrag til dette historiografiske felt. Stilling nævner da også, at byens beboere indsendte et andragende, i hvilken forbindelse han refererer Alkærsig.<sup>13</sup> Ser man nærmere på Alkærsigs passage om andragendet, ses det, at Alkærsigs kilde til dette er *Dansk Jernbaneblad*, 1. oktober 1924. Alkærsig har altså ikke konsulteret de primære kilder, altså den nævnte jernbanesag i Indenrigsministeriets arkiv, som i denne artikel er gravet frem for første gang i udforskningen af Vejens historie.

I forhold til denne historiografi vil en stor del af artiklen ligge i forlængelse af de tidligere studier udført af Stilling og Klitmøller.

Derudover må det nævnes, at Alkærsig også nævner et andragende fra 1866, hvor han også tilskriver beboerne i Vejen en væsentlig betydning. Det gælder et andragende, der i kølvandet på et møde, der blev afholdt i Vejen den 29. oktober 1866, blev indsendt til Indenrigsministeriet. I

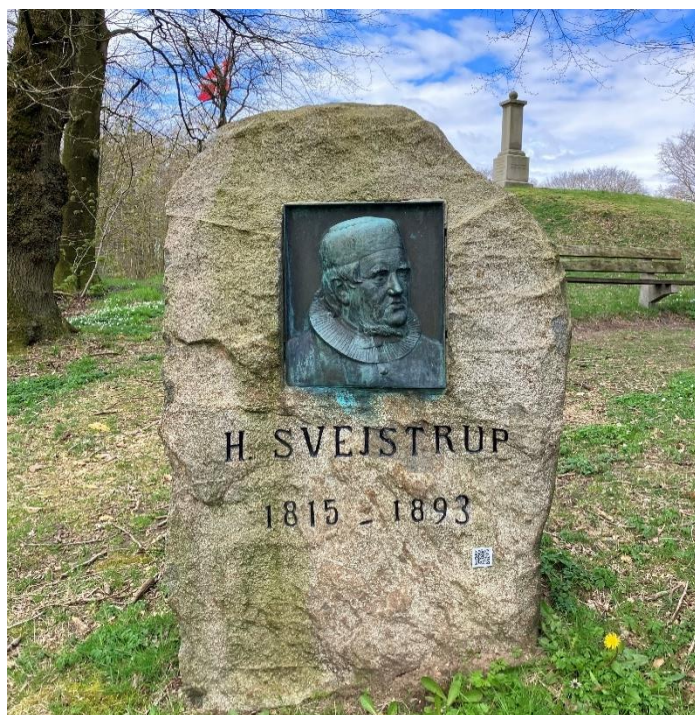
andragendet støttede ”18 af Egnens mest ansete Mænd” idéen om anlæggelsen af en havn ved Esbjerg.<sup>14</sup> Dette faktum hæfter Stilling sig også ved i sin detailundersøgelse om Vejen.<sup>15</sup> Men undersøger man dette andragende nærmere, der blev bragt i *Ribe Stifts-Tidende* den 15. december 1866, ses det, at disse 18 mænd stammede fra flere forskellige steder som Endrupholm hovedgård, Fanø, Varde, Sønderkov hovedgård, Gørding, Hyllerslev, Bramming, Estrup hovedgård, Engelsholm, Darum, Bobøl, Askov og Gammelby. Kun to ud af disse 18 ansete mænd stammede fra Vejen, nemlig gårdejer N.J. Thomsen og sognepræst C. Viggo Hansen.<sup>16</sup> Der var altså tale om en større regional mobilisering, hvad angår dette andragende om Esbjerg havn – med mindre relevans for min undersøgelse. Derudover fremgår det også af Alkærsigs værk, at kilden til dette andragende var hans udgivelse om Esbjerg by og havn, i hvilket der ikke findes yderligere referencer.<sup>17</sup> Hertil må det også fremhæves, at Stilling kun omtaler et andragende i sin detailundersøgelse – et i 1866, hvor ”18 af egnens mænd” argumenterede for, at der skulle anlægges en station ved Vejen. I samme andragende støttede de også idéen om Esbjerg Havn. Stilling har altså – ud fra Alkærsigs værk – tolket, at der kun var tale om ét andragende, og han har heller ikke konsulteret de primære kilder.

*Johannes Peder Lauridsen (1847-1920) voksede op på gården Grønvang i Vejen. Efter konfirmationen i 1861 tjente han, havde ophold på Askov Højskole, var i Livgarden samt hos flere driftsbestyrere (i jernbanebranchen samt på sukkerfabrik). Fra 1874 var han selvstændig entreprenør, og i 1877 blev han gift og overtog gården i Vejen. I 1878 oprettede han et cikorietørreri ved byens station. I 1888 stiftede han cikoriefabrikken ”Nørrejylland” og var også medstifter af Vejen og Omegns Svineslagteri. I 1897 grundlagde han A/S Margarinefabrikken ”Alfa”. I 1900 var han med til at etablere byens realskole, og i 1906 etablerede han en maskinfabrik samt en dampkedelfabrik kaldt ”Mjølner”. I 1907 startede han tagpapfabrikken Phønix op. Samme år blev han valgt som landstingsmand for Venstre – et hverv, han beklædte indtil 1918. I 1908 udnævntes han til landbrugskyndig direktør i Nationalbanken. Dertil beklædte han mange forskellige tillidshverv gennem årene.<sup>18</sup>(Vejen Lokalarkiv).*



## Geografi, grundstrukturer og agrare forhold

Som tidligere nævnt kan fremhæves flere strukturelle årsager til byens udvikling. Der er tale om geografiske, trafikale samt agrare omstændigheder og socioøkonomiske forhold – i et gunstigt samspil. Hvad angår geografin, lå Vejen tæt på et landevejskryds, hvor Haderslev-vejen krydsede Kolding-vejen. Derudover må fremhæves byens store afstand til de nærmeste købstæder, hvilket jeg vil komme nærmere ind på i afsnittet om håndværkets betydning. Dertil skal nævnes, at byens grundstruktur allerede var anlagt før stationens etablering i 1874, idet udstykningen af gårdene til mindre parceller var fortsat op gennem 1850'erne og 1860'erne. Disse mindre jordlodder spredtes langs Haderslev-vejen, syd for landsbyen. Landbruget i sognet tilskrives også en væsentlig betydning.<sup>19</sup> Som Klitmøller skriver, var jordene ”temmelig muldrige og delvis lerblandede ved Vejen By.”<sup>20</sup> Der var altså gode betingelser for landbruget i sognet, og flere af de store landbrug blev netop begunstiget af disse betingelser.<sup>21</sup> Og af J.P. Traps *Statistisk-topographisk Beskrivelse af Kongeriget Danmark* (1858-59) fremgår det, at der var 689 indbyggere i sognet, der havde et samlet areal på 4245 tønder land. I annekssognet Læborg, nord for Vejen, var der 625 indbyggere på 5841 tønder land. I nabosognet Malt, vest for Vejen, lå indbyggertallet dog på 841, og arealet var på 5423 tønder land.<sup>22</sup> Tabet af hertugdømmerne Slesvig og Holsten i 1864 fremhæves da også som en væsentlig faktor, da man med dette tab mistede vigtige eksporthavne i Slesvig. I 1868 vedtog man i Rigsdagen etableringen af en eksporthavn ved Esbjerg, og med *Lov om Udvidelse af det jydsk Jernbanenet af 24. april 1868* vedtog man anlæggelsen af flere banelinjer, bl.a. en strækning fra Holstebro til Esbjerg Havn via Ringkøbing og Varde samt en eventuel baneføring fra havnen mod Vamdrup. Knap to år senere, den 14. maj 1870 blev *Lov om Retningen af den sydjydske Jernbane* vedtaget, ved hvilken Rigsdagen havde stadfæstet, at den sydjyske jernbane skulle strække sig fra Esbjerg Havn over Gørding til Lunderskov. I årene 1874 og 1875 blev henholdsvis den sydjyske tværbane og den vestjyske længdebane (Esbjerg-Struer) anlagt.<sup>23</sup> Samtidig blev Vejen sogn – med grænsedragningen – et grænseland og dermed markeret på det kulturelle Danmarkskort med etableringen af Askov Højskole i 1865 samt ansættelsen af Hans Sveistrup som sognets pastor.<sup>24</sup>



*Pastor Sveistrups mindesten i Skibelund Krat, nationalt mødested siden 1865. (Forfatterens foto).*

## Lokalt centrum for håndværkere

Et lille centrum af håndværkere fremhæves også som en faktor. Dette knudepunkt af håndværkere skyldtes til dels den økonomiske udvikling inden for landbruget i midten af 1800-tallet, hvor selvforsyningsøkonomien gradvist erstattedes af markedsøkonomien med flere satsninger på salg af overskudsproduktion. Dertil begyndte landbefolkningen også at købe flere varer og tjenesteydelser, som de tidligere selv havde fremstillet.<sup>25</sup> Med ikrafttrædelsen af næringsloven i 1862 blev det muligt for handlende og håndværkere at flytte til landdistrikterne og drive næring uden for købstæderne, da loven nedlagde købstædernes tidligere monopol på dette. Som Klitmøller skriver, var Vejen – allerede før stationen – ved at udvikle sig til et ”lokalt centrum for handel og håndværk.”<sup>26</sup> Dette hænger bl.a. sammen med, at Vejen havde et velstående opland med gode jorder samt flere større gårde, der var i selveje. Hertil var afstanden til nærmeste købstad også stor, og som Klitmøller pointerer – ud fra folketællingen 1870 – havde man et par købmænd, høker, bager, hvedebrødshandler og kludehandler i sognet. Udover disse fandtes der 30 andre håndværkere, hvis erhvervsbetegnelser tilsammen vidner om, at disses kunder var den omgivende landbefolkning.<sup>27</sup> Lige så interessant er det, at den 26-årige murer og saltsydersøn fra Salzdahlum i hertugdømmet Braunschweig i Tyskland, Heinrich Friedrich Elias Peters, havde bosat sig i Vejen, hvor han blev gift i byens kirke den 15. april 1866.<sup>28</sup> Hvad havde ført ham, en ung håndværker, så langt nordpå?

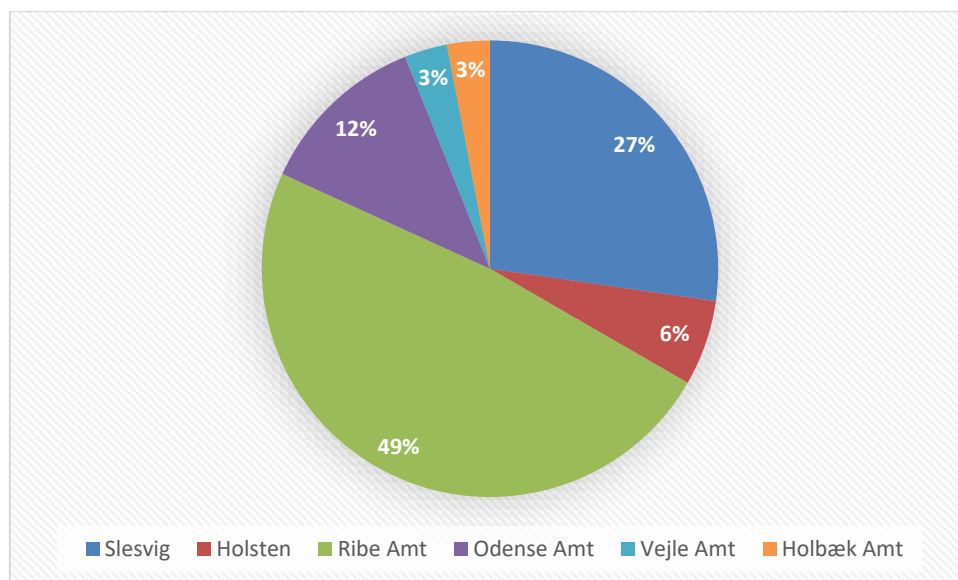
I 1872 gik 33 håndværkere sammen om at etablere Vejen og Omegns Haandværkerforening. Af foreningens forhandlingsprotokol fremgår det, at formålet med foreningen var at dele erfaringer med hinanden, meddele hinanden om billige og ordentlige råmaterialer og ”at støtte hinanden med Raad og Daad”, altså en form for kollektiv faglig sparring. Derudover var der også mere økonomiske formål, f.eks. hjælp til gamle håndværkere eller håndværkerenker, herunder begravelseshjælp på 10 rigsdaler. Yderligere fremgår det også af vedtægterne, at foreningen skulle bestå af ”selvstændige og driftige Haandværkere”, og der var ikke tilgang for håndværkere uden fast opholdssted eller forretning derhjemme, hvilket også var gældende for de håndværkere, der arbejdede for dagløn. Samme paragraf foreskriver dog, at ”enhver respektabel Svend [kunne] optages i Foreningen.”<sup>29</sup>

Men hvem var de stiftende medlemmer af håndværkerforeningen? Det vil jeg – som nævnt i indledningen – undersøge prosopografisk. Det er relevant at undersøge håndværkernes ophav nærmere for at klarlægge, hvilke af håndværkerne der var tilflyttere til byen, da en sådan undersøgelse ville kunne bringe empiri frem for at kunne påvise en eventuel tiltrækning til byen.

Ud fra dataindsamlingen og -bearbejdningen ses det, at halvdelen (49%) af de stiftende medlemmer var født i Ribe amt, mens de resterende 51% bl.a. var født i Vejle, Odense og Holbæk amter. Dertil var flere af dem også født i Nordslesvig, altså i de tidligere og senere Haderslev, Aabenraa og Tønder amter. Derudover var en lille andel født i hertugdømmet Holsten.



**Figur 1: De stiftende medlemmers fødeegne (delvist) repræsenteret i amter og opgjort i procent.**



Kilde: Bilag 1.

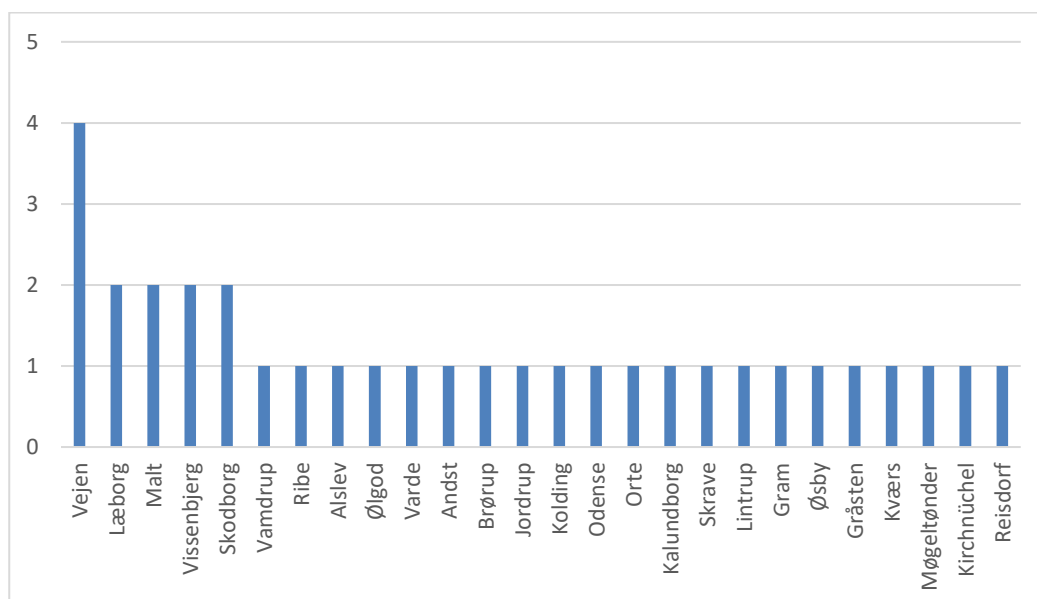
**Tabel 1: De stiftende medlemmers fødeegne i amter og opgjort i antal.**

| Amt       |         | Antal   |   |
|-----------|---------|---------|---|
| Ribe      |         | 16      |   |
| Odense    |         | 4       |   |
| Vejle     |         | 1       |   |
| Holbæk    |         | 1       |   |
| Haderslev |         | Slesvig | 6 |
| Aabenraa  |         |         | 2 |
| Tønder    | 1       |         |   |
|           | Holsten | 2       |   |

Kilde: Bilag 1.

Ud fra ovenstående tabel var 16 af de stiftende medlemmer altså født i Ribe amt. Spørgsmålet er dog, hvor mange af disse 16 håndværkere der stammede fra Vejen og omegn? Undersøger man håndværkernes fødeegne yderligere, ser man, at det kun var fire af håndværkerne, der var født i Vejen sogn, der lå i Ribe amt.

**Figur 2: De stiftende medlemmers fødesogne.**

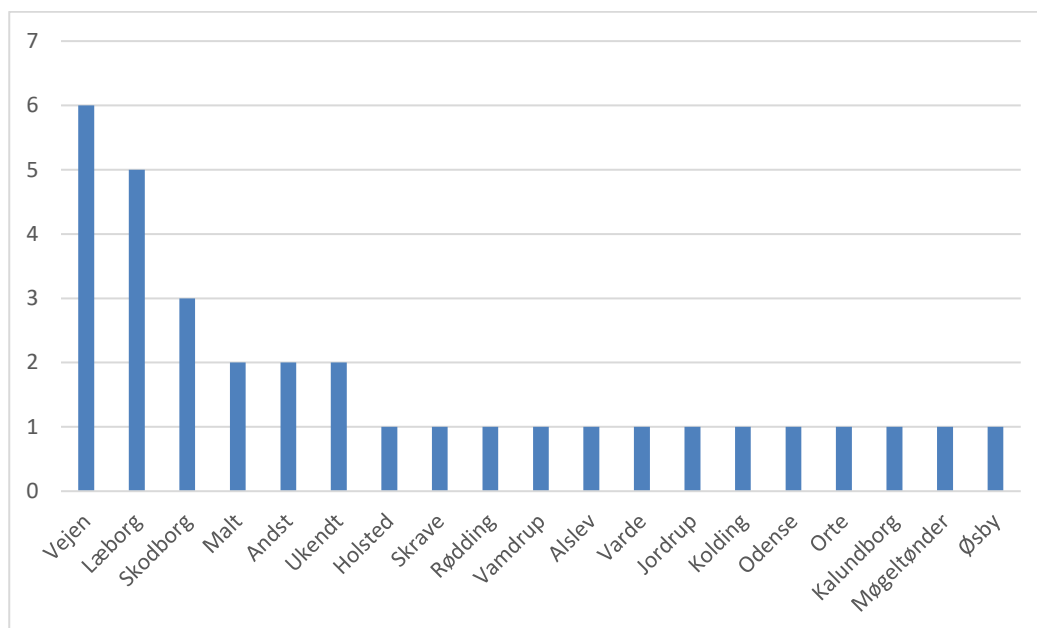


Kilde: Bilag 1.

Hertil ses, at der var håndværkere fra nabosognene Læborg og Malt samt Skodborg sogn i Nordslesvig, syd for Kongeåen. De resterende otte håndværkere, der var født i Ribe amt, stammede fra Vamdrup, Ribe, Alslev, Ølgod, Varde, Andst, Brørup og Jordrup sogne. Foruden disse sogne ses også købstæderne Kolding, Odense og Kalundborg. Derudover stammede to af håndværkerne også fra Vissenbjerg sogn på Fyn, og en tredje håndværker var født i Orte, ligeledes på Fyn. Udover Skodborg sogn i Nordslesvig stammede nogle af de stiftende medlemmer også fra Skrave, Lintrup, Gram, Øsby, Gråsten, Kværs og Møgeltønder. Hertil kom to håndværkere fra henholdsvis Kirchnüchel og Reisdorf i Holsten. De 33 stiftende medlemmer stammede altså fra 26 forskellige sogne. Man kunne derfor fristes til at tro, at størstedelen af håndværkerne var tilflyttere. I 1835 flyttede den da 9-årige Laurids Heinrich Ebert fra Ribe til Vejen med sin familie.<sup>30</sup> Ebert blev konfirmeret 1841 i Vejen Kirke og fungerede senere som væver.<sup>31</sup> Tilsvarende ankom brødrene Hans og Anders Johansen med deres familie til Vejen i 1847 fra Andst. Oprindeligt stammede de fra Vissenbjerg på Fyn.<sup>32</sup> Brødrene Johansen virkede senere som henholdsvis smed og klodsmager i Vejen.<sup>33</sup> Derudover kunne man også fristes til at tro, at håndværkerne fra Holsten udvandrede derfra til Vejen, men skomageren Theodor Hauschildt, der var født i Kieler Reisdorf i 1847, blev konfirmeret i Andst Kirke i 1861 – og er altså endnu et eksempel på en af de håndværkere, der kom til Vejen og omegn som barn med familien.<sup>34</sup>

Ud fra ovenstående analyse kan der altså ikke udledes noget om Vejens ”tiltrækningskraft” som sådan, da nogle af håndværkerne netop kom til Vejen og omegn med deres forældre. Derfor er det relevant at undersøge håndværkerens konfirmationsdatoer- og steder nærmere. For det meste anvendes kirkebøgernes konfirmationsoplysninger af slægtsforskere, men som jeg vil skitsere nedenfor, kan disse oplysninger anvendes i den prosopografiske analyse, da de bringer os et skridt nærmere tidspunktet for de hændelser, de bruges til at belyse.

**Figur 3: De stiftende medlemmers konfirmationssogne.**



Kilde: Bilag 1.

Af ovenstående opgørelse ses, at der var stor tilslutning til Vejen og Læborg sogne. Dog mangles der to konfirmationsdatoer og -steder, som det ikke var muligt at finde. Af de resterende i Ribe amt beliggende sogne ses nabosognene Malt og Andst samt Holsted, Vamdrup, Alslev, Varde og Jordrup sogne. Det vil sige, at 20 af håndværkerne boede i Ribe amt, da de blev konfirmerede. De resterende 11 håndværkere blev altså konfirmerede i de nordslesvigske sogne Skodborg, Skrave, Rødding, Møgeltønder og Øsby samt i købstæderne Kolding, Odense og Kalundborg og i Orte på Fyn.

**Tabel 2: De stiftende medlemmers konfirmationssogne.**

| Amt       |         | Antal |
|-----------|---------|-------|
| Ribe      |         | 20    |
| Odense    |         | 2     |
| Vejle     |         | 1     |
| Holbæk    |         | 1     |
| Haderslev |         | 6     |
| Tønder    | Slesvig | 1     |
|           |         | 2*    |

Kilde: Bilag 1. \* markerer de to manglende konfirmationer.

Der var altså en lokal tiltrækningskraft – fra nabosognene samt andre sogne i Ribe amt – såvel som en regional tiltrækningskraft (Vejle, Odense og Holbæk amter). Samtidig ses også en national tiltrækningskraft i form af de i Nordslesvig konfirmerede håndværkere, der siden kom til Vejen. Man kan undre sig over, hvorfor unge håndværkere fra købstæder som Varde, Kolding, Odense og Kalundborg kom til Vejen. Et forsøg på at finde svar på sådanne spørgsmål ville dog kræve dybdegående netværksanalyser, i hvilke de forskellige håndværkeres relationer undersøges nærmere, f.eks. ses det, at smed Hans Johansen blev gift med Oline Madsine Kryger fra Odense, der var søster til smed Hans Marius Gustav Emil Kryger.<sup>35</sup>

Ser man nærmere på de stiftende medlemmers stillingsbetegnelser, repræsenterede de 16 forskellige håndværk, og som Klitmøller skriver, havde man ved folketællingen i 1870 både bager, hvedebrødshandler og høker i sognet.<sup>36</sup>

**Tabel 3: De stiftende medlemmers erhvervsbetegnelser.**

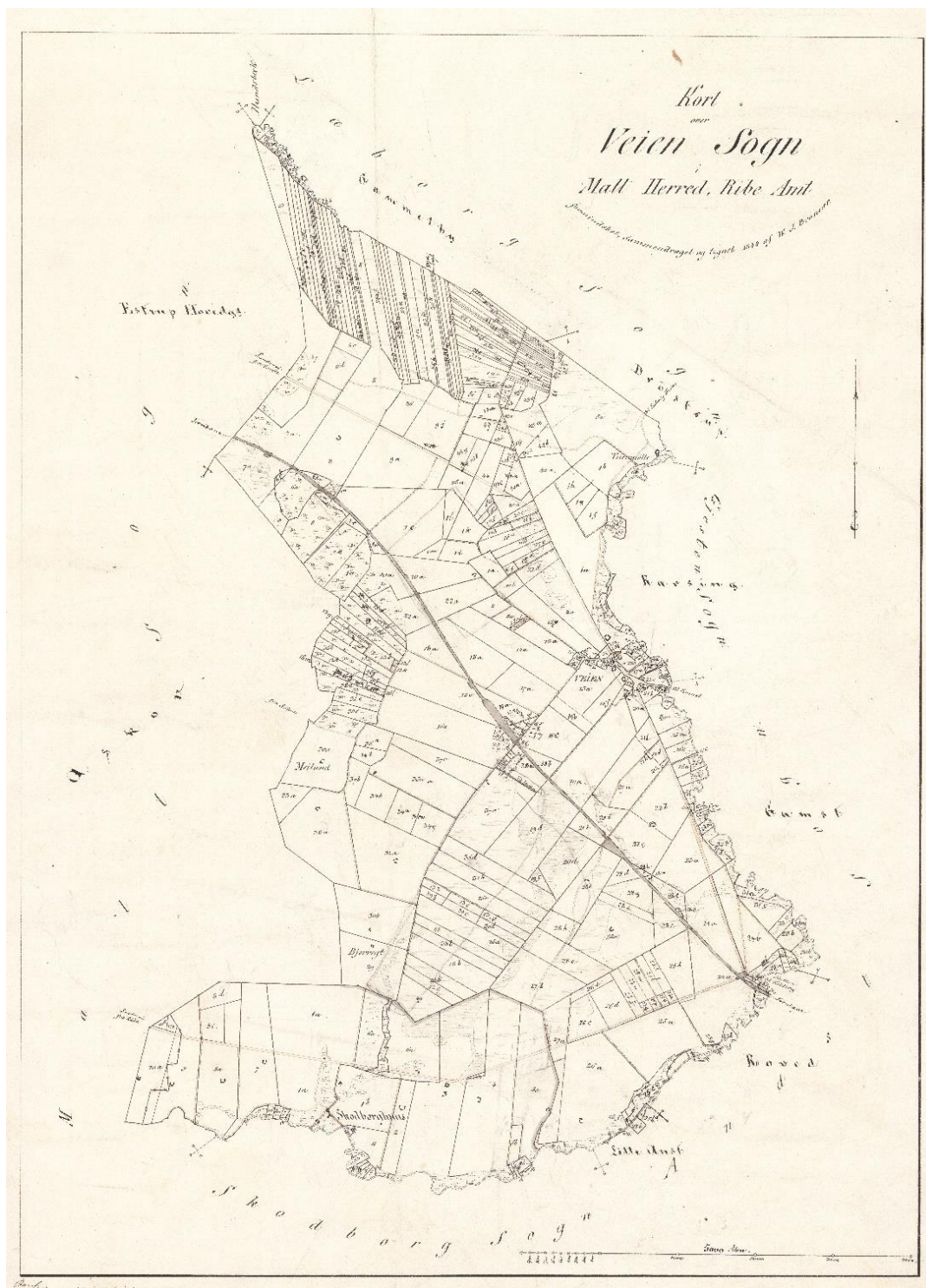
| Erhvervsbetegnelser | Antal |
|---------------------|-------|
| Snedker             | 5     |
| Smed                | 5     |
| Skrædder            | 3     |
| Skomager            | 3     |
| Bager               | 2     |
| Bødker              | 2     |
| Sadelmager          | 2     |
| Maler               | 2     |
| Møllebygger         | 1     |
| Mølleforpagter      | 1     |
| Hjuler              | 1     |
| Væver               | 1     |
| Klodsmager          | 1     |
| Urmager             | 1     |
| Murer               | 1     |
| Farver              | 1     |
| Stenhugger          | 1     |

Kilde: Bilag 1.

Ovenstående tabel vidner om en broget erhvervs sammensætning. Foruden de meget almindelige landhåndværkere som snedkere, smede, skræddere og skomagere – ses bl.a. også to bagere, to malere samt en urmager og en farver. Historiker Jørgen Fink påpeger bl.a. i sin bog *Butik og værksted: Erhvervslivet i stationsbyerne 1840-1940* fra 1992, at bagererhvervet var et nyt fag på landet og ofte et af de første fag, der opstod i stationsbyerne.<sup>37</sup> Dertil fremhæver Fink også, at urmagerfaget ikke var et klassisk landhåndværksfag, og man så altså ikke dette fag i de mindre byer i 1870.<sup>38</sup> Samtidig understreges Vejens opland også i selve håndværkerforeningens navn, idet den hed ”Vejen og Omegns Haandværkerforening”, hvilket betyder, håndværkere fra nabosognene også kunne optages. Vejen sogn var altså velforsynet med mange forskellige håndværk, lige fra de almindelige landhåndværk til de mere atypiske som bager og urmager.

## Gårdmændenes Vejen i 1860'erne

Som det senere ses i den prosopografiske undersøgelse af støtterne i jernbanesagen, altså om stationens placering, kan det påvises, at størstedelen var gårdmænd. Her ses især en mindre gruppe af storgårdmænd i sognet, der var engagerede i mange forskellige anliggender, fra stiftelse af sparekasse og brugsforening til kommunale poster i sogneråd samt skole- og fattigkommission. Derudover nævnedes flere af dem – jf. Alkær sig – som store skatteydere i 1867. I forlængelse af afsnittet om håndværkerne skal vi derfor se på landbruget. Spørgsmålet er jo, hvor ”store” disse storgårdejere var? Hvor meget jord havde de? Hvor mange kreaturer havde de? Et par relevante kildegrupper til at belyse sådanne spørgsmål er afgrøde- eller arealtællingen (Lister vedr. det besåede areal) samt kreaturtællingen (Lister vedr. kreaturhold), der begge forefindes i *Danmarks Statistiks* arkiv.<sup>39</sup> Listerne består af en del forskellige rubrikker, hvor man f.eks. kan aflæse, hvor mange tønder land jord, der anvendtes til dyrkning af afgrøder til husdyrene, hvor meget jord, der lå i brak, eller det totale antal besåede areal i tønder land. Kreaturlisterne oplyser bl.a. om, hvor mange dyr, der indgik i de forskellige landbrug, altså de samlede summer af heste, hornkvæg, får samt svin. De areal- og kreaturtællinger, som jeg har valgt til at belyse storgårdejernens agrare forhold, er opgjort den 16. juli 1866. Derudover fremgår det af listerne, at det var sognefoged Stephen Iversen fra Dortheasminde samt Peder Lauridsen, Peder Ottesen og A. Jensen fra sogneforstanderskabet, der stod for listerne, altså flere af storgårdejerne. Gransker man listerne nærmere, ser man, at Peder Lauridsen havde 37 tønder land agermark til husdyrene samt 37 tønder land besået areal. Dertil bestod hans kreaturhold af 6 heste, 24 hornkvæg, 15 får samt 6 svin. Peder Ottesen på Lilledahlgaard havde 22 tønder lands husdyrafgrøder og et besået areal på 34 tønder land. Af kreaturer havde han: 4 heste, 16 hornkvæg, 19 får samt 5 svin. Hos A. Jensen på Vandamgaard var der dog tale om et landbrug af endnu større dimensioner, idet han havde 70 tønder land afgrøder samt 95 tønder land besået areal. Han havde derudover 16 heste, 48 kvæg, 11 får samt 5 svin.<sup>40</sup> Nærliggende er det dog også at tage et kig på sognets præstegård, idet denne gerne skulle fungere som en idealtipe på landbruget i sognet, et ”mønsterlandbrug”.<sup>41</sup> Hos pastor C. Viggo Hansen, der fungerede som sognets præst indtil 1870, havde man 26 tønder land husdyrafgrøder og hele 61 tønder land besået areal, og af kreaturer havde man 8 heste, 34 kvæg, 19 får samt 6 svin, altså et betydeligt landbrug! Et andet stort landbrug ser man også hos N.J. Thomsen på Krogaarden, hvor der var henholdsvis 32 og 85 tønder land afgrøder og besået areal. Dertil havde Thomsen 10 heste, 22 kvæg, 10 får samt 16 svin. Stilling fremhæver da også N.J. Thomsens store folkehold ved folketællingen i 1860, som var på over 12 personer.<sup>42</sup> Hos C.P. Jacobsen, på Gaarden, var der 36 tønder land afgrøder og 20 tønder land besået areal. Dertil var der 2 heste, 15 kvæg, 23 får samt 5 svin. Derudover drev Jacobsen – ved siden af gården – også købmandshandel samt et teglværk.<sup>43</sup> Ved den senere sognefoged, Anders Blok Jessen, var der 20 og 31 tønder land afgrøder og besået areal, og kreaturholdet udgjordes af 4 heste, 17 kvæg, 20 får og 5 svin. Skole- og fattigkommissionsmedlem, senere sognerådsmedlem, Engelbrecht på Grøngaard, havde henholdsvis 30 og 23 tønder land i afgrøder og besået areal, og af kreaturer havde han 2 heste, 10 kvæg, 13 får og 3 svin. Sognets agrare forhold prægedes altså af store gårde med god landbrugsjord.



Kort over Vejen Sogn, 1844-1894, Historiske Kort, Klimadatastyrelsen. Jf. Danmarks Statistiks arealtælling var der 89 beboere i 1866, der dyrkede afgrøder af forskellig slags, og de besåede arealer spændte fra 1 tønne land til 95 tønner land. Af kreaturtællingen fra samme år fremgår det, at 82 beboere både havde hornkvæg og svin. På kortet ses det, at jernbanestationens placering siden er blevet tilføjet. Stationen blev anlagt på matrikel 12a, der var ejet af N.J. Thomsen, og matriklen 16a ejet af Peder Lauridsen. Dertil anlagdes også et banevogterhus på Thomsens matrikel samt vejanlæg på Lauridsens jord. På C.P. Jacobsens matrikel 11c blev der ligeledes anlagt vejanlæg, hvilket fortsatte ind på Thomsens anden matrikel, der var nummereret 38a.<sup>44</sup>

## Spørgsmålet om stationens placering

### *Fremsynethed blandt byens og sognets beboere*

Den 15. november 1871 gik beboerne i Vejen sogn – med tilslutning fra flere lokale sogne og nabosogne – sammen om at indsende et andragende til Indenrigsministeriet.<sup>45</sup> I andragendet argumenterede beboerne for en anden placering af den lokale jernbanestation, da Kommissionen havde bestemt, at stationen skulle anlægges ved Andst Bro, øst for Vejen by. I stedet argumenterede man for, at stationen skulle anlægges syd for Vejen by, nærmere præciseret mellem Vejen by og toldstedet ved Skodborghus. Argumenterne i andragendet var af en geografisk og trafikalkarakter, f.eks. fremhæves forbindelsen med Nordslesvig. Stationen skulle derfor anlægges ved en vej, der i sydgående retning førte mod toldstedet ved Skodborghus og dermed videre mod Nordslesvig. Dertil fremhævede de, hvordan denne vej ville kunne fungere som et ”naturligt Midtpunkt for et stort Opland, baade sønden og norden for Kongeaaen”, idet vejen forbandt flere veje ved Vejen by og Skodborg med omegnen.<sup>46</sup> I samme forbindelse pointeredes, at vejen ved Skodborghus toldsted mod syd førte til de større landsbyer i Nordslesvig, mens samme vej i nordgående retning førte til Vejen by og videre mod Læborg, Lindknud, Hejnsvig, Vorbasse, Bække, Veerst, Gesten samt en del af Andst sogn.

Foruden at argumentere for en station anlagt syd for Vejen, fremlagde beboerne også argumenter mod Kommissionens placering af stationen ved Andst Bro. Der refereres formentlig til Besigtigelseskommissionen, der stod for at undersøge linjeføringens nærmere udformning samt udpege de punkter, hvor stationerne skulle placeres.<sup>47</sup> Kommissionen bestod bl.a. af Den kongelige Kommissarius ved Jernbaneanlæg i Randers, Mathias Hans Rosenørn (1814-1902), der også stod for at ekspropriere de jordtilliggende, på hvilke banestrækningen skulle føres.<sup>48</sup>

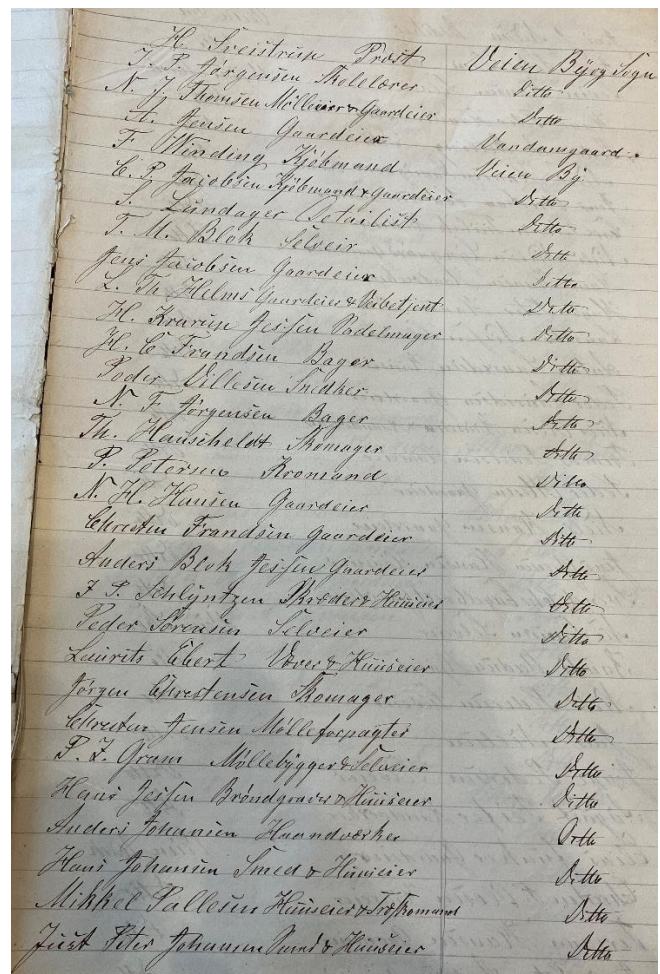
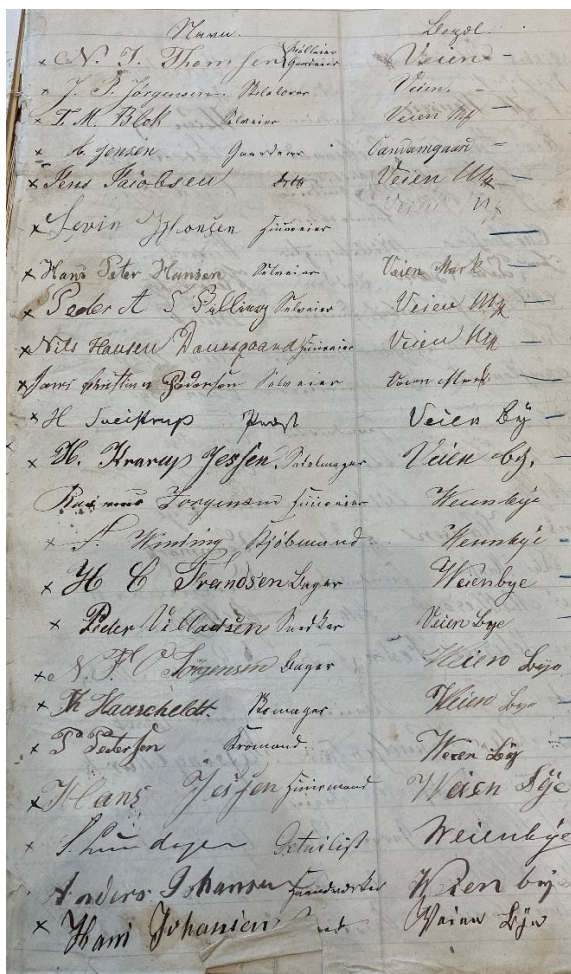
Beboerne nævnte bl.a., at landevejene fra Varde til Kolding ville løbe parallelt med jernbanelinjen, der med den kommende jernbanetransport ville overtage transportkørslen, hvormed disse landeveje ville miste deres betydning. Derudover skønnede de også, at de specifikke geografiske forhold ved Andst Bro ikke ville være til gavn grundet et svagt befolket område samt vanskelige adgangsforhold for beboerne omkring Andst. Samtidig pointerede beboerne også, at de øvrige planlagte stationer på strækningen var foreslået på steder, hvor vejene førte mod syd såvel som mod nord, undtagen Andst Bro. Beboernes argumenter mod Andst Bro som punkt for jernbanestationen bundede altså også i geografiske såvel som i trafikale forhold.

Hvad angår Vejen by, fremhævede de dens status som ”Veiknudepunkt” samt dens plads for et stort årligt marked. Hertil nævnte de, at ”det er en større Landsby med flere Handlende og Haandværkere samt en Kro”. Den nærliggende Askov Folkehøjskole samt dennes tiltrækningskraft i form af elevophold, lærer- og foredragsmøder nævntes da også. Yderligere skrev de i andragendet, at der ifølge kommissionen var u hensigtsmæssige stigningsforhold syd for Vejen, der umuliggjorde anlæggelsen af en jernbanestation. Dog afviste de dette og pointerede, at placeringen syd for Vejen by sammenlignet med andre jernbaneplaceringer ikke ville vise sig umulig i forbindelse med anlæggelsen af en station, i hvilken forbindelse de skrev, at det ”...ikke skal være af større Omfang og Betydning, end at samme med nogen god Villie og nogle tusind Dalers forøget Bekostning kan fjernes og overvindes...”. I samme forbindelse skrev de, at fordelene ved en station syd for Vejen ville opveje udgifterne ved en sådan anlæggelse, samt at disse fordele netop ville vedrøre ”en stor Omkreds baade syd og nord for Kongeaaen”<sup>49</sup>.

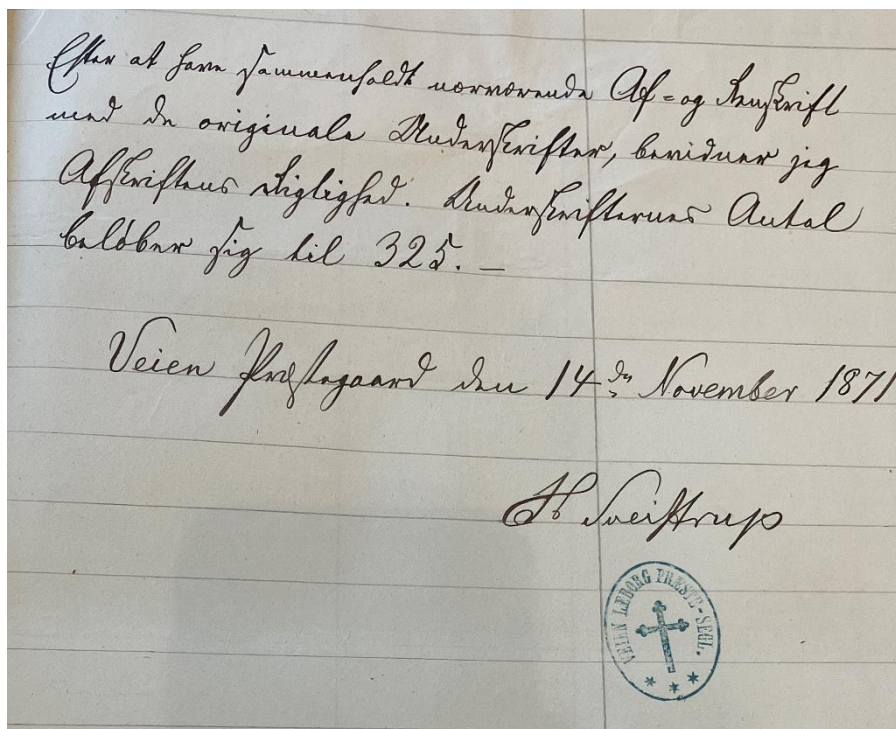
Slutteligt pointerede de, at en station ved Andst Bro ville kræve nye veje, broanlæg samt stationsveje grundet terrænet, der prægedes af enge, moser og vandløb, hvilket ville medføre flere u hensigtsmæssige udgifter og ulemper. Beboerne fremhævede altså de geografiske og trafikale

omstændigheder, f.eks. byens store opland, nærheden til Askov Folkehøjskole samt dens heldige placering i forhold til diverse vejforbindelser. Dertil fremhæves også et økonomisk argument, nemlig det årlige marked i byen samt de handlende og håndværkerne.

Andragendet ledsages af en lang underskriftsliste i to versioner, nemlig både de originale underskrifter og en mere læsbar afskrift af disse. Til den sidste er vedlagt en lille verificeret skrivelse af pastor Svestrup dateret den 14. november 1871, der bekræfter afskriftens rigtighed og samtidig opgør antallet af underskrifter til 325 i alt. Gransker man listen nærmere, ser man, at 80 ud af de i alt 325 personer var fra Vejen. Derudover var der også støtte fra nabosognene Malt, Læborg, Gesten og Andst samt de lokale sogne Bække og Veerst, nord for Læborg. Dertil var der også støtte fra de nordslesvigske sogne Skodborg og Skrave.<sup>50</sup> Der var altså tale om en større mobilisering på tværs af sognene – med Vejens beboere i spidsen. Beboernes andragende i november 1871 var dog ikke den første henvendelse fra Vejen sogn: Den 2. juli 1871 havde Peder Ottesen og Anders Blok Jessen – som sognets delegerede – indsendt en skrivelse til den kongelige kommissarius. I skrivelsen argumenterede de for, at stationen skulle anlægges syd for Vejen by i stedet for ved Andst Bro, bl.a. på grund af det store opland samt afstanden til Askov Folkehøjskole.<sup>51</sup>







Foregående side t.v.: Original underskriftsliste. T.h.: Sveistrups afskrift af listerne, og her ses dennes verificering af afskriften, fundet som bilag i Jernbanesag (E) 2086, 1873 i Trafikministeriets arkiv. (Forfatterens fotos).

#### Prosopografisk undersøgelse af de lokale støtter

Som nævnt i indledningen vil jeg netop undersøge prosopografisk, hvilke beboere i Vejen sogn der støttede andragendet. Tilsvarende undersøgelsen af håndværkerforeningens stiftende medlemmer vil jeg også i denne prosopografiske undersøgelse indsamle diverse persondata på de forskellige personer. I dette tilfælde vil jeg dog også konsultere relevante lokalhistoriske værker som *Alkærsigs Vejen Sogn i Malt Herred* samt jubilæumsskrifterne for Vejen Sparekasse (1927) og Vejen Brugsforening (1922) af samme forfatter. Derudover vil jeg også inddrage forhandlingsprotokollen for Vejen-Læborg Sognekommune for at belyse, hvilke beboere der måtte være engageret i kommunale anliggender, såsom kommunens sogneråd eller skole- og fattigkommissionen.

Ud fra dataindsamlings og -bearbejdningsarbejdet baseret på den til andragendet hørende afskrift af underskrifterne ses, at 32 forskellige erhvervsbetegnelser er repræsenteret. I ni af tilfældene er der anført to erhverv eller titler, hvilket vanskeliggør en grafisk repræsentation eller visualisering af erhvervsfordelingen i aktørgruppen. Af denne årsag har jeg netop valgt – foruden at præsentere de originale erhvervsbetegnelser i tabel 4 – at kreere en mere sammenfattende opgørelse over erhvervsfordelingen, inden for hvilken jeg bl.a. undlader betegnelsen ”husejer” for i stedet at tage den anden betegnelse i betragtning, f.eks. ”håndværker”.

**Tabel 4: Vejen-beboernes erhvervsbetegnelser**

| Erhvervsbetegnelse(r) | Antal | Erhvervsbetegnelse(r) | Antal |
|-----------------------|-------|-----------------------|-------|
| Gårdejer              | 19    | Sadelmager            | 1     |
| Selvejer              | 15    | Snedker               | 1     |
| Husejer               | 8     | Kromand               | 1     |

|                       |   |                        |   |
|-----------------------|---|------------------------|---|
| Håndværker            | 4 | Skræddersvend, husejer | 1 |
| Ukendt (ikke angivet) | 3 | Væver, husejer         | 1 |
| Bager                 | 2 | Mølleforpagter         | 1 |
| Bødker                | 2 | Møllebygger            | 1 |
| Skomager              | 2 | Brøndgraver, husejer   | 1 |
| Smed, husejer         | 2 | Husejer, træskomand    | 1 |
| Præst                 | 1 | Husejer, håndværker    | 1 |
| Skolelærer            | 1 | Hjuler                 | 1 |
| Møllejer og gårdejer  | 1 | Selvejer, høker        | 1 |
| Købmand               | 1 | Aftægtsmand            | 1 |
| Købmand og gårdejer   | 1 | Tækker                 | 1 |
| Detailist             | 1 | Skrædder               | 1 |
| Gårdejer, vejbetjent  | 1 | Lejehusmand            | 1 |

Kilde: Bilag 2.

**Tabel 5: Vejen-beboernes erhvervsbetegnelser sammenfattet**

| Erhvervsbetegnelse | Antal | Erhvervsbetegnelse | Antal |
|--------------------|-------|--------------------|-------|
| Gårdejer, selvejer | 38    | Kromand            | 1     |
| Håndværker         | 24    | Præst              | 1     |
| Husejer            | 8     | Skolelærer         | 1     |
| Ukendt             | 3     | Aftægtsmand        | 1     |
| Handlende          | 2 (4) | Lejehusmand        | 1     |

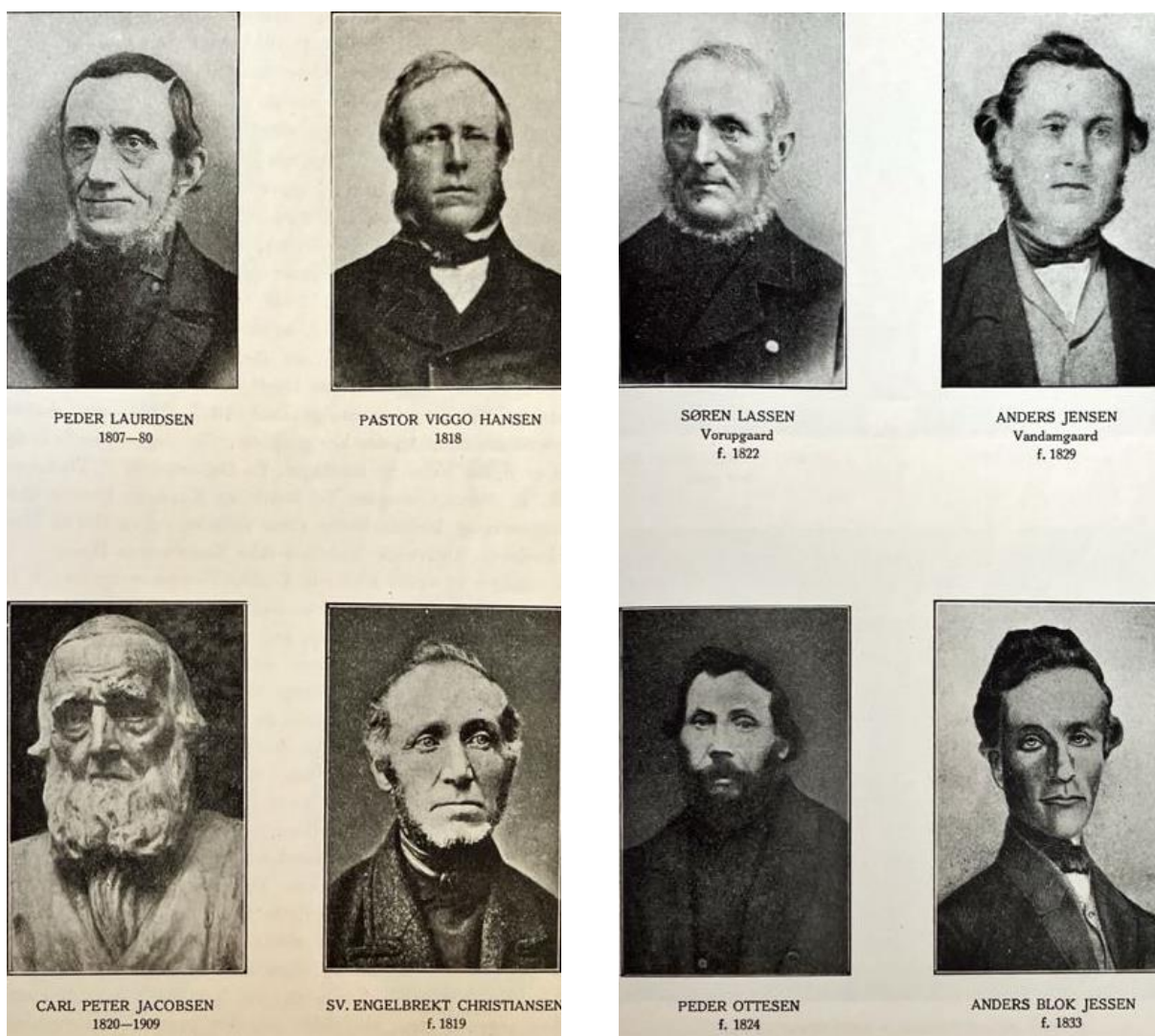
Kilde: Bilag 2.

Ud fra ovenstående sammenfattende oversigt ses det altså, at næsten halvdelen af beboerne, der støttede andragendet, var gårdejere og selvejere. Dertil kom også en del håndværkere. Otte af beboerne var angivet som husejere. Derudover var der 2 handlende. Samtidig drev en af gårdejerne også købmandshandel, og en af selvejerne virkede også som høker. Jeg har derfor indsat en parentes ud for ”Handlende”, inden for hvilken jeg har medregnet de to handlende gårdejere. Tre beboeres erhverv fremgår ikke af listen, og yderligere var der en kromand, præst, skolelærer, aftægtsmand samt lejehusmand. Majoriteten af beboerne var altså gårdfolk, og antallet af selvejere hænger også fint sammen med sognets gunstige agrare forhold samt de mange store landbrug.<sup>52</sup>

Et andet interessant aspekt er tillidshverv og foretagender. Spørgsmålet er altså, om nogle af disse beboere var med til at danne foreninger eller andre foretagender i byen? Måske sad nogle af beboerne i sognerådet eller havde forbindelser til andre kommunale anliggender? I 1867 gik otte mænd sammen om at etablere en sparekasse i Vejen. Ud af de 80 beboere var der tale om gårdejerne N.J. Thomsen, Peder Lauridsen og Peder Ottesen, der alle tre blev en del af bestyrelsen for sparekassen, og byens skolelærer J.P. Jørgensen blev revisor. Ved den stiftende generalforsamling, den 31. maj 1867, var der 30 stiftere i alt, og netop 12 ud af disse støttede andragendet.<sup>53</sup> Samtidig kan man læse i Alkærsigs værk om Vejen, at nogle af de største skatteydere i 1867 var N.J. Thomsen, Anders Jensen fra Vandamgaard, der også havde en bestyrelsespost i sparekassen, C.P. Jacobsen, Peder Ottesen og Peder Lauridsen.<sup>54</sup> I året 1872 blev Vejen Brugsforening grundlagt af fire mænd, heriblandt J.P. Jørgensen, Peder Lauridsen og Terman

Blok.<sup>55</sup> Der er altså flere navne, som synes at gå igen. Samme år blev byens håndværkerforening også stiftet, og ud fra listen over stiftere ses, at 15 af håndværkerne ud af de i alt 33 stiftere havde støttet andragendet i 1871. Det vil altså sige, at 15 ud af de 24 håndværkere bag andragendet var engagerede i etableringen af byens håndværkerforening. I forlængelse af spørgsmålet vedrørende beboernes tillidshverv og engagementer kan flere kommunale poster også afdækkes. Flere af gårdejerne havde f.eks. siddet i sognekommunens skole- og fattigkommission gennem 1860'erne. Der var tale om Anders Jensen, C.P. Jacobsen, Peder Lauridsen, Peder Ottesen og Svend Chr. Engelbrecht. Derudover fremgår det også af kommunens forhandlingsprotokol, at gårdejer Anders Blok Jessen var sognerådets formand i 1872, og i 1873 nævnedes Ottesen og Engelbrecht som medlemmer af sognerådet.<sup>56</sup> Samtidig var Ottesen og Blok Jessen også blevet valgt – som sognets delegerede – til at følge Besigtigelseskommissionens forhandlinger i forbindelse med anlæggelsen af jernbanelinjen.<sup>57</sup>

Og året efter, i 1872 blev de også udvalgt – som kommunens to mænd – til at følge Erstatningskommissionens forhandlinger.<sup>58</sup> Der er altså visse navne, der synes hyppige i forbindelse med diverse initiativer og foretagender.



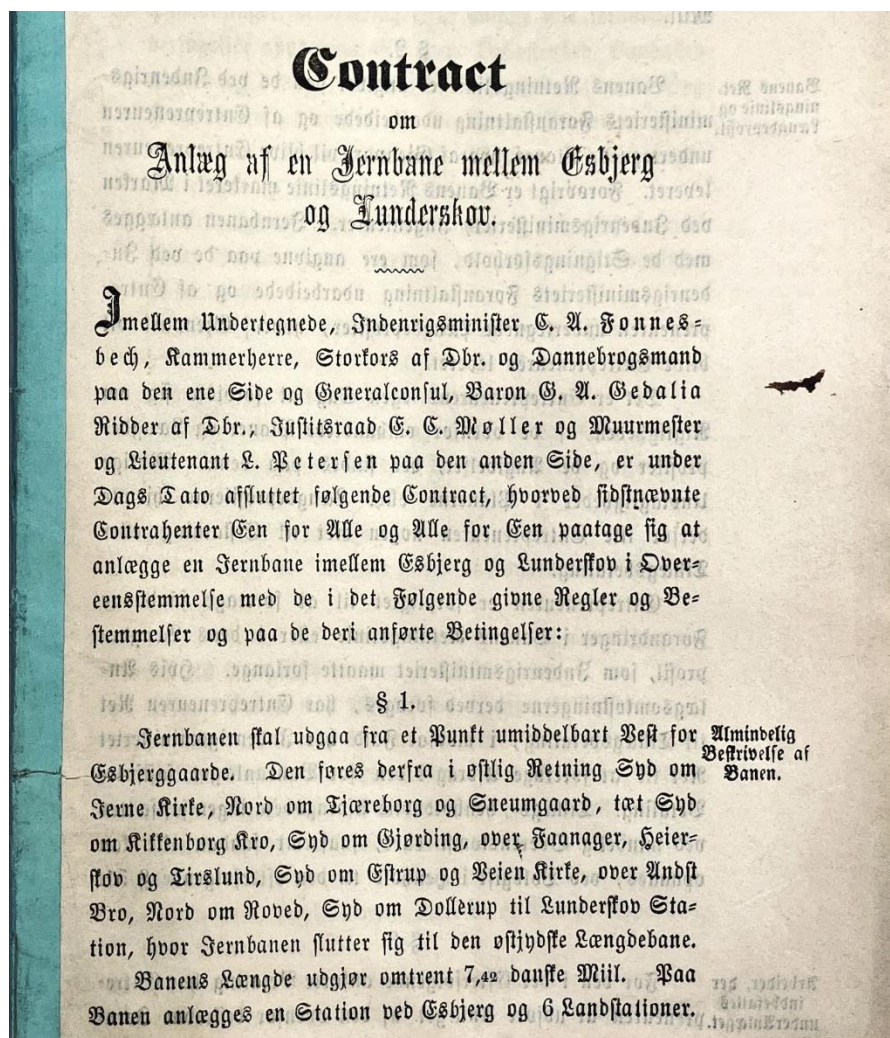
*I Alkærsigs værk om Vejen Sogn findes flere portrætter. Her ses siderne 300 og 301 med sognets "store mænd" som Peder Lauridsen, C.P. Jacobsen, Engelbrecht, Anders Jensen fra Vandamgaard, Peder Ottesen samt Anders Blok Jessen – gårdejere, der alle støttede andragendet i november 1871.*

### *Den komplicerede jernbanesag*

For at vende tilbage til beboernes andragende af den 15. november 1871 synes sagen dog mere kompleks end som så. Den 29. februar 1872 indsendte overingeniør ved De Jydske-Fyenske Jernbaner, I.W. Tegner (1832-1909) en skrivelse til Den kongelige Kommissarius for Jernbaneanlæg i Jylland. Tegner skrev bl.a., at en omplacering af en jernbanestation (syd for Vejen by) ville kræve en forandring af stigningsforholdene. Yderligere skrev han, at der ikke var ”Tilstrækkelig Anledning til at gaae til en saadan Meerudgift for at opnaae en forandret Beliggenhed af Stationen.”<sup>59</sup> Den 17. maj 1872 fremlagde man i Erstatningskommissionen en skrivelse fra gårdejerne N.J. Thomsen og C.P. Jacobsen, i hvilken de tilbød ”7000 [kvadrat] alen Jord uden Betaling til Stationsplads”.<sup>60</sup> Skrivelsen var foruden Thomsen og Jacobsen underskrevet af 15 andre mænd, herunder pastor Sveistrup, sognerådsformand Anders Blok Jessen, skolelærer J.P. Jørgensen, købmand F. Winding, sadelmager H.K. Jessen, husmand L. Hansen samt gårdejerne Peder Lauridsen, Hans Hansen, A. Jensen, Terman Blok og Jens Jacobsen - alle beboere i Vejen, der i november 1871 havde støttet andragendet.<sup>61</sup> Den 13. juli 1872 skrev direktøren for De Jydske-Fyenske Jernbaner, N.H. Holst (1828-1889), at der ”næppe [kunne] være Tvivl om, at den paatænkte Station vilde faae den fyldigste Beliggenhed for Beboerne af de paagjældende Sogne, naar den anlægges, hvor Banen skjærer Veien mellem Skodborghus og Veien By...”<sup>62</sup> Dog pointerede Holst efterfølgende de forskellige problematikker, der måtte være forbundet med en placering af stationen syd for Vejen. Slutteligt skrev han dog, at andragendet kunne opfyldes, såfremt bivejen mellem Vejen og Skodborghus blev omlagt til amtsvej, hvis vedligeholdelse Ribe Amtsråd skulle tage sig af.<sup>63</sup>



*Centimeterkort over Vejen, 1971-1976, Historiske Kort, Klimadatastyrelsen. Til højre ses Andst Bro, markeret af forfatteren med rødt.*



”Contract om Anlæg af en  
Jernbane mellem Esbjerg og  
Lunderskov”, 19. august  
1872. Kommissarius for jyske  
statsbaners arkiv, Rigsarkivet.  
(Forfatterens foto).

Jernbanesagen blev samtidig også bragt frem i offentligheden, idet *Jyllandsposten* bragte en artikel den 4. juni 1872 omhandlende den sydjyske tværbane, altså strækningen Esbjerg-Lunderskov. I artiklen gjorde man rede for hele jernbanestrækningens forløb samt de forskellige lokationer, på hvilke der skulle anlægges stationer.<sup>64</sup> Som en reaktion på denne artikel bragte *Fædrelandet* et indlæg den 6. juni. Avisen refererede bl.a. artiklen i *Jyllandsposten* ved at gengive jernbanestrækningens linjeføring samt udpege de forskellige udsete lokationer for anlæggelse af jernbanestationer. Derudover skrev man, at de fleste stationslokationer forekom avisen ”ganske ubekjendte”, hvorfor der ikke var nogen bemærkninger at fremsætte. Dog satte *Fædrelandet* spørgsmålstegn ved én bestemt stations placering, nemlig stationen ved Brogaard (Andst Bro), øst for Vejen, idet denne ikke ville kunne forbindes med hele oplandet. Dette skyldtes, at stationens placering kun ville forekomme gunstig for omegnen i østlig og vestlig retning, altså grundet ”Landevejene, fra Kolding til Ribe og Varde”, der netop ville støde sammen med stationen. Stationens placering ville altså bære præg af manglende trafik fra nord og syd. I stedet for denne placering argumenterede avisen for, at stationen skulle anlægges ved ”den store Landsby Vejen”, idet denne lå tæt på de førnævnte landeveje samt ved ”det slesvigske Forbindelsespunkt Skodborghus”, hvilket ville forme landsbyens fremtid som handelsplads. Dertil fremlagde *Fædrelandet*, hvilke modargumenter der måtte være mod denne placering, nemlig yderligere

omkostninger for statskassen og Ribe Amt i forbindelse med anlæggelsen.<sup>65</sup> Derfor skrev man slutteligt:<sup>66</sup>

...kaster [man] en Station, der kunde faa meget stor Betydning for en Egn, som savner Handelspladser, ud paa et ubeboet Sted – det synes at vidne om en vel ringe Grad af Fremsynethed, og derfor opfordre vi Indenrigsministeriet til at underkaste dette Spørgsmaal en nøjere Overvejelse, inden den stadfæster den udkastede Plan.

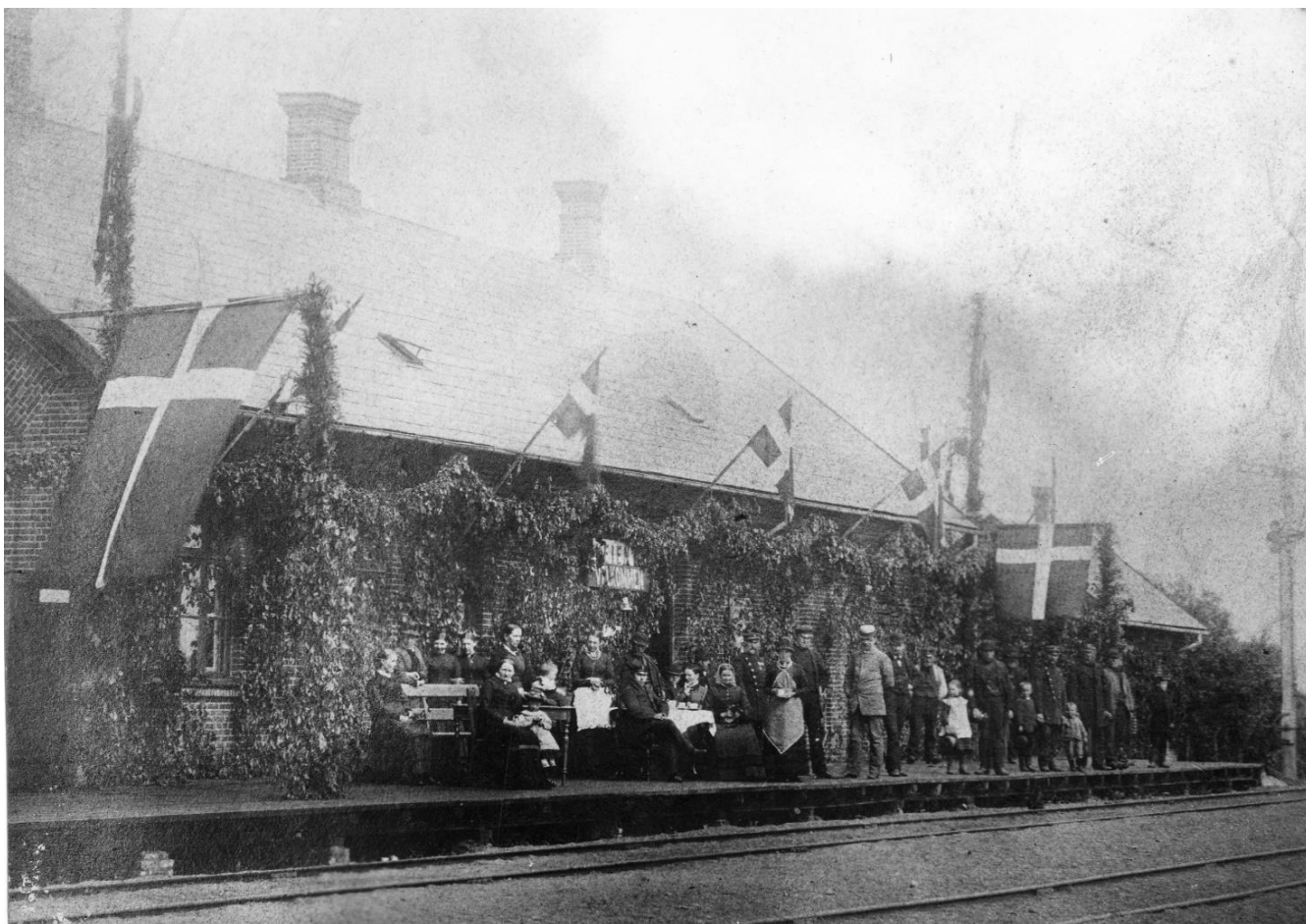
Drøftelsen af spørgsmålet fortsatte i avisernes offentlighed, da pastor Sveistrup den 16. august bragte et indlæg i selvsamme avis. Indledningsvis skrev Sveistrup bl.a., at Indenrigsministeriet ikke havde offentliggjort, hvorvidt det havde stadfæstet forslaget fra kommissionen. Derudover havde man heller ikke fået svar på andragendet, der blev indsendt til ministeriet i november 1871. Som Sveistrup skrev, var sagen ”af ikke ringe Betydning”, hvorfor han fandt det passende at drøfte det i offentligheden. Dertil skrev han, at der – i forbindelse med jernbaneanlæggelser – måtte tages stilling til, hvad der kan betale sig, men samtidig også, hvordan banen kan bidrage gunstigt til de egne, den gennemskærer. Denne pointe førte videre til Andst Bro som stationslokalitet, om hvilket Sveistrup skrev, at det handlede om ”Prisbillighed”, idet stigningsforholdene pågældende sted var de mest gunstige, samt at landevejene trafikalt ville støde sammen med stationen. Dog skrev Sveistrup, at en placering ved Andst Bro ikke ville være så heldig endda, da dette ville kræve en vejforlængelse på 800 alen samt kræve en ekspropriation af jord for at skabe adgang til stationen fra Gamst og Gesten – udgifter, der ville kunne overstige de yderligere omkostninger, der skulle til for at placere stationen ved Vejen. I den forbindelse fremhævede Sveistrup, at det handlede om ”Hensynet til Egnens Tarv” og fremførte da argumentet om, at Vejen Station ville få sit vigtigste opland fra nordlig retning (Vejen, Læborg og Gesten sogne) samt i vestlig retning, altså Malt sogns østlige del, hvorfor Vejen som lokation ville være den heldigste placering. Som eksempel fremhævede han også, hvordan de mange højskoleelever og -lærere med kursen mod Askov Folkehøjskole ville kunne vise sig at blive en stor indtægtskilde.<sup>67</sup>



*Hans Sveistrup (1815-1893) indtrådte som sognepræst for Vejen-Læborg Pastorat i 1870. Han havde tidligere virket i Rødding og Skrave sogne fra 1861 til 1867, hvor han – efter grænsedragningen – nægtede at aflægge ed til den preussiske konge, hvilket førte til hans afsættelse. I årene 1867-1869 fungerede han som fri præst i Rødding, indtil de preussiske myndigheder forbød dette. I kraft af sit tidligere embede i Nordslesvig kunne han mobilisere beboere fra Skodborg og Skrave sogne til at støtte andragendet i november 1871. Foruden de pastorale aktiviteter var han også engageret i Vejen Brugsforening og virkede som dennes formand i nogle år. Hans grundtvigianske sind skabte også bro til Askov Folkehøjskole, vest for Vejen. Under tiden i Rødding havde han desuden forbindelse til byens højskole, og i 1874 var han med til – på ulovlig vis – at indvie frimenighedspræst Cornelius Appel til Rødding.<sup>68</sup> Fotograf: V. Kock, Vejen. (Vejen Lokalarkiv).*

Den 29. juli 1872 skrev Indenrigsministeriet i en skrivelse til amtmanden i Ribe, at "... Ministeriet i Samklang med Directeuren for de jydsk-fynske Jernbaner [var] af den Formening, at den efternævnte Station [ville] erholde den heldigste Beliggenhed", såfremt den blev anlagt syd for Vejen jf. Vejen-beboernes andragende.<sup>69</sup> Derudover anmodede ministeriet om, at sagen blev drøftet i Ribe Amtsråd, altså en omlæggelse af bivejen (mellem Vejen og Skodborghus) til landevej samt finansiering af dette.<sup>70</sup> Sagen drøftedes i amtsrådet den 26. september, og af forhandlingsprotokollen fremgår det, at rådet ikke ville bekoste en vejomlægning for Amtsfondens midler.<sup>71</sup>

Den endelige afgørelse fandt sted den 21. oktober samme år, hvor Indenrigsministeriet i en skrivelse til direktøren for De Jydsk-Fyenske Jernbaner meddelte at ville ændre den kommende stations placering fra Andst Bro til syd for Vejen by, idet sidstnævnte ville være den heldigste placering. Dertil nævnte ministeriet også tilbuddet om afgivelse af jord til en stationsplads i forbindelse med Erstatningskommissionens forhandlinger.<sup>72</sup>



*Vejen Station blev indviet den 3. oktober 1874. (Vejen Lokalarkiv).*

## Lauridsen som primus motor?

Som nævnt i den historiografiske oversigt ville jeg vende tilbage til Lauridsen-familien samt dennes betydning. Som Stilling fremhæver, var flere forskellige bestyrelsesposter beklædt af Lauridsen-familiens medlemmer. Stilling skriver sågar, at Peder Lauridsen grundlagde Vejen Sparekasse i 1867. Lauridsens bestyrelsespost i Vejen Brugsforening nævnes herudover også. Ud fra den prosopografiske undersøgelse omhandlende beboerne, der støttede andragendet i november 1871, ses det da også, at Peder Lauridsen var engageret i flere forskellige foretagender. I 1867 var han med til at grundlægge sparekassen. Samme år sad han også i kommunens skole- og fattigkommission og nævnedes derudover også som en af de store skatteydere i sognet. I 1872 var han også en af de fire grundlæggere bag Vejen Brugsforening.<sup>73</sup> Men omtalte initiativer og foretagender skyldtes ikke Peder Lauridsens person ene og alene. Han var kun en ud af otte mænd, der var med til at grundlægge sparekassen, og i 1867 blev han nævnt sammen med 11 andre store skatteydere.<sup>74</sup> Samtidig sad der også flere medlemmer i skole- og fattigkommissionen foruden Lauridsen.<sup>75</sup> I forbindelse med etableringen af brugsforeningen var Peder Lauridsen ej heller den eneste grundlægger.<sup>76</sup> Og som jeg har påvist i min undersøgelse, gik en del bestemte navne altså igen i forskellige henseender. Der var altså også andre store gårdmænd i Vejen, der var involverede og engagerede i foreningsdannelserne samt den kommunale administration, såsom skole- og fattigkommissionen samt sognerådet.<sup>77</sup> Peder Lauridsen var altså ikke den eneste store og aktive gårdmand i sognet, de fremførte resultater taget i betragtning. Gransker man Stillings fremhævelser af Lauridsen nærmere og dermed de litteraturhenvisninger, som disse bygger på, ser man, at flere af publikationerne var skrevet ud fra et bestemt syn på udviklingen i Vejen, nemlig et delvist monokausalt syn, med hvilket Lauridsen tilskrives en helt afgørende og enestående rolle for byens udvikling. Stilling henviser bl.a. til Søren Vasegaards artikel ”Vejen – Industribyen.”, der blev bragt i *Jyllands-Posten* den 17. september 1931 som en del af artikelsekvensen ”Nyere jydsk Bydannelser”. I artiklen skriver Vasegaard bl.a. noget unuanceret, at ”...Landsbyen (...) var ubetydelig...” og overser dermed de mange håndværkere samt byens store opland, som de mange håndværkere tjente på. Samtidig skriver han også, at byen ikke var ”...blevet til noget nævneværdigt” omkring 1870. Videre skriver han, at det var Peder Lauridsens søn, Johannes Lauridsen, der skabte Vejen by.<sup>78</sup> I forbindelse med dette postulat skriver Stilling dog, at det ”vel [er] en sandhed med modifikation”<sup>79</sup>, hvilket altså kan anfægtes, de mange forud for Lauridsen fremhævede faktorer in mente. Derudover henviser Stilling også til P. Hauges jubilæumsskrift fra 1953, i hvilket Hauge skriver, at det var Johannes Lauridsen, der fik jernbanen til Vejen.<sup>80</sup> Stilling lader det da også stå hen som en hævde, og gransker man Lauridsens biografiske historie nærmere, ses det, at han ved folketællingen 1870 var i gang med at aftjene sin værnepligt som garde i København.<sup>81</sup> Samtidig ses det også, at Johannes Lauridsen ikke var iblandt de 80 beboere i Vejen, der støttede andragendet i november 1871. Der er altså igen tale om en bestemt tendens, ud fra hvilken man anskuer Lauridsen-familien som værende den eneste egentlige faktor, der spillede ind, hvad angår Vejens udvikling.

## Konklusion

Først og fremmest spillede visse geografiske og trafikale forhold ind på Vejens udvikling, bl.a. det gunstige samspil af geografiske, trafikale samt socioøkonomiske faktorer. Der er her tale om byens beliggenhed i forhold til et vigtigt landevejskryds samt den store afstand til nærmeste købstæder. Og allerede før stationens etablering i 1874 var byens grundstruktur anlagt. Samtidig var der også gode agrare vilkår, som gavnede de store gårde i sognet. Ligeledes betød tabet af hertugdømmerne i 1864, at vigtige eksporthavne mistedes, og i henholdsvis 1868 og 1870 vedtog man love, der bl.a.



omfattede etableringen af en havn ved Esbjerg samt en baneføring derfra. Med nederlaget i 1864 blev Vejen også et grænseland, og i den forbindelse kan fremhæves åbningen af Askov Folkehøjskole, hvormed Vejen – også på den kulturelle front – kom på danmarkskortet. Sognets store opland gav grobund for mange håndværkere i byen. Og med næringsloven blev det muligt at slå sig ned som næringsdrivende uden for købstæderne. Vejen var da også – før stationen i 1874 – udviklet som et lokalt egnscentrum for håndværkere. I 1872 etableredes Vejen og Omegns Haandværkerforening af 33 håndværkere, og ud fra min undersøgelse af disse stiftere kunne jeg påvise, at der var en lokal tiltrækningskraft såvel som en regional tiltrækningskraft. Samtidig var der også en national tiltrækningskraft i form af tilflyttede håndværkere fra Nordslesvig. Håndværket spillede altså en betydelig rolle i byen, og flere af håndværkerne kom altså udefra. Derudover spillede sognets beboere også en ret betydelig rolle, bl.a. da 80 af sognets beboere i november 1871 indsendte andragendet til Indenrigsministeriet, i hvilket de argumenterede for en anden placering af den kommende jernbanestation. De mente, at denne skulle anlægges syd for Vejen by. Argumenterne var mange, bl.a. fremhævede man forbindelsen med Nordslesvig, byens store opland samt dannelse af et trafikalt knudepunkt af stor væsentlighed. Derudover nævnte man også byens nærhed i forhold til Askov Folkehøjskole, et stort årligt marked samt håndværkerne og de handlende. Ud fra den prosopografiske undersøgelse af de 80 støtter bag andragendet kom jeg også frem til, at omtrent halvdelen af beboerne var gårdejere og selvejere, hvilket også understøtter det faktum, at der var mange større gårde i sognet. Flere af gårdmændene var også – ved nærmere undersøgelse – aktive og førende i flere henseender, bl.a. i forbindelse med etableringen af sparekassen i 1867. Derudover var tre ud af de fire grundlæggere af brugsforeningen også repræsenteret. Af de mere fremtrædende gårdejere, der samtidig også var eller havde været aktive i den kommunale administration, f.eks. i skole- og fattigkommissionen eller i sognerådet, må bl.a. nævnes: C.P. Jacobsen, Peder Lauridsen, Peder Ottesen, Svend Chr. Engelbrecht samt Anders Blok Jessen. Forud for andragendet i november 1871 havde Ottesen og Blok Jessen – som sognets delegerede – i juli 1871 indsendt en skrivelse til kommissarius, hvori de argumenterede for en anden placering af stationen. Især må det også fremhæves, at C.P. Jacobsen og N.J. Thomsen i forbindelse med Erstatningskommissionens forhandlinger tilbød at afhænde deres jord uden betaling til jernbaneanlæggelsen, såfremt stationen blev anlagt syd for Vejen by. Det giver altså et billede af store og driftige gårdejere i Vejen, der med en vis form for fremsynethed søgte at påvirke de politiske beslutninger til fordel for byens samt sognets videre udvikling. I litteraturen fremhæver man dog Lauridsen-familien i mange henseender. Peder Lauridsen var da også en del af de store gårdejere, der var engagerede i mange forbindelser, men som jeg har påvist i min undersøgelse, var han altså ikke den eneste store og initiativrige gårdmand i Vejen, men én ud af flere. Efter 1878 stod sønnen Johannes Peder Lauridsen ganske vist bag megen udvikling i byen samt i forbindelse med fremvæksten af stationsbyen, men ud fra de mange andre drivkræfter, der lå forud for etableringen af stationen samt Lauridsens mange initiativer, kan Vejens historie altså hverken reduceres til jernbanestationen eller Lauridsen-familien. Ikke desto mindre står Johannes Lauridsens buste fortsat smukt foran Heinrich Wencks hvide stationsbygning i Vejen.



*Bustens nuværende placering foran Vejen Station. Den nye stationsbygning (1917) blev tegnet af DSB-arkitekten Heinrich Wenck. Her ses stationen og busten i 2020. (Forfatterens foto).*

## **Tak**

Da artiklen oprindeligt blev udformet som en opgave i kurset ”Kildenært emne: Danmarks historie 1870-1914” ved Aarhus Universitet, skal der først og fremmest lyde en stor tak til min vejleder Claus Møller Jørgensen. Dernæst en stor tak til arkivar ved Historisk Arkiv for Haderslev Kommune, Trine Skovlund Jørgensen, og til arkivar ved Vejen Lokalarkiv og museumsinspektør ved Museet Sønderkov, Christian Ditlev Rasmussen, for velvillig hjælp med arkivalier og illustrationer.

## Utrykte kilder

### Rigsarkivet (RA)

#### *Andst Sogns arkiv*

Kontraministerialbog, Til- og afgangslister 1841-1863 (tilgået via Arkivalieronline)

Kontraministerialbog 1842-1876, Konfirmerede (tilgået via Arkivalieronline)

Kontraministerialbog 1843-1873, Viede (tilgået via Arkivalieronline)

#### *Danmarks Statistiks arkiv*

Folketælling 1870 (tilgået via Arkivalieronline)

Lister vedr. kreaturhold

Lister vedr. det besæede areal

#### *Gørding-Malt Herredsfogeds arkiv*

Realregister 1865-1910 (tilgået via Arkivalieronline)

Skøde- og panteprotokol 1877-1878 (tilgået via Arkivalieronline)

#### *Odense, Skt. Hans Sogns arkiv*

Kontraministerialbog 1848-1868 (tilgået via Arkivalieronline)

#### *Odense, Vor Frue Sogns arkiv*

Kontraministerialbog 1834-1852 (tilgået via Arkivalieronline)

#### *Ribe Amtsråds arkiv*

Amtsrådssager for møderne 1872

Forhandlingsprotokol (indbundet) 1863-1875

#### *Ribe, Sct. Catharinæ Sogns arkiv*

Kontraministerialbog 1834-1843 (tilgået via Arkivalieronline)

#### *Trafikministeriets arkiv*

Journaler - Jernbanesager (E) 1873

Kopibøger - Jernbanesager (E) 1872

### *Vejen Sogns arkiv*

Kontraministerialbøger 1821-1874 (tilgået via Arkivalieronline)

### *Vissenbjerg Sogns arkiv*

Kontraministerialbog 1842-1862, Til- og afgangsliste (tilgået via Arkivalieronline)

## **Vejen Kommunearchiv (VK)** (opbevares hos Historisk Arkiv for Haderslev Kommune)

### *Vejen-Læborg Kommunes arkiv*

Forhandlingsprotokol for Vejen-Læborg Kommune 1842-1880

## **Vejen Lokalarkiv (VL)**

### *Vejen Håndværkerforenings arkiv*

Forhandlingsprotokol for Vejen Haandværkerforening 1872-1919

## **Litteratur**

Alkærsig, Søren: *Esbjerg Havn og By. I: Havnen: et Blad af Vestjyllands Historie*. Esbjerg, 1909.

Alkærsig, Søren: *Vejen Brugsforening 1872-1922: et jubilæumsskrift*. Vejen, 1922.

Alkærsig, Søren: *Vejen Sogn i Malt Herred*. Vejen, 1936-1940.

Alkærsig, Søren: *Vejen Sparekasse 1867-1927: en historisk Redegørelse*. Vejen, 1927.

Fink, Jørgen: *Butik og værksted: Erhvervslivet i stationsbyerne 1840-1940*. Viborg, 1992.

Fransen, Peter: "Hvem styrer fængslerne og fangehåndteringen i Danmark? Stillingen som direktør for fængselsvæsenet/kriminalforsorgen gennem 111 år", *Nordisk Tidsskrift for Kriminalvidenskab*, nr. 1/2021, s. 77-98.

Harbo, Jens Peter og Olav Vang Lauridsen: *Slægten Lauridsen fra Grønvang, Vejen og nogle af dens Slægtsforbindelser*. Vejen, 1921.

Hauge, P.: *Banken for Vejen & Omegn: egnens bank*. Vejen, 1953.

Karpantschof, René og Flemming Mikkelsen: "Petitioner, adresser og demokrati i Danmark 1835-1899", *Temp - Tidsskrift for Historie*, Nr. 7 (2013), s. 50-78.

Keats-Rohan, K.S.B.: *Prosopography approaches and applications: a handbook*, Oxford, 2007.

Klitmøller, Linda: *Vejen, Brørup og Holsted: tre sydjyske stationsbyer*. Brørup, 1998.

Kristiansen, Jo Rune Ugulen: *Prosopografi og historie*. 2005.

*Lov om Retningen af den sydjyske Jernbane*, København, 1870.

*Lov om Udvidelse af det jyske Jernbanenet*, København, 1868.

Mikkelsen, Jørgen: ”Danmarks Statistiks arkiv og landbohistorisk forskning”, *Landbohistorisk Tidsskrift*, Nr. 2 (2010), s. 106-135.

Nedergaard, Paul: *Personalhistoriske, sognehistoriske og statistiske bidrag til en dansk præste- og sognehistorie (kirkelig geografi), 1849-1949*, København, 1972, Ribe Stift, IX A.

Nedergaard, Paul: *Personalhistoriske, sognehistoriske og statistiske bidrag til en dansk præste- og sognehistorie (kirkelig geografi), 1849-1949*, København, 1972, Ribe Stift, IX B.

Olesen, Thorsten Borring og Bjørn Poulsen: *En danmarkshistorie: Fra vikingetid til nutid*. Aarhus, 2022.

Stilling, Niels Peter: *De nye byer: stationsbyernes befolkningsforhold og funktion 1840-1940*. Viborg, 1987.

Stone, Lawrence: ”Prosopography”, *Dædalus: Journal of the American Academy of Arts and Sciences*, No. 1 (1971), s. 46-79.

Trap, J.P.: *Statistisk-topographisk Beskrivelse af Kongeriget Danmark: Speciel Deel. 2: II*, København, 1859.

## Bilag 1

### Data til prosopografisk undersøgelse af de stiftende medlemmer af Vejen Haandværkerforening, 1872

Første kolonne angiver stilling, navn og lokalitet som disse fremstår i **kilden**. Kolonnerne for fødsel, konfirmation, vielse og død er efter kirkebøger, jf. noterne. Under anmærkninger henvises til kilder, hvori pågældende er nævnt, især i kirkebøgernes til- og afgangslister og folketællingerne (FT).

| Navn og stilling   | Født   | Konf.                               | Viet                               | Død                               | Anmærkninger  |
|--|--|-------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|---|
| Nr. 1<br>Møllebygger<br><b>Peder Juhlens<br/>Gram</b><br><br>Vejen | 10.1.1816<br>Københoved,<br>Skrave<br>sogn <sup>82</sup> | 1832,<br>Skrave <sup>83</sup>       | 23.5.1843<br>Vejen <sup>84</sup>   | 2.6.1886<br>Andst <sup>85</sup>   | 1842 Vejen fra Skrave <sup>86</sup><br>FT-1845, Vejen <sup>87</sup><br>FT-1850, Vejen <sup>88</sup><br>FT-1855, Vejen <sup>89</sup><br>FT-1860, Vejen <sup>90</sup><br>FT-1870, Vejen <sup>91</sup><br>FT-1880, Andst <sup>92</sup>   |
| Nr. 2<br>Hjuler<br><b>Knud Madsen<br/>Lund</b><br><br>Vejen Mark   | 22.5.1811<br>Bønstrup,<br>Vamdrup<br>sogn <sup>93</sup>  | 8.4.1827<br>Skodborg <sup>94</sup>  | 20.6.1846<br>Malt <sup>95</sup>    | 12.2.1893<br>Vejen <sup>96</sup>  | 23.1.1856 Vejen fra<br>Malt <sup>97</sup><br>FT-1860, Vejen <sup>98</sup><br>FT-1870, Vejen <sup>99</sup><br>FT-1880, Vejen <sup>100</sup><br>FT-1890, Vejen <sup>101</sup>   |
| Nr. 3<br>Smed<br><b>Bertel<br/>Kristensen</b><br><br>Skodborghus   | 15.3.1821<br>Øsby <sup>102</sup>                         | 27.3.1836<br>Øsby <sup>103</sup>    | 10.2.1860<br>Vejen <sup>104</sup>  | 27.1.1898<br>Vejen <sup>105</sup> | 20.5.1859 Vejen fra<br>Vamdrup <sup>106</sup><br><br>FT-1860, Vejen <sup>107</sup><br>FT-1870, Vejen <sup>108</sup><br>FT-1880, Vejen <sup>109</sup><br>FT-1890, Vejen <sup>110</sup>   |
| Nr. 4<br>Smed<br><b>Hans Johansen</b><br><br>Vejen by              | 19.9.1840<br>Vissenbjerg<br><sup>111</sup>               | 15.4.1855<br>Holsted <sup>112</sup> | 18.5.1867<br>Odense <sup>113</sup> | 10.6.1914<br>Vejen <sup>114</sup> | 6.4.1844 <b>Andst</b> fra<br>Vissenbjerg <sup>115</sup><br><br>1844 med forældrene,<br>Johan Johansen og Karen<br>Knudsdatter (†1845) <sup>116</sup><br><br>1847 <b>Vejen</b> fra Andst <sup>117</sup><br><br>1847 med fader og<br>stemoder (g. 1845) <sup>118</sup><br><br>6.10.1848 <b>Holsted</b> fra<br>Vejen <sup>119</sup><br><br>13.12.1855 <b>Andst</b> fra<br>Holsted <sup>120</sup><br>1856 <b>Vejen</b> fra Andst <sup>121</sup><br>1.11.1858 <b>Skanderup</b> fra<br>Vejen <sup>122</sup> |

|   |  |   |   |   |   |
|---|--|---|---|---|---|
|   |  |   |   |   | <p>9.5.1860 <b>Kolding</b> fra Skanderup<sup>123</sup></p> <p>Tilflyttet 1865 fra Kolding<sup>124</sup> eller Odense<sup>125?</sup></p> <p>FT-1860, Skanderup<sup>126</sup><br/>FT-1870, Vejen<sup>127</sup><br/>FT-1880, Vejen<sup>128</sup><br/>FT-1890, Vejen<sup>129</sup><br/>FT-1901, Vejen<sup>130</sup><br/>FT-1906, Vejen<sup>131</sup><br/>FT-1911, Vejen<sup>132</sup></p> |
| <p>Nr. 5<br/>Sadelmager<br/><b>Hans Christian Mathias Krarup-Jessen</b></p> <p>Vejen by</p> | <p>3.7.1832<br/>Vejen<sup>133</sup></p>                  | <p>11.4.1847<br/>Læborg<sup>134</sup></p>     | <p>21.5.1863<br/>Vejen<sup>135</sup></p>  | <p>11.4.1915<br/>Vejen<sup>136</sup></p>  | <p>Egen forretning i 1856<sup>137</sup><br/>Skøde 20.11.1863<sup>138</sup> på matr. 3a / Borgergade 10, Vejen<sup>139</sup></p>   |
| <p>Nr. 6<br/>Væver<br/><b>Laurids Heinrich Ebert</b></p> <p>Vejen by</p>                    | <p>11.4.1826<br/>Ribe<sup>140</sup></p>                  | <p>18.4.1841<br/>Vejen<sup>141</sup></p>      | <p>I<br/>6.5.1852<br/>Vejen<sup>142</sup></p> <p>II<br/>24.5.1877<br/>Vejen<sup>143</sup></p> | <p>31.7.1904<br/>Vejen<sup>144</sup></p>  | <p>11.4.1835 <b>Vejen</b> fra Ribe<sup>145</sup></p> <p>1835 med forældrene, Frederik Samuel Ebert og Kirstine Marie Pedersdatter</p> <p>1850 Væver</p> <p>FT-1850, Vejen<sup>146</sup></p>   |
| <p>Nr. 7<br/>Bager<br/><b>Hans Christian Frandsen</b></p> <p>Vejen by</p>                   | <p>19.11.1841<br/>Møgeltønder<sup>147</sup></p>          | <p>1.3.1857<br/>Møgeltønder<sup>148</sup></p> | <p>9.11.1866<br/>Løgumkloster<sup>149</sup></p>   | <p>17.11.1917<br/>Vejen<sup>150</sup></p> | <p>Tilflyttet 1867 fra <b>Løgumkloster</b><sup>151</sup> eller 27.5.1867 <b>Skodborg</b><sup>152</sup><br/>Søn født 17.6.1867 i Skodborg sogn<sup>153</sup></p> <p>1866 Mesterborgerskab (bager)<sup>154</sup></p> <p>FT-1906, Vejen<sup>155</sup><br/>FT-1911, Vejen<sup>156</sup><br/>FT-1916, Vejen<sup>157</sup></p>  |
| <p>Nr. 8<br/>Skrædder<br/><b>Johann Peter Schlünssen</b></p> <p>Vejen by</p>                | <p>7.11.1834<br/>Neuharmhorts, Holsten<sup>158</sup></p> |   | <p>20.12.1861<br/>København<sup>159</sup></p>   | <p>18.8.1911<br/>Vejen<sup>160</sup></p>  | <p>1.7.1862 <b>Vejen</b> fra København<sup>161</sup></p> <p>FT-1901, Vejen<sup>162</sup><br/>FT-1906, Vejen<sup>163</sup><br/>FT-1911, Vejen<sup>164</sup></p>  |

|   |  |                                      |  |                                     |  |
|---|--|--------------------------------------|--|-------------------------------------|--|
| Nr. 9<br>Bager<br><b>Niels Frederik<br/>Ole Jørgensen</b><br><br>Vejen by | 16.3.1849<br>Kolding <sup>165</sup>                        | 12.4.1863<br>Kolding <sup>166</sup>  | 15.3.1871<br>Kolding <sup>167</sup>  | 2.1.1928<br>Søsum <sup>168</sup>    | FT-1870, Kolding <sup>169</sup><br>FT-1880, Fanø <sup>170</sup><br><br>1870 Bagersvend<br>1880 Bager<br><br>1871-1872 Vejen <sup>171</sup>   |
| Nr. 10<br>Snedker<br><b>Peder Willadsen</b><br><br>Vejen by               | 29.4.1840<br>Alslev <sup>172</sup>                         | 23.4.1854<br>Alslev <sup>173</sup>   | 30.5.1866<br>Lejrskov <sup>174</sup>   | 20.2.1905<br>Vejen <sup>175</sup>   | 11.4.1865 <b>Vejen</b> fra<br>Moltrup <sup>176</sup><br><br>1870, Vejen <sup>177</sup><br>1880, Vejen <sup>178</sup><br>1890, Vejen <sup>179</sup><br>1901, Vejen <sup>180</sup>   |
| Nr. 11<br>Klodsmager<br><b>Anders Johansen</b><br><br>Vejen by            | 11.2.1843<br>Vissenbjerg<br><sup>181</sup>                 | 19.4.1857<br>Vejen <sup>182</sup>    | 13.4.1870<br>Vejen <sup>183</sup>  | 17.2.1882<br>Ribe <sup>184</sup>    | 6.4.1844 <b>Andst</b> fra<br>Vissenbjerg <sup>185</sup><br>1847 <b>Vejen</b> fra Andst <sup>186</sup><br>6.10.1848 <b>Holsted</b> fra<br>Vejen <sup>187</sup><br><br>FT-1850, Holsted <sup>188</sup><br>FT-1855, Andst <sup>189</sup><br>FT-1860, Vejen <sup>190</sup><br>FT-1870, Vejen <sup>191</sup><br>FT-1880, Vejen <sup>192</sup><br><br>1860 Tjenestedreng<br>1870 Klodsmager<br>1880 Klodsmager |
| Nr. 12<br>Urmager<br><b>Andreas<br/>Petersen Riis</b><br><br>Vejen by     | 12.2.1838<br>Foldingbro,<br>Lintrup<br>sogn <sup>193</sup> |                                      | 3.4.1872<br>Kolding <sup>194</sup>   | 9.7.1910<br>Vejen <sup>195</sup>    | 1872 Vejen fra<br>Christiansfeld <sup>196</sup><br><br>FT-1880, Vejen <sup>197</sup><br>FT-1890, Vejen <sup>198</sup><br>FT-1901, Vejen <sup>199</sup>   |
| Nr. 13<br>Murer<br><b>Oluf August<br/>Fejfer</b>                          | 31.7.1841<br>Ølgod <sup>200</sup>                          | 30.3.1856,<br>Vamdrup <sup>201</sup> | I<br>25.2.1871<br>Vejen <sup>202</sup><br><br>II<br>14.12.1878<br>Vejen <sup>203</sup> | 6.4.1916<br>Vejen <sup>204</sup>    | 1870 Vejen fra<br>Vamdrup <sup>205</sup><br><br>FT-1880, Vejen <sup>206</sup><br>FT-1890, Vejen <sup>207</sup><br>FT-1901, Vejen <sup>208</sup>  |
| Nr. 14<br>Bødker<br><b>Jens Jacob<br/>Nissen</b>                          | 27.4.1835<br>Læborg <sup>209</sup>                         | 25.3.1849,<br>Læborg <sup>210</sup>  | I<br>16.5.1865<br>Vejen <sup>211</sup><br><br>II                                       | 28.5.1904<br>Kolding <sup>213</sup> | 1.11.1861 Vejen fra<br>Lejrskov <sup>214</sup><br><br>FT-1860, Lejrskov <sup>215</sup><br>FT-1870, Vejen <sup>216</sup>  |



|  |  |   |  |  |   |
|--|--|---|--|--|---|
|  |  |   | 10.6.1870<br>Vejen <sup>212</sup>  |  | FT-1880, Vejen <sup>217</sup>                   |
| Nr. 15<br>Bødker<br><b>Jens Peder<br/>Jørgensen Dam</b>                | 23.2.1835<br>Andst <sup>218</sup>                | 25.3.1849,<br>Gesten <sup>219</sup>       | I<br>17.6.1864<br>Vejen <sup>220</sup><br><br>II<br>27.11.1867<br>Vejen <sup>221</sup> | 6.12.1912<br>Vejen <sup>222</sup>          | 28.3.1860 Vejen fra<br>Andst <sup>223</sup>     |
| Nr. 16<br>Smed<br><b>Anders Peter<br/>Nissen Staal</b>                 | 6.2.1836<br>Gram <sup>224</sup>                  | 7.4.1850<br>Vejen <sup>225</sup>          | 15.5.1860<br>Læborg <sup>226</sup>   | 22.7.1900<br>Ribe <sup>227</sup>           | FT-1870, Læborg <sup>228</sup>                  |
| Nr. 17<br>Skomager<br><b>Peter Frederik<br/>Theodor<br/>Hauschildt</b> | 31.3.1847<br>Reisdorf,<br>Holsten <sup>229</sup> | 7.4.1861<br>Andst <sup>230</sup>          | 3.10.1873<br>Andst <sup>231</sup>  | 16.11.1909<br>Vejen <sup>232</sup>         |   |
| Nr. 18<br>Maler<br><b>Hans Gregersen<br/>(Greisen)</b>                 | 28.5.1850<br>Vejen <sup>233</sup>                | 2.10.1864<br>Læborg <sup>234</sup>        | 1.6.1872<br>Vejen <sup>235</sup>   | 22.3.1877<br>Vorbasse <sup>236</sup>       |   |
| Nr. 19<br>Snedker<br><b>Lars Nielsen</b>                               | 13.1.1830<br>Orte <sup>237</sup>                 | 14.4.1844<br>Orte <sup>238</sup>          | 12.12.1861<br>Vejen <sup>239</sup>   | 16.12.1912<br>Vejen <sup>240</sup>         | 1.11.1860 Vejen fra<br>Andst <sup>241</sup>     |
| Nr. 20<br>Skrædder<br><b>Niels Sønniksen<br/>Wedel</b>                 | 24.4.1836<br>Skodborg <sup>242</sup>             | 1852<br>Skodborg<br><sup>243</sup>        | 19.6.1863<br>Skodborg<br><sup>244</sup>  | 7.12.1923<br>Vejen <sup>245</sup>          | 15.5.1867 Vejen fra<br>Skodborg <sup>246</sup>  |
| Nr. 21<br>Farver<br><b>Truels<br/>Lauridsen</b>                        | 14.12.1851<br>Brørup <sup>247</sup>              | 30.9.1866,<br>Læborg <sup>248</sup>       | 14.12.1871<br>Vejen <sup>249</sup>   |  |   |
| Nr. 22<br>Skomager<br><b>Jørgen Andersen<br/>Kristensen</b>            | 12.12.1845<br>Vejen <sup>250</sup>               | 15.4.1860<br>Læborg <sup>251</sup>        | 5.5.1876<br>Vejen <sup>252</sup>   | 27.5.1884<br>Vejen <sup>253</sup>          |   |
| Nr. 23<br>Snedker<br><b>Niels Peter<br/>Kristiansen</b>                | 15.9.1841<br>Malt <sup>254</sup>                 | 30.3.1856,<br>Malt <sup>255</sup>         | 25.5.1864<br>Vejen <sup>256</sup>  | 9.4.1919<br>Kolding <sup>257</sup>         |   |
| Nr. 24<br>Mølleforpagter<br><b>Kristen Jensen<br/>Ring</b>             | 19.5.1835<br>Jordrup <sup>258</sup>              | 7.4.1850<br>Lejrskov <sup>259</sup>       | 26.6.1862<br>Åstrup <sup>260</sup>   | 1.7.1901,<br>Vissenbjerg<br><sup>261</sup> | 10.11.1864 Vejen fra<br>Gørding <sup>262</sup>  |
| Nr. 25<br>Snedker<br><b>Anker Pedersen<br/>Højberg</b>                 | 11.1.1837<br>Malt <sup>263</sup>                 | 27.4.1851<br>Malt <sup>264</sup>          | 25.6.1859<br>Vejen <sup>265</sup>  | 27.5.1907<br>Vejen <sup>266</sup>          | 13.5.1859 Vejen fra<br>Malt <sup>267</sup>      |
| Nr. 26<br>Malersvend   | 15.8.1845<br>Kalundborg<br><sup>268</sup>        | 2.10.1859<br>Kalundborg<br><sup>269</sup> | 28.4.1877<br>Kolding <sup>270</sup>  | 22.2.1902<br>København<br><sup>271</sup>   | 6.2.1870 Vejen fra<br>Fredericia <sup>272</sup> |

|   |                                      |                                       |  |   |   |
|---|--------------------------------------|---------------------------------------|--|---|---|
| <b>Johan Marius Jørgensen</b>                                 |                                      |                                       |  |   | FT-1870, Fredericia <sup>273</sup><br>FT-1880, København <sup>274</sup> |
| Nr. 27<br>Skomagersvend<br><b>Jens Kristian Brandt</b>        | 19.6.1846<br>Varde <sup>275</sup>    | 30.9.1860<br>Varde <sup>276</sup>     | 8.2.1873<br>Brørup <sup>277</sup>        | 28.7.1927,<br>Missouri,<br>USA <sup>278</sup> |   |
| Nr. 28<br>Smedesvend<br><b>Hans Marius Gustav Emil Krüger</b> | 28.8.1850<br>Odense <sup>279</sup>   | 2.10.1864<br>Odense <sup>280</sup>    | 18.12.1874<br>Odense <sup>281</sup>      | 20.2.1925<br>Bække <sup>282</sup>             | 1.12.1868 Vejen fra<br>Odense <sup>283</sup>                            |
| Nr. 29<br>Sadelmagersvend<br><b>Søren Julius Sørensen</b>     | 25.7.1847<br>Gråsten <sup>284</sup>  | 5.10.1862<br>Læborg <sup>285</sup>    | 7.1.1880<br>Hejls <sup>286</sup>         | 22.11.1912<br>Kolding <sup>287</sup>          |   |
| Nr. 30<br>Skræddersvend<br><b>Sønnich Hendriksen</b>          | 5.1.1852,<br>Skodborg <sup>288</sup> | 14.4.1867,<br>Skodborg <sup>289</sup> |  |   | FT-1870, Vejen, hos<br>Niels Sønniksen Vedel <sup>290</sup>             |
| Nr. 31<br>Stenhugger<br><b>Niels Rasmussen</b>                | 19.4.1832<br>Læborg <sup>291</sup>   | 30.4.1848<br>Vejen <sup>292</sup>     | II<br>21.4.1868<br>Læborg <sup>293</sup> | 4.5.1919<br>Vejen <sup>294</sup>              |   |
| Nr. 32<br>Smed<br><b>Nicolai Peter Asmussen</b>               | 4.11.1848<br>Kværs <sup>295</sup>    | 12.4.1863<br>Skrave <sup>296</sup>    | 4.11.1874<br>Torsted <sup>297</sup>      | 6.10.1932<br>Torsted <sup>298</sup>           |   |
| Nr. 33<br>Snedker<br><b>Hans Hansen Levin</b>                 | 18.11.1837<br>Vejen <sup>299</sup>   | 18.4.1852<br>Vejen <sup>300</sup>     | 24.11.1877<br>Jerne <sup>301</sup>       | 3.4.1921<br>Grimstrup <sup>302</sup>          |   |

## Bilag 2

### Data til prosopografisk undersøgelse af de beboere fra Vejen sogn, der støttede andragendet af 15. november 1871

Den sidste kolonne rummer oplysninger om væsentlige hverv.

| Navn  | Født                               | Konf.                              | Gift                                | Død                                | Andet   |
|---|------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|---|
| Nr. 1<br>Præst<br><b>H. Sveistrup</b><br>Vejen        | 20.1.1815,<br>Malt <sup>303</sup>  | 1829,<br>Nørup <sup>304</sup>      | 2.10.1840,<br>Nørup <sup>305</sup>  | 31.7.1893,<br>Vejen <sup>306</sup> | Sognepræst<br>1870-1893 <sup>307</sup><br><br>Engageret i <b>Vejen Brugsforening</b> , senere formand <sup>308</sup>                        |
| Nr. 2<br>Skolelærer<br><b>J.P. Jørgensen</b><br>Vejen | 5.8.1838,<br>Brørup <sup>309</sup> | 3.4.1853,<br>Brørup <sup>310</sup> | 22.12.1863,<br>Vejen <sup>311</sup> | 24.3.1909,<br>Vejen <sup>312</sup> | 1867 Stifter og revisor,<br><b>Vejen Sparekasse</b> <sup>313</sup><br><br>Initiativtager/stifter, <b>Vejen Brugsforening</b> <sup>314</sup> |

|   |                                     |                                      |                                       |   |  |
|---|-------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|---|--|
|   |                                     |                                      |                                       |   | 1872 Kasserer og regnskabsfører, <b>Vejen Brugsforening</b> <sup>315</sup>   |
| Nr. 3<br><br>Møllejejer og gårdejer<br><b>N.J. Thomsen</b><br><br>Vejen | 24.4.1817,<br>Vejen <sup>316</sup>  |                                      | 8.11.1850,<br>Skodborg <sup>317</sup> | 4.8.1893,<br>Kolding<br>(begr.<br>Vejen) <sup>318</sup> | 1867 Grundlægger, regnskabsfører, kasserer og stifter, <b>Vejen Sparekasse</b> <sup>319</sup><br><br>1867 Stor skatteyder <sup>320</sup>   |
| Nr. 4<br><br>Gårdejer<br><b>A. Jensen</b><br><br>Vandamgaard            | 18.10.1827,<br>Vejen <sup>321</sup> | 3.4.1842,<br>Vejen <sup>322</sup>    | 20.7.1854,<br>Vejen <sup>323</sup>    | 15.2.1895,<br>Brørup <sup>324</sup>                     | 1867 Stifter, bestyrelsespost, <b>Vejen Sparekasse</b> <sup>325</sup><br><br>1867 Stor skatteyder <sup>326</sup><br><br>1867 Medlem af skole- og fattigkommissionen <sup>327</sup> |
| Nr. 5<br><br>Købmand<br><b>F. Winding</b><br><br>Vejen                  | 18.11.1837,<br>Malt <sup>328</sup>  | 18.4.1852,<br>Folding <sup>329</sup> | 26.2.1869,<br>Vejen <sup>330</sup>    | 6.7.1902,<br>Vejen <sup>331</sup>                       |  |
| Nr. 6<br><br>Købmand og gårdejer<br><b>C.P. Jacobsen</b><br><br>Vejen   | 12.2.1819,<br>Læborg <sup>332</sup> | 6.4.1834,<br>Gesten <sup>333</sup>   | 16.4.1842,<br>Egtved <sup>334</sup>   | 20.5.1908,<br>Vejen <sup>335</sup>                      | 1867 Stifter, <b>Vejen Sparekasse</b> <sup>336</sup><br><br>1867 Stor skatteyder <sup>337</sup><br><br>Medlem af skole- og fattigkommissionen <sup>338</sup>                       |
| Nr. 7<br><br>Detailist<br><b>S. Lundager</b><br><br>Vejen               | 21.9.1839,<br>Varde <sup>339</sup>  | 15.4.1855,<br>Skads <sup>340</sup>   | 3.11.1865,<br>Kolding <sup>341</sup>  | 31.5.1884,<br>Kolding <sup>342</sup>                    |  |
| Nr. 8<br><br>Selvejer<br><b>T.M. Blok</b><br><br>Vejen                  | 10.4.1844,<br>Vejen <sup>343</sup>  | 17.4.1859,<br>Vejen <sup>344</sup>   | 29.9.1870,<br>Vejen <sup>345</sup>    | 20.1.1923,<br>Esbjerg <sup>346</sup>                    | Initiativtager/stifter, <b>Vejen Brugsforening</b> <sup>347</sup>  |
| Nr. 9<br><br>Gårdejer<br><b>Jens Jacobsen</b><br><br>Vejen              | 28.4.1805,<br>Darum <sup>348</sup>  | 1820,<br>Darum <sup>349</sup>        | 12.6.1841,<br>Vejen <sup>350</sup>    | 23.11.1873,<br>Vejen <sup>351</sup>                     | 1867 Stifter, <b>Vejen Sparekasse</b> <sup>352</sup>   |
| Nr. 10  | 13.9.1817,<br>Varde <sup>353</sup>  | 14.4.1833,<br>Varde <sup>354</sup>   | 13.9.1842,<br>Vejen <sup>355</sup>    | 28.8.1886,<br>Vejen <sup>356</sup>                      |  |

|  |   |  |  |                                     |  |
|--|---|--|--|-------------------------------------|--|
| Gårdejer,<br>vejbetjent<br><b>L. Th. Helms</b><br><br>Vejen          |   |  |  |                                     |  |
| Nr. 11<br><br>Sadelmager<br><b>H. Krarup<br/>Jessen</b><br><br>Vejen | 3.7.1832,<br>Vejen <sup>357</sup>                 | 11.4.1847,<br>Læborg <sup>358</sup>          | 21.5.1863,<br>Vejen <sup>359</sup>   | 11.4.1915,<br>Vejen <sup>360</sup>  | Forretning i 1856 <sup>361</sup>                         |
| Nr. 12<br><br>Bager<br><b>H.C. Frandsen</b><br><br>Vejen             | 19.11.1841,<br>Møgeltønder <sup>362</sup>         | 1.3.1857,<br>Møgeltønder <sup>363</sup>      | 9.11.1866,<br>Løgumkloster <sup>364</sup>  | 17.11.191,<br>Vejen <sup>365</sup>  |  |
| Nr. 13<br><br>Snedker<br><b>Peder Villesen</b><br><br>Vejen          | 29.4.1840,<br>Alslev <sup>366</sup>               | 23.4.1854,<br>Alslev <sup>367</sup>          | 30.5.1866,<br>Lejrskov <sup>368</sup>  | 20.2.1905,<br>Vejen <sup>369</sup>  |  |
| Nr. 14<br><br>Bager<br><b>N.F. Jørgensen</b><br><br>Vejen            | 16.3.1849,<br>Kolding <sup>370</sup>              | 12.4.1863,<br>Kolding <sup>371</sup>         | 15.3.1871,<br>Kolding <sup>372</sup>   | 21.1.1928,<br>Søsum <sup>373</sup>  |  |
| Nr. 15<br><br>Skomager<br><b>Th. Hauschildt</b><br><br>Vejen         | 31.3.1847,<br>Reisdorf,<br>Holsten <sup>374</sup> | 7.4.1861,<br>Andst <sup>375</sup>            | 3.10.1873,<br>Andst <sup>376</sup>   | 16.11.1909,<br>Vejen <sup>377</sup> |  |
| Nr. 16<br><br>Kromand<br><b>P. Petersen</b><br><br>Vejen             | 26.12.1830,<br>Vester<br>Nebel <sup>378</sup>     | 11.4.1847,<br>Vester<br>Nebel <sup>379</sup> | 17.10.1856,<br>Varde <sup>380</sup>  | 14.7.1899,<br>Aarhus <sup>381</sup> |  |
| Nr. 17<br><br>Gårdejer<br><b>N.H. Hansen</b><br><br>Vejen            | 6.4.1834,<br>Vester<br>Nebel <sup>382</sup>       |  | I<br>10.5.1865,<br>Vejen <sup>383</sup><br><br>II<br>31.10.1880,<br>Vejen <sup>384</sup> | 22.7.1887,<br>Vejen <sup>385</sup>  | 1867 Stifter, <b>Vejen<br/>Sparekasse</b> <sup>386</sup> |
| Nr. 18<br><br>Gårdejer   | 4.10.1807,<br>Andst <sup>387</sup>                | 6.4.1823,<br>Andst <sup>388</sup>            | 1.5.1841,<br>Vejen <sup>389</sup>  | 9.6.1872,<br>Vejen <sup>390</sup>   | 1867 Stifter, <b>Vejen<br/>Sparekasse</b> <sup>391</sup> |

|   |  |                                      |  |  |  |
|---|--|--------------------------------------|--|--|--|
| <b>Christen Frandsen</b><br>Vejen                                     |  |                                      |  |  |  |
| Nr. 19<br>Gårdejer<br><b>Anders Blok Jessen</b><br>Vejen              | 6.10.1829,<br>Vejen <sup>392</sup>                         | 14.4.1844,<br>Vejen <sup>393</sup>   | 2.6.1876,<br>Vejen <sup>394</sup>  | 22.1.1892,<br>Vamdrup<br>(begr.<br>Vejen) <sup>395</sup> | 1867 Stifter, <b>Vejen Sparekasse</b> <sup>396</sup><br><br>1872 Formand for sognerådet <sup>397</sup><br><br>29.4.1872 Valgt til at deltage i Erstatningskommissionens forhandlinger <sup>398</sup> |
| Nr. 20<br>Skræddersvend,<br>husejer<br><b>J.P. Schlynsen</b><br>Vejen | 7.11.1834,<br>Neuharmhorts,<br>Holsten <sup>399</sup>      |                                      | 20.12.1861,<br>København <sup>400</sup>  | 18.8.1911,<br>Vejen <sup>401</sup>                       |  |
| Nr. 21<br>Selvejer<br><b>Peder Sørensen</b><br>Vejen                  | 12.4.1812,<br>Vejen <sup>402</sup>                         | 1827,<br>Vejen <sup>403</sup>        | 24.10.1846,<br>Vejen <sup>404</sup>  | 20.4.1896,<br>Vejen <sup>405</sup>                       |  |
| Nr. 22<br>Væver, husejer<br><b>Laurits Ebert</b><br>Vejen             | 11.4.1826,<br>Ribe <sup>406</sup>                          | 18.4.1841,<br>Vejen <sup>407</sup>   | I<br>6.5.1852,<br>Vejen <sup>408</sup><br><br>II<br>24.5.1877,<br>Vejen <sup>409</sup> | 31.7.1904,<br>Vejen <sup>410</sup>                       |  |
| Nr. 23<br>Skomager<br><b>Jørgen Chrestensen</b><br>Vejen              | 12.12.1845,<br>Vejen <sup>411</sup>                        | 15.4.1860,<br>Læborg <sup>412</sup>  | 5.5.1876,<br>Vejen <sup>413</sup>  | 27.5.1884,<br>Vejen <sup>414</sup>                       |  |
| Nr. 24<br>Mølleforpagter<br><b>Christen Jensen</b><br>Vejen           | 19.5.1835,<br>Jordrup <sup>415</sup>                       | 7.4.1850,<br>Lejrskov <sup>416</sup> | 26.6.1862,<br>Åstrup <sup>417</sup>  | 1.7.1901,<br>Vissenbjerg <sup>418</sup>                  |  |
| Nr. 25<br>Møllebygger,<br>selvejer<br><b>P.J. Gram</b>                | 10.1.1816,<br>Københoved,<br>Skrave<br>sogn <sup>419</sup> | 1832,<br>Skrave <sup>420</sup>       | 23.5.1843,<br>Vejen <sup>421</sup>   | 2.6.1886,<br>Andst <sup>422</sup>                        |  |

|   |  |                                      |  |                                      |  |
|---|--|--------------------------------------|--|--------------------------------------|--|
| Vejen   |  |                                      |  |                                      |  |
| Nr. 26<br>Brøndgraver,<br>husejer<br><b>Hans Jessen</b><br>Vejen    | 16.5.1826,<br>Henne <sup>423</sup>       | 1840,<br>Henne <sup>424</sup>        |  | 23.3.1887,<br>Vejen <sup>425</sup>   |  |
| Nr. 27<br>Håndværker<br><b>Anders Johansen</b><br>Vejen             | 11.2.1843,<br>Vissenbjerg <sup>426</sup> | 19.4.1857,<br>Vejen <sup>427</sup>   | 13.4.1870,<br>Vejen <sup>428</sup>   | 17.2.1882,<br>Ribe <sup>429</sup>    |  |
| Nr. 28<br>Smed, husejer<br><b>Hans Johansen</b><br>Vejen            | 19.9.1840,<br>Vissenbjerg <sup>430</sup> | 15.4.1855,<br>Holsted <sup>431</sup> | 18.5.1867,<br>Odense <sup>432</sup>  | 10.6.1914,<br>Vejen <sup>433</sup>   |  |
| Nr. 29<br>Husejer,<br>træskomand<br><b>Mikkel Pallesen</b><br>Vejen | 29.11.1824,<br>Vejen <sup>434</sup>      | 7.4.1839,<br>Vejen <sup>435</sup>    | 19.10.1852,<br>Folding <sup>436</sup>  | 31.1.1897,<br>Vejen <sup>437</sup>   |  |
| Nr. 30<br>Smed, husejer<br><b>Just Peter<br/>Johansen</b><br>Vejen  | 4.10.1837,<br>Them <sup>438</sup>        | 1852,<br>Them <sup>439</sup>         | 13.12.1861,<br>Vejen <sup>440</sup>  | 18.3.1902,<br>Vejen <sup>441</sup>   |  |
| Nr. 31<br>Bødker<br><b>Jens J. Nissen</b><br>Vejen                  | 27.4.1835,<br>Læborg <sup>442</sup>      | 25.3.1849,<br>Læborg <sup>443</sup>  | I<br>16.5.1865,<br>Vejen <sup>444</sup><br><br>II<br>10.6.1870,<br>Vejen <sup>445</sup>  | 28.5.1904,<br>Kolding <sup>446</sup> |  |
| Nr. 32<br>Bødker<br><b>Jens Peter Dam</b><br>Vejen                  | 23.2.1835,<br>Andst <sup>447</sup>       | 25.3.1849,<br>Andst <sup>448</sup>   | I<br>17.6.1864,<br>Vejen <sup>449</sup><br><br>II<br>27.11.1867,<br>Vejen <sup>450</sup> | 6.12.1912,<br>Vejen <sup>451</sup>   |  |
| Nr. 33<br>Selvejer  | 18.2.1807,<br>Skanderup <sup>452</sup>   |                                      | I<br>22.11.1834,<br>Vejen <sup>453</sup>   | 10.11.1883,<br>Vejen <sup>456</sup>  |  |

|  |                                     |                                     |   |  |  |
|--|-------------------------------------|-------------------------------------|---|--|--|
| <b>Levin Hansen</b><br>Vejen Mark                                  |                                     |                                     | II<br>11.7.1851,<br>Vejen <sup>454</sup>  |  |  |
|  |                                     |                                     | III<br>27.6.1862,<br>Vejen <sup>455</sup> |  |  |
| Nr. 34<br>Selvejer<br><b>Hans Peter Hansen</b><br>Vejen Mark       | 7.6.1827,<br>Vejen <sup>457</sup>   |                                     | 20.9.1850,<br>Vejen <sup>458</sup>        |  |  |
| Nr. 35<br>Selvejer<br><b>Peder A. Billing</b><br>Vejen Mark        | 7.8.1821,<br>Bække <sup>459</sup>   | 10.4.1836,<br>Veerst <sup>460</sup> | 5.5.1854,<br>Vejen <sup>461</sup>         | 4.1.1885,<br>Vejen <sup>462</sup>                        |  |
| Nr. 36<br>Husejer<br><b>Niels Hansen Damsgaard</b><br>Vejen Mark   | 27.9.1816,<br>Læborg <sup>463</sup> | 10.4.1831,<br>Læborg <sup>464</sup> |   | 4.7.1899,<br>Vejen <sup>465</sup>                        |  |
| Nr. 37<br>Selvejer<br><b>Jens Christian Pedersen</b><br>Vejen Mark | 3.4.1826,<br>Råsted <sup>466</sup>  | 1840,<br>Brejning <sup>467</sup>    | 18.11.1854,<br>Vejen <sup>468</sup>       | 8.2.1907,<br>Vejen <sup>469</sup>                        |  |
| Nr. 38<br>Husejer<br><b>Carl Petersen Tirsbek</b><br>Vejen Mark    | 22.2.1831,<br>Læborg <sup>470</sup> | 30.3.1845,<br>Læborg <sup>471</sup> | 5.12.1856,<br>Læborg <sup>472</sup>       | 19.12.1899,<br>Gesten<br>(begr.<br>Vejen) <sup>473</sup> |  |
| Nr. 39<br>Gårdejer<br><b>Niels Nielsen Lynggaard</b><br>Vejen Mark | 10.10.1820,<br>Harte <sup>474</sup> | 1836,<br>Harte <sup>475</sup>       | 5.6.1852,<br>Vamdrup <sup>476</sup>       | 27.5.1879,<br>Vejen <sup>477</sup>                       |  |
| Nr. 40<br>Håndværker   | 23.4.1828,<br>Vejen <sup>478</sup>  | 3.4.1842,<br>Vejen <sup>479</sup>   | 28.5.1853,<br>Vejen <sup>480</sup>        | 26.10.1919,<br>Holsted <sup>481</sup>                    |  |

|   |  |                                      |   |  |   |
|---|--|--------------------------------------|---|--|---|
| <b>Hans Hansen</b>                            |  |                                      |   |  |   |
| Vejen Mark                                    |  |                                      |   |  |   |
| Nr. 41  | 31.7.1833,<br>Taps <sup>482</sup>            |                                      |   | 14.6.1913,<br>Skanderup <sup>483</sup> |   |
| Håndværker<br><b>Hans Peter Hansen</b>        |  |                                      |   |  |   |
| Vejen Mark                                    |  |                                      |   |  |   |
| Nr. 42  | 12.7.1839,<br>Øster<br>Lindet <sup>484</sup> | 1855, Øster<br>Lindet <sup>485</sup> | 12.12.1862,<br>Vejen <sup>486</sup>   |  |   |
| Selvejer<br><b>Laurits Nissen</b>             |  |                                      |   |  |   |
| Vejen Mark                                    |  |                                      |   |  |   |
| Nr. 43  | 25.11.1804,<br>Malt <sup>487</sup>           | 1820,<br>Malt <sup>488</sup>         | 20.7.1833,<br>Skrave <sup>489</sup>   | 14.5.1880,<br>Vejen <sup>490</sup>     |   |
| Husejer<br><b>Anton Lauridsen</b>             |  |                                      |   |  |   |
| Vejen Mark                                    |  |                                      |   |  |   |
| Nr. 44  | 16.11.1807,<br>Vejen <sup>491</sup>          | 1822,<br>Vejen <sup>492</sup>        | I<br>31.10.1835,<br>Vejen <sup>493</sup><br><br>II<br>31.10.1856,<br>Vejen <sup>494</sup> | 3.6.1880,<br>Vejen <sup>495</sup>      | 1867 Grundlægger,<br>bestyrelsespost og stifter,<br><b>Vejen Sparekasse</b> <sup>496</sup><br><br>1867 Stor skatteyder <sup>497</sup><br><br>1867 Medlem af skole- og<br>fattigkommissionen <sup>498</sup><br><br>Initiativtager/stifter, <b>Vejen<br/>Brugsforening</b> <sup>499</sup> |
| Gårdejer<br><b>Peder Lauridsen</b>            |  |                                      |   |  |   |
| Vejen Mark                                    |  |                                      |   |  |   |
| Nr. 45  | 10.12.1827,<br>Læborg <sup>500</sup>         | 3.4.1842,<br>Læborg <sup>501</sup>   | 3.4.1855,<br>Vejen <sup>502</sup>   | 19.10.1918,<br>Vejen <sup>503</sup>    |   |
| Husejer,<br>håndværker<br><b>Niels Olesen</b> |  |                                      |   |  |   |
| Vejen Mark                                    |  |                                      |   |  |   |
| Nr. 46  | 29.2.1828,<br>Folding <sup>504</sup>         | 14.4.1844,<br>Malt <sup>505</sup>    | I<br>10.11.1855,<br>Vejen <sup>506</sup><br><br>II<br>5.4.1873,<br>Vejen <sup>507</sup>   | 26.4.1887,<br>Vejen <sup>508</sup>     |   |
| Husejer<br><b>Thomas Poulsen</b>              |  |                                      |   |  |   |
| Vejen Mark                                    |  |                                      |   |  |   |
| Nr. 47  | 22.9.1822,<br>Vejen <sup>509</sup>           | 1837,<br>Vejen <sup>510</sup>        | I<br>8.7.1853,<br>Vejen <sup>511</sup>  | 19.5.1886,<br>Vejen <sup>513</sup>     | 1867 Grundlægger,<br>bestyrelsespost og stifter,<br><b>Vejen Sparekasse</b> <sup>514</sup>  |
| Gårdejer                                      |  |                                      |   |  |   |



|  |                                      |                                      |  |                                    |   |
|--|--------------------------------------|--------------------------------------|--|------------------------------------|---|
| <b>Peder Ottesen</b><br>Vejen Mark                               |                                      |                                      | II<br>30.6.1860,<br>Vejen <sup>512</sup>   |                                    | 1867 Stor skatteyder <sup>515</sup><br><br>1867 Medlem af skole- og fattigkommissionen <sup>516</sup><br><br>29.4.1872 Valgt til at deltage i Erstatningskommissionens forhandlinger <sup>517</sup><br><br>1873 Medlem af sognerådet <sup>518</sup> |
| Nr. 48<br>Gårdejer<br><b>Niels Hansen</b><br>Vejen Mark          | 19.3.1811,<br>Vejen <sup>519</sup>   | 1826,<br>Vejen <sup>520</sup>        | 28.12.1843,<br>Vejen <sup>521</sup>  | 27.1.1885,<br>Vejen <sup>522</sup> | 1867 Stifter, <b>Vejen Sparekasse</b> <sup>523</sup>  |
| Nr. 49<br>Husejer<br><b>Jens Greisen Hansen</b><br>Vejen Mark    | 2.8.1816,<br>Vejen <sup>524</sup>    | 1831,<br>Vejen <sup>525</sup>        | 2.11.1845,<br>København <sup>526</sup>   | 27.4.1897,<br>Vejen <sup>527</sup> |   |
| Nr. 50<br>Gårdejer<br><b>Svend Chr. Engelbrect</b><br>Vejen Mark | 1.4.1819,<br>Vejen <sup>528</sup>    | 1833,<br>Vejen <sup>529</sup>        | I<br>9.12.1848,<br>Læborg <sup>530</sup><br><br>II<br>9.12.1868,<br>Vejen <sup>531</sup> | 3.3.1897,<br>Vejen <sup>532</sup>  | 1864 Medlem af skole- og fattigkommissionen <sup>533</sup><br><br>1873 Medlem af sognerådet <sup>534</sup>  |
| Nr. 51<br>Selvejer<br><b>Nis Sørensen</b><br>Vejen Skov          | 21.6.1821,<br>Vejen <sup>535</sup>   | 1837,<br>Vejen <sup>536</sup>        | 12.8.1851,<br>Vejen <sup>537</sup>   | 12.3.1902,<br>Andst <sup>538</sup> |   |
| Nr. 52<br>Hjuler<br><b>Knud Madsen</b><br>Vejen Skov             | 22.5.1811,<br>Vamdrup <sup>539</sup> | 8.4.1827,<br>Skodborg <sup>540</sup> | 20.6.1846,<br>Malt <sup>541</sup>  | 12.2.1893,<br>Vejen <sup>542</sup> |   |
| Nr. 53<br>Selvejer<br><b>Niels Pedersen</b><br>Vejen Skov        | 3.5.1815,<br>Vejen <sup>543</sup>    | 1832,<br>Åstrup <sup>544</sup>       | 18.5.1860,<br>Læborg <sup>545</sup>  | 30.1.1878,<br>Vejen <sup>546</sup> |   |

|  |                                       |                                      |   |                                      |  |
|--|---------------------------------------|--------------------------------------|---|--------------------------------------|--|
| Nr. 54<br><b>Jens Nielsen</b><br>Vejen Skov                    | 22.9.1838,<br>Folding <sup>547</sup>  | 3.4.1853,<br>Folding <sup>548</sup>  | I<br>29.6.1866,<br>Føvling <sup>549</sup><br><br>II<br>6.12.1879,<br>Vejen <sup>550</sup> | 15.7.1912,<br>Malt <sup>551</sup>    |  |
| Nr. 55<br>Selvejer<br><b>Jeppe Pedersen</b><br>Vejen Skov      | 15.11.1821,<br>Vejen <sup>552</sup>   | 1836,<br>Vejen <sup>553</sup>        | 2.6.1849,<br>Vejen <sup>554</sup>   | 14.6.1899,<br>Vamdrup <sup>555</sup> |  |
| Nr. 56<br>Håndværker<br><b>August Feifer</b><br>Vejen Skov     | 31.7.1841,<br>Ølgod <sup>556</sup>    | 30.3.1856,<br>Vamdrup <sup>557</sup> | I<br>25.2.1871,<br>Vejen <sup>558</sup><br><br>II<br>14.12.1878,<br>Vejen <sup>559</sup>  | 6.4.1916,<br>Vejen <sup>560</sup>    |  |
| Nr. 57<br>Gårdejer<br><b>Elias Junker</b><br>Vejen Mark        | 24.1.1842,<br>Vejen <sup>561</sup>    | 6.4.1856,<br>Læborg <sup>562</sup>   | 11.12.1867,<br>Vejen <sup>563</sup>   | 13.10.1932,<br>Vejen <sup>564</sup>  |  |
| Nr. 58<br>Husejer<br><b>Chresten P. Olesen</b><br>Vejen Mark   | 19.5.1840,<br>Lindknud <sup>565</sup> | 15.4.1855,<br>Vejen <sup>566</sup>   | I<br>16.11.1871,<br>Vejen <sup>567</sup><br><br>II<br>20.2.1891,<br>Vejen <sup>568</sup>  | 14.11.1931,<br>Vejen <sup>569</sup>  |  |
| Nr. 59<br>Gårdejer<br><b>Terman Hansen</b><br>Vejen Mark       | 18.2.1830,<br>Vejen <sup>570</sup>    | 14.4.1844,<br>Vejen <sup>571</sup>   | 11.11.1868,<br>Vejen <sup>572</sup>   | 26.4.1923,<br>Malt <sup>573</sup>    |  |
| Nr. 60<br>Gårdejer<br><b>Jens Peter Andersen</b><br>Vejen Mark | 13.6.1828,<br>Vejen <sup>574</sup>    | 23.4.1843,<br>Læborg <sup>575</sup>  | 12.11.1853,<br>Vejen <sup>576</sup>   | 18.6.1875,<br>Vejen <sup>577</sup>   |  |
| Nr. 61<br>Gårdejer<br><b>J.P. Schmidt</b>                      |                                       |                                      |   |                                      |  |

|   |                                      |                                      |   |                                     |  |
|---|--------------------------------------|--------------------------------------|---|-------------------------------------|--|
| Vejen Mark  |                                      |                                      |   |                                     |  |
| Nr. 62<br>Selvejer<br><b>Thomas Nielsen</b>               | 15.3.1810,<br>Vejen <sup>578</sup>   | 1825,<br>Vejen <sup>579</sup>        | 15.12.1842,<br>Brørup <sup>580</sup>      | 13.7.1883,<br>Vejen <sup>581</sup>  |  |
| Vejen Mark  |                                      |                                      |   |                                     |  |
| Nr. 63<br>Selvejer, høker<br><b>Poul Hansen<br/>Holdt</b> | 6.5.1830,<br>Taps <sup>582</sup>     | 5.4.1846,<br>Taps <sup>583</sup>     | 11.4.1861,<br>Vejen <sup>584</sup>        | 4.8.1913,<br>Vejen <sup>585</sup>   |  |
| Vejen Mark  |                                      |                                      |   |                                     |  |
| Nr. 64<br>Selvejer<br><b>Hans Hansen</b>                  | 5.1.1832,<br>Vejen <sup>586</sup>    | 11.4.1847,<br>Læborg <sup>587</sup>  | 4.7.1861,<br>Oksenvad <sup>588</sup>      | 6.7.1907,<br>Kolding <sup>589</sup> | 1867 Stifter, <b>Vejen<br/>Sparekasse</b> <sup>590</sup> |
| Vejen Mark  |                                      |                                      |   |                                     |  |
| Nr. 65<br>Husejer<br><b>Søren Ebbesen</b>                 | 19.1.1818,<br>Malt <sup>591</sup>    | 1832,<br>Malt <sup>592</sup>         |   | 6.5.1881,<br>Vejen <sup>593</sup>   |  |
| Vejen Mark  |                                      |                                      |   |                                     |  |
| Nr. 66<br>Gårdejer<br><b>Jacob Hansen<br/>Lund</b>        | 19.8.1842,<br>Skrave <sup>594</sup>  | 1858,<br>Rødding <sup>595</sup>      |   | 24.3.1922,<br>Vejen <sup>596</sup>  |  |
| Vejen Mark  |                                      |                                      |   |                                     |  |
| Nr. 67<br><b>Nis Peter Nielsen</b>                        | 2.3.1840,<br>Ødis <sup>597</sup>     | 16.3.1856,<br>Ødis <sup>598</sup>    | 6.5.1870,<br>Ødis <sup>599</sup>          | 9.12.1914,<br>Vejen <sup>600</sup>  |  |
| Vejen Knude   |                                      |                                      |   |                                     |  |
| Nr. 68<br>Husejer<br><b>Anker Petersen</b>                | 11.1.1837,<br>Malt <sup>601</sup>    | 27.4.1851,<br>Malt <sup>602</sup>    | 25.6.1859,<br>Vejen <sup>603</sup>        | 27.5.1907,<br>Vejen <sup>604</sup>  |  |
| Vejen Knude   |                                      |                                      |   |                                     |  |
| Nr. 69<br>Selvejer<br><b>Ole Madsen</b>                   | 20.7.1832,<br>Erritsø <sup>605</sup> | 18.4.1847,<br>Erritsø <sup>606</sup> | I<br>11.5.1866,<br>Vamdrup <sup>607</sup> | 12.1.1914,<br>Vejen <sup>609</sup>  |  |
| Vejen Knude   |                                      |                                      | II<br>1.6.1889,<br>Vejen <sup>608</sup>   |                                     |  |

|  |                                       |                                       |  |                                     |  |
|--|---------------------------------------|---------------------------------------|--|-------------------------------------|--|
| Nr. 70<br>Aftægtsmand<br><b>Chresten Nielsen</b><br>Vejen Knude  | 1797,<br>Lejrskov <sup>610</sup>      |                                       | 2.2.1826,<br>Vejen <sup>611</sup>  | 17.10.1872,<br>Vejen <sup>612</sup> |  |
| Nr. 71<br>Selvejer<br><b>Anders Jensen</b><br>Vejen Knude        | 6.11.1832,<br>Brøndum <sup>613</sup>  | 30.4.1848,<br>Brøndum <sup>614</sup>  | 28.11.1868,<br>Vejen <sup>615</sup>  | 12.12.1892,<br>Vejen <sup>616</sup> |  |
| Nr. 72<br>Tækker<br><b>Hans Jensen</b><br>Vejen Knude            | 6.10.1816,<br>Andst <sup>617</sup>    | 1831,<br>Vejen <sup>618</sup>         | 13.9.1845,<br>Skanderup <sup>619</sup>   | 8.2.1894,<br>Malt <sup>620</sup>    |  |
| Nr. 73<br>Skrædder<br><b>Niels Ottesen</b><br>Vejen Knude        | 21.6.1821,<br>Andst <sup>621</sup>    | 10.4.1836,<br>Gesten <sup>622</sup>   | 24.7.1847,<br>Vejen <sup>623</sup>   | 9.8.1875,<br>Vejen <sup>624</sup>   |  |
| Nr. 74<br><b>Behrend Snitker</b><br>Vejen Knude                  | 10.5.1845,<br>Tyrstrup <sup>625</sup> | 24.3.1861,<br>Tyrstrup <sup>626</sup> | 2.5.1891,<br>Vejen <sup>627</sup>  | 27.1.1919,<br>Vejen <sup>628</sup>  |  |
| Nr. 75<br>Selvejer<br><b>Peder Boll</b><br>Vejen Knude           | 4.1.1818,<br>Skodborg <sup>629</sup>  | 23.3.1834,<br>Skodborg <sup>630</sup> | I<br>29.11.1855,<br>Vejen <sup>631</sup><br><br>II<br>8.11.1862,<br>Vejen <sup>632</sup> | 13.2.1872,<br>Vejen <sup>633</sup>  |  |
| Nr. 76<br>Lejehusmand<br><b>Chresten Madsen</b><br>Vejen Knude   | 6.9.1830,<br>Malt <sup>634</sup>      | 30.3.1845,<br>Malt <sup>635</sup>     | 3.11.1858,<br>Vejen <sup>636</sup>   | 19.2.1908,<br>Vejen <sup>637</sup>  |  |
| Nr. 77<br>Gårdejer<br><b>Hans Iversen</b><br>Skodborghus<br>Mark | 1.8.1843,<br>Gesten <sup>638</sup>    | 9.5.1858,<br>Gesten <sup>639</sup>    | 3.10.1866,<br>Lintrup <sup>640</sup>   | 3.3.1927,<br>Bov <sup>641</sup>     |  |
| Nr. 78   | 10.12.1836,<br>Vejen <sup>642</sup>   | 27.4.1851,<br>Læborg <sup>643</sup>   | 25.4.1874,<br>Vejen <sup>644</sup>   | 8.7.1920,<br>Vejen <sup>645</sup>   |  |

|   |                                       |                                   |  |                                    |  |
|---|---------------------------------------|-----------------------------------|--|------------------------------------|--|
| Gårdejer<br><b>Søren Jensen</b><br><br>Skodborghus<br>Mark                      |                                       |                                   |  |                                    |  |
| Nr. 79<br><br>Gårdejer<br><b>Hans Peter Hougaard</b><br><br>Skodborghus<br>Mark | 23.4.1841,<br>Vejen <sup>646</sup>    | 6.4.1856,<br>Vejen <sup>647</sup> | 27.11.1863,<br>Vejen <sup>648</sup>  | 12.6.1913,<br>Malt <sup>649</sup>  |  |
| Nr. 80<br><br>Gårdejer<br><b>Hans Nielsen</b><br><br>Skodborghus<br>Mark        | 6.4.1801,<br>Kauslunde <sup>650</sup> | 1815,<br>Kauslunde <sup>651</sup> | I<br>11.12.1824,<br>Kauslunde <sup>652</sup><br><br>II<br>8.11.1845,<br>Kauslunde <sup>653</sup> | 14.8.1872,<br>Vejen <sup>654</sup> |  |

## NOTER

<sup>1</sup> Musikdirektør og sparekassedirektør Niels Lauridsen (1876-1945) var – trods slægtsnavnet – ikke beslægtet med Johannes Lauridsen (1847-1920), se Jens Peter Harbo og Olav Vang Lauridsens *Slægten Lauridsen fra Grønvang, Vejen og nogle af dens slægtsforbindelser*, 1920, s. 176 og 467.

<sup>2</sup> *Folkebladet for Vejen, Brørup, Holsted og Omegn*: ”Johs.” 07.09.1928.

<sup>3</sup> *ibid.*

<sup>4</sup> *ibid.*

<sup>5</sup> *ibid.*

<sup>6</sup> For en grundigere indføring i metoden, herunder diskussion af dennes styrker og svagheder, se Lawrence Stones artikel i *Dædalus: Journal of the American Academy of Arts and Sciences*, 1971, s. 46-79, og K.S.B. Keats-Rohans bog *Prosopography approaches and applications*, se især Dion C. Smythe’s essay ”A Whiter Shade of Pale: Issues and Opportunities in Prosopography”, s. 127-138.

<sup>7</sup> Fransen: *Hvem styrer fængslerne og fangehåndteringen i Danmark? 1*, s. 78.

<sup>8</sup> Kristiansen: *Prosopografi og historie*, s. 6f.

<sup>9</sup> Stilling: *De nye byer*, s. 265.

<sup>10</sup> *ibid.*, s. 267.

<sup>11</sup> Klitmøller: *Vejen, Brørup og Holsted*, s. 12f.

<sup>12</sup> Alkærsig: *Vejen Sogn*, s. 319.

<sup>13</sup> Stilling: *De nye byer*, s. 265 og 518.

<sup>14</sup> Alkærsig: *Vejen Sogn*, s. 335; Alkærsig: *Esbjerg Havn*, s. 13.

<sup>15</sup> Stilling: *De nye byer*, s. 265.

<sup>16</sup> *Ribe Stifts-Tidende*: ”Ribe” 15.12.1866.

- 
- <sup>17</sup> Alkærsig: *Esbjerg Havn*, s. 13.
- <sup>18</sup> Harbo og Lauridsen: *Slægten Lauridsen*, s. 143-169.
- <sup>19</sup> Stilling: *De nye byer*, s. 263 og 265.
- <sup>20</sup> Klitmøller: *Vejen, Brørup og Holsted*, s. 12. Karakteristikken stammer fra J.P. Trap 1859, s. 990.
- <sup>21</sup> Stilling: *De nye byer*, s. 265.
- <sup>22</sup> Trap: *Statistisk-topographisk*, s. 989-991.
- <sup>23</sup> Klitmøller: *Vejen, Brørup og Holsted*, s. 10; *Lov om Udvidelse af det jydsk Jernbanenet*, 24. april 1868; *Lov om Retningen af den sydjydske Jernbane*, 14. maj 1870.
- <sup>24</sup> Stilling: *De nye byer*, s. 265.
- <sup>25</sup> Klitmøller: *Vejen, Brørup og Holsted*, s. 6.
- <sup>26</sup> Klitmøller: *Vejen, Brørup og Holsted*, s. 13.
- <sup>27</sup> *ibid.*
- <sup>28</sup> RA, Vejen Sogns arkiv: Kontraministerialbog 1859-74, viede, folio 159, nr. 3, 15.4.1866.
- <sup>29</sup> VL, Vejen Håndværkerforenings arkiv: Forhandlingsprotokol 1872-1919, vedtægter for Vejen og Omegns Haandværkerforening, 10.03.1872.
- <sup>30</sup> RA, Ribe, Sct. Catharinæ Sogns arkiv: Kontraministerialbog 1834-43, folio 170, nr. 4-10.
- <sup>31</sup> RA, Vejen Sogns arkiv: Kontraministerialbog 1821-1859, folio 104, 18.4.1841, nr. 2.
- <sup>32</sup> RA, Andst Sogns arkiv: Kontraministerialbog. Til- og afgangsliste 1841-1863, folio 28, nr. 36-37; RA, Vissenbjerg Sogns arkiv: Kontraministerialbog. Til- og afgangsliste 1842-1862, folio 161, nr. 63.
- <sup>33</sup> VL, Vejen Håndværkerforenings arkiv: Forhandlingsprotokol 1872-1919, vedtægter for Vejen og Omegns Haandværkerforening, 10.03.1872.
- <sup>34</sup> RA, Andst Sogns arkiv: Kontraministerialbog 1842-1876 (konfirmerede), folio 20, nr. 11, 7.4.1861; RA, Andst Sogns arkiv: Kontraministerialbog 1843-1873 (viede), folio 61, nr. 9, 3.10.1873.
- <sup>35</sup> RA, Odense, Sct. Hans Sogns arkiv: Kontraministerialbog 1848-1868 (konfirmerede og viede), folio 301, nr. 18, 18.05.1867; RA, Odense, Vor Frue Sogns arkiv: Kontraministerialbog 1834-1852 (fødte), folio 188, nr. 6, 15.01.1842; RA, Odense, Vor Frue Sogns arkiv: Kontraministerialbog 1834-1852 (fødte), folio 119, nr. 38, 28.08.1850.
- <sup>36</sup> Klitmøller: *Vejen, Brørup og Holsted*, s. 13.
- <sup>37</sup> Fink: *Butik og værksted*, s. 83.
- <sup>38</sup> Fink: *Butik og værksted*, s. 85.
- <sup>39</sup> For en udførlig vejledning i disse kildegrupper, se Jørgen Mikkelsens artikel i *Landbohistorisk Tidsskrift*, 2010, s. 108-114.
- <sup>40</sup> RA, Danmarks Statistiks arkiv: Lister vedrørende det besåede areal, optegnelserne 1-3; RA, Danmarks Statistiks arkiv: Lister vedr. kreaturhold, optegnelserne 1 og 3.
- <sup>41</sup> Olesen og Poulsen: *En danmarkshistorie*, s. 206.
- <sup>42</sup> Stilling: *De nye byer*, s. 272.
- <sup>43</sup> Alkærsig: *Vejen Sogn*, s. 297.
- <sup>44</sup> RA, Gørding-Malt Herredsfogeds arkiv: Realregister for Vejen, 1865-1910, folio 233; RA, Gørding-Malt Herredsfogeds arkiv: Skøde- og panteprotokol, 1877-1878, folio 562.
- <sup>45</sup> Jernbanesagen var ikke et sjældent tema blandt indsendte andragender fra befolkningen, se René Karpantschov og Flemming Mikkelsens artikel i *Temp - Tidsskrift for Historie*, 2013, s. 64ff. og 71.
- <sup>46</sup> RA, Trafikministeriets arkiv: Jernbanesag (E) nr. 2086 1873, andragende fra beboerne i Vejen m.fl. sogne til Indenrigsministeriet, 15. november 1871.
- <sup>47</sup> RA, Trafikministeriets arkiv: Jernbanesag (E) nr. 2086 1873, Udskrift af Besigtigelsesprotocollen ved Jernbanestrækningen fra Esbjerg til Lunderskov, folio 1.
- <sup>48</sup> RA, Trafikministeriets arkiv: Jernbanesag (E) nr. 2086 1873, Udskrift af Erstatningskommissionens Forhandlingsprotokol ved Jernbanestrækningen fra Esbjerg til Lunderskov, folio 1-3.
- <sup>49</sup> RA, Trafikministeriets arkiv: Jernbanesag (E) nr. 2086 1873, andragende fra beboerne i Vejen m.fl. sogne til Indenrigsministeriet, 15. november 1871.
- <sup>50</sup> RA, Trafikministeriets arkiv: Jernbanesag (E) nr. 2086 1873, afskrift (verificeret af H. Svestrup) af underskrifter henhørende til andragende, 14. november 1871.
- <sup>51</sup> RA, Trafikministeriets arkiv: Jernbanesag (E) nr. 2086 1873, skrivelse fra Peder Ottesen og Anders Blok Jessen til Den kongelige Kommissarius, Vejen, 2. juli 1871.
- <sup>52</sup> Stilling: *De nye byer*, s. 265.
- <sup>53</sup> Alkærsig: *Vejen Sparekasse*, s. 1-3.
- <sup>54</sup> Alkærsig: *Vejen Sogn*, s. 284.
- <sup>55</sup> Alkærsig: *Vejen Brugsforening*, s. 19-22.

- 
- <sup>56</sup> VK, Vejen-Læborg Kommunes arkiv: Forhandlingsprotokol 1842-1880.
- <sup>57</sup> RA, Trafikministeriets arkiv: Jernbanesag (E) nr. 2086 1873, Udskrift af Besigtigelsesprotocollen ved Jernbanestrækningen fra Esbjerg til Lunderskov, folio 34.
- <sup>58</sup> VK, Vejen-Læborg Kommunes arkiv: Forhandlingsprotokol 1842-1880, folio 48.
- <sup>59</sup> RA, Trafikministeriets arkiv: Jernbanesag (E) nr. 2086 1873, skrivelse fra overingeniør Tegner til Den kongelige Kommissarius, Aarhus, 29. februar 1872.
- <sup>60</sup> RA, Trafikministeriets arkiv: Jernbanesag (E) nr. 2086 1873, Udskrift af Erstatningscommissionens Forhandlingsprotocol ved Jernbanestrækningen fra Esbjerg til Lunderskov, folio 72-74.
- <sup>61</sup> RA, Trafikministeriets arkiv: Jernbanesag (E) nr. 2086 1873, Udskrift af Erstatningscommissionens Forhandlingsprotocol ved Jernbanestrækningen fra Esbjerg til Lunderskov, folio 76-77.
- <sup>62</sup> RA, Trafikministeriets arkiv: Jernbanesag (E) nr. 2086 1873, skrivelse fra direktøren for De Jydk-Fyenske Jernbaner til Indenrigsministeriet, Aarhus, 13. juli 1872.
- <sup>63</sup> *ibid.*
- <sup>64</sup> *Jyllandsposten*: "Den sydjydske Tværbane (Esbjerg=Lunderskov)." 04.06.1872.
- <sup>65</sup> *Fædrelandet*: "Esbjergbanen." 06.06.1872.
- <sup>66</sup> *Fædrelandet*: "Esbjergbanen." 06.06.1872.
- <sup>67</sup> *Fædrelandet*: uden titel, 16.08.1872.
- <sup>68</sup> Nedergaard: *Personalhistoriske, sognehistoriske og statistiske bidrag*, bind IX A, s. 201; Nedergaard: *Personalhistoriske, sognehistoriske og statistiske bidrag*, bind IX B, s. 904; Alkærsig: *Vejen Brugsforening*, s. 18f.
- <sup>69</sup> RA, Ribe Amtsråds arkiv: Amtsrådssag nr. 178/72 1872, skrivelse fra Indenrigsministeriet til amtmanden over Ribe Amt, 29. juli 1872.
- <sup>70</sup> *ibid.*
- <sup>71</sup> RA, Ribe Amtsråds arkiv: Forhandlingsprotokol 1863-1875, 26. september 1872, side 57-58.
- <sup>72</sup> RA, Trafikministeriets arkiv: Jernbanesag (E) nr. 2086 1873, skrivelse fra direktøren for De Jydk-Fyenske Jernbaner til Indenrigsministeriet, Aarhus, 5. marts 1873; RA, Trafikministeriets arkiv: Kopibog 1872, folio 1302.
- <sup>73</sup> Alkærsig: *Vejen Sparekasse*, s. 1f.; VK, Vejen-Læborg Kommunes arkiv: Forhandlingsprotokol 1842-1880, folio 42; Alkærsig: *Vejen Sogn*, s. 284; Alkærsig: *Vejen Brugsforening*, s. 20.
- <sup>74</sup> Alkærsig: *Vejen Sparekasse*, s. 1; Alkærsig: *Vejen Sogn*, s. 284.
- <sup>75</sup> VK, Vejen-Læborg Kommunes arkiv: Forhandlingsprotokol 1842-1880.
- <sup>76</sup> Alkærsig: *Vejen Brugsforening*, s. 20f.
- <sup>77</sup> VK, Vejen-Læborg Kommunes arkiv: Forhandlingsprotokol 1842-1880, folio 48.
- <sup>78</sup> *Jyllands-Posten*: "Nyere jydske. (Søren Vasegaard)" 17.09.1931.
- <sup>79</sup> Stilling: *De nye byer*, s. 267.
- <sup>80</sup> Hauge: *Banken for Vejen*, s. 5-6.
- <sup>81</sup> Harbo og Lauridsen: *Slægten Lauridsen*, s. 144; RA, Danmarks Statistiks arkiv: Folketælling 1870, København, Nørrevoldgade, side 186.
- <sup>82</sup> Kontraministerialbog for Skrave sogn, 1814-1829, folio 4-5, nr. 18, 10.1.1816
- <sup>83</sup> Kontraministerialbog for Skrave sogn, 1830-1860, folio 206-207, 1832, nr. 8
- <sup>84</sup> Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1821-1859, folio 154, 1843, nr. 2, 23.5.1843
- <sup>85</sup> Kontraministerialbog for Andst sogn, 1843-1890, døde, folio 77, nr. 9, 2.6.1886
- <sup>86</sup> Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1821-1859, folio 171, 1842, nr. 8
- <sup>87</sup> Folketællingen den 1. februar 1845, Vejen sogn, side 269, nr. 26
- <sup>88</sup> Folketællingen den 1. februar 1850, Vejen sogn, side 326
- <sup>89</sup> Folketællingen den 1. februar 1855, Vejen sogn, skema nr. 337 (opslag 9)
- <sup>90</sup> Folketællingen den 1. februar 1860, Vejen sogn, opslag 4, nr. 18
- <sup>91</sup> Folketællingen den 1. februar 1870, Vejen sogn, side 431
- <sup>92</sup> Folketællingen den 1. februar 1880, Andst sogn, skema nr. 9
- <sup>93</sup> Enesteministerialbog for Vamdrup sogn, 1802-1814, folio 223, nr. 15
- <sup>94</sup> Hovedministerialbog for Skodborg sogn, 1819-1850, folio 234, 1827, nr. 5, 8.4.1827
- <sup>95</sup> Kontraministerialbog for Malt sogn, 1843-1870, folio 106, 1846, nr. 1, 20.6.1846
- <sup>96</sup> Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1892-1902, folio 261, nr. 1, 12.2.1893
- <sup>97</sup> Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1821-1859, folio 173, 1856, nr. 4
- <sup>98</sup> Folketællingen den 1. februar, 1860, Vejen sogn, side 417, nr. 54
- <sup>99</sup> Folketællingen den 1. februar 1870, Vejen sogn, side 442, nr. 23
- <sup>100</sup> Folketællingen den 1. februar 1880, Vejen sogn, skema nr. 6, nr. 15
- <sup>101</sup> Folketællingen den 1. februar 1890, Vejen sogn, opslag 75

- 
- <sup>102</sup> Kontraministerialbog for Øsby sogn, 1801-1832, folio 117, nr. 12, 15.3.1821  
<sup>103</sup> Kontraministerialbog for Øsby sogn, 1832-1859, folio 248, nr. 12, 27.3.1836  
<sup>104</sup> Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1859-1874, folio 153, 1860, nr. 2, 10.2.1860  
<sup>105</sup> Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1892-1902, folio 273, nr. 1, 27.1.1898  
<sup>106</sup> Tilgangsliste for Vejen sogn, 1859-1874, folio 1, nr. 30, Rigsarkivet, Viborg  
<sup>107</sup> Folketællingen den 1. februar 1860, Vejen sogn, side 423  
<sup>108</sup> Folketællingen den 1. februar 1870, Vejen sogn, side 454  
<sup>109</sup> Folketællingen den 1. februar 1880, Vejen sogn, skema nr. 11  
<sup>110</sup> Folketællingen den 1. februar 1890, Vejen sogn, opslag 96  
<sup>111</sup> Kontraministerialbog for Vissenbjerg sogn, 1832-1847, folio 52, nr. 41, 19.9.1840  
<sup>112</sup> Kontraministerialbog for Holsted sogn, 1852-1876, folio 102, 1855, nr. 4, 15.4.1855  
<sup>113</sup> Kontraministerialbog for Odense, Skt. Hans sogn, 1848-1868, konfirmerede og viede, folio 301, nr. 18, 18.5.1867 -  
<sup>114</sup> Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1913-1920, folio 271, nr. 11, 10.6.1914  
<sup>115</sup> Til- og afgangsliste for Vissenbjerg sogn, 1842-1861, folio 161, nr. 63; Tilgangsliste for Andst sogn, 1840-1863, folio 14, nr. 4-10  
<sup>116</sup> Kontraministerialbog for Andst sogn, 1843-1890, folio 98, nr. 8, 24.5.1845  
<sup>117</sup> Afgangsliste, Andst, 1841-1863, folio 28, nr. 36-37  
<sup>118</sup> Kontraministerialbog for Andst sogn, 1843-1873, opslag 5, nr. 6, 17.10.1845  
<sup>119</sup> Kontraministerialbog for Holsted sogn, 1834-1851, opslag 65, nr. 18-19  
<sup>120</sup> Tilgangsliste for Andst sogn, 1840-1863, folio 66, nr. 101  
<sup>121</sup> Afgangsliste for Andst sogn, 1841-1863, folio 60, nr. 75  
<sup>122</sup> Til- og afgangsliste for Skanderup sogn, 1854-1866, folio 15, nr. 602  
<sup>123</sup> Til- og afgangsliste for Skanderup sogn, 1854-1866, folio 67, nr. 812  
<sup>124</sup> Til- og afgangsliste for Vejen sogn, 1859-1874, folio 18, nr. 119, Rigsarkivet, Viborg  
<sup>125</sup> Folketællingen den 1. februar 1911, Vejen sogn, opslag 363  
<sup>126</sup> Folketællingen den 1. februar 1860, Skanderup sogn, side 144  
<sup>127</sup> Folketællingen den 1. februar 1870, Vejen sogn, side 423  
<sup>128</sup> Folketællingen den 1. februar 1880, Vejen sogn, skema nr. 1  
<sup>129</sup> Folketællingen den 1. februar 1890, Vejen sogn, opslag 5  
<sup>130</sup> Folketællingen den 1. februar 1901, Vejen sogn, opslag 333  
<sup>131</sup> Folketællingen den 1. februar 1906, Vejen sogn, opslag 73  
<sup>132</sup> Folketællingen den 1. februar 1911, Vejen sogn, opslag 363  
<sup>133</sup> Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1821-1859, folio 9, nr. 6, 3.7.1832  
<sup>134</sup> Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1821-1859, folio 107, 1847, nr. 2, 11.4.1847  
<sup>135</sup> Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1859-1874, folio 156, nr. 2, 21.5.1863  
<sup>136</sup> Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1913-1920, folio 275, nr. 11, 11.4.1915  
<sup>137</sup> Madsen, Bendix: *Jyske Byer og deres Mænd, Vejen By og Omegn*, Vejen, 1916, s. 66  
<sup>138</sup> Realregister, Gørding-Malt Herredsfoged: Vejen I Skodborghus, 1865-1947, opslag 97  
<sup>139</sup> Søndergaard, Steffen M.: *Peder Holden Hansens huse og nogle af hans kollegers*, København, 1986, s. 71.  
<sup>140</sup> Kontraministerialbog for Ribe, Sct. Catharinæ sogn, 1824-1833, folio 7, nr. 9, 11.4.1826  
<sup>141</sup> Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1821-1859, folio 104, 1841, nr. 2, 18.4.1841  
<sup>142</sup> Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1821-1859, folio 158, 1852, nr. 3, 6.5.1852  
<sup>143</sup> Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1875-1891, folio 192, nr. 5, 24.5.1877  
<sup>144</sup> Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1903-1913, folio 260, nr. 7, 31.7.1904  
<sup>145</sup> Kontraministerialbog for Ribe, Sct. Catharinæ sogn, 1834-1843, folio 170, nr. 4-10  
<sup>146</sup> Folketællingen den 1. februar 1850, Vejen sogn, opslag 10  
<sup>147</sup> Kontraministerialbog for Møgeltønder sogn, 1822-1859, folio 62, nr. 23, 19.11.1841  
<sup>148</sup> Kontraministerialbog for Møgeltønder sogn, 1822-1859, folio 261, nr. 4, 1.3.1857  
<sup>149</sup> Kontraministerialbog for Løgumkloster sogn, 1865-1944, folio 9, nr. 15, 9.11.1866  
<sup>150</sup> Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1913-1920, folio 287, nr. 20, 17.11.1917  
<sup>151</sup> Folketællingen den 1. februar 1901, Vejen sogn, opslag 246  
<sup>152</sup> Tilgangsliste for Vejen sogn, 1859-1874, folio 25, nr. 135-136  
<sup>153</sup> Kontraministerialbog for Skodborg sogn, 1842-1868, folio 238, nr. 33, 17.6.1867  
<sup>154</sup> "Mesterjubilæum.", *Kolding Folkeblad*, 9.10.1916  
<sup>155</sup> Folketællingen den 1. februar 1906, Vejen sogn, opslag 55  
<sup>156</sup> Folketællingen den 1. februar 1911, Vejen sogn, opslag 277  
<sup>157</sup> Folketællingen den 1. februar 1916, Vejen sogn, opslag 76



- 
- <sup>158</sup> Folketællingen den 1. februar 1901, Vejen sogn, opslag 396; Folketællingen den 1. februar 1906, Vejen sogn, opslag 103; Folketællingen den 1. februar 1911, Vejen sogn, opslag 349; Kontraministerialbog for Trinitatis sogn, 1854-1863, opslag 268, nr. 247, 20.12.1861; Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1903-1913, folio 278, nr. 10, 18.8.1911
- <sup>159</sup> Kontraministerialbog for Trinitatis sogn, 1854-1863, opslag 268, nr. 247, 20.12.1861
- <sup>160</sup> Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1903-1913, folio 278, nr. 10, 18.8.1911
- <sup>161</sup> Tilgangsliste for Vejen sogn, 1859-1874, folio 9, nr. 25, Rigsarkivet, Viborg
- <sup>162</sup> Folketællingen den 1. februar 1901, Vejen sogn, opslag 396
- <sup>163</sup> Folketællingen den 1. februar 1906, Vejen sogn, opslag 103
- <sup>164</sup> Folketællingen den 1. februar 1911, Vejen sogn, opslag 349
- <sup>165</sup> Kontraministerialbog for Kolding, Skt. Nikolaj sogn, 1823-1854, folio 101, nr. 19, 16.3.1849
- <sup>166</sup> Kontraministerialbog for Kolding, Skt. Nikolaj sogn, 1847-1866, folio 56, nr. 17, 12.4.1863
- <sup>167</sup> Kontraministerialbog for Kolding, Skt. Nikolaj sogn, 1855-1881, opslag 102, nr. 5, 15.3.1871
- <sup>168</sup> Kontraministerialbog for Stenløse sogn, 1902-1935, folio 58, nr. 1, 2.1.1928
- <sup>169</sup> Folketællingen den 1. februar 1870, Kolding købstad, II, nr. 132-312, skema nr. 123
- <sup>170</sup> Folketællingen den 1. februar 1880, Nordby sogn, Fanø, skema nr. 13
- <sup>171</sup> Kontraministerialbog for Kolding, Skt. Nikolaj sogn, 1855-1881, opslag 102, nr. 5, 15.3.1871; Forhandlingsprotokol for Vejen Haandværkerforening, 1872-1919, vedtægter for Vejen Haandværkerforening, 10. marts 1872, Vejen Håndværkerforenings arkiv, Vejen Lokalarkiv
- <sup>172</sup> Kontraministerialbog for Alslev sogn, 1829-1848, folio 18, nr. 4, 29.4.1840
- <sup>173</sup> Kontraministerialbog for Alslev sogn, 1847-1868, folio 7, 1854, nr. 1, 23.4.1854
- <sup>174</sup> Kontraministerialbog for Lejrskov sogn, 1864-1879, folio 220, nr. 3, 30.5.1866
- <sup>175</sup> Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1903-1913, folio 261, nr. 3, 20.2.1905
- <sup>176</sup> Tilgangsliste for Vejen sogn, 1859-1874, folio 16, nr. 9, Rigsarkivet, Viborg
- <sup>177</sup> Folketællingen den 1. februar 1870, Vejen sogn, side 428
- <sup>178</sup> Folketællingen den 1. februar 1880, Vejen sogn, skema nr. 2
- <sup>179</sup> Folketællingen den 1. februar 1890, Vejen sogn, opslag 54
- <sup>180</sup> Folketællingen den 1. februar 1901, Vejen sogn, opslag 432
- <sup>181</sup> Kontraministerialbog for Vissenbjerg sogn, 1832-1847, folio 68, nr. 9, 11.2.1843
- <sup>182</sup> Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1821-1859, folio 112, nr. 10, 19.4.1857
- <sup>183</sup> Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1859-1874, folio 165, nr. 3, 13.4.1870
- <sup>184</sup> Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1875-1891, folio 233, 17.2.1882
- <sup>185</sup> Til- og afgangsliste for Vissenbjerg sogn, 1842-1861, folio 161, nr. 63; Tilgangsliste for Andst sogn, 1840-1863, folio 14, nr. 4-10
- <sup>186</sup> Afgangsliste, Andst, 1841-1863, folio 28, nr. 36-37
- <sup>187</sup> Kontraministerialbog for Holsted sogn, 1834-1851, opslag 65, nr. 18-19
- <sup>188</sup> Folketællingen den 1. februar 1850, Holsted sogn, side 252
- <sup>189</sup> Folketællingen den 1. februar 1855, Andst sogn, side 9
- <sup>190</sup> Folketællingen den 1. februar 1860, Vejen sogn, side 413
- <sup>191</sup> Folketællingen den 1. februar 1870, Vejen sogn, side 428
- <sup>192</sup> Folketællingen den 1. februar 1880, Vejen sogn, skema nr. 3
- <sup>193</sup> Kontraministerialbog for Lintrup sogn, 1824-1853, folio 50, nr. 6, 12.2.1838
- <sup>194</sup> Kontraministerialbog for Kolding, Skt. Nikolaj sogn, 1855-1881, opslag 111, nr. 8, 3.4.1872 -
- <sup>195</sup> Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1903-1913, folio 274, nr. 6, 9.7.1910
- <sup>196</sup> Folketællingen den 1. februar 1901, Vejen sogn, opslag 309
- <sup>197</sup> Folketællingen den 1. februar 1880, Vejen sogn, skema nr. 2
- <sup>198</sup> Folketællingen den 1. februar 1890, Vejen sogn, opslag 6
- <sup>199</sup> Folketællingen den 1. februar 1901, Vejen sogn, opslag 309
- <sup>200</sup> Kontraministerialbog for Ølgod sogn, 1815-1842, opslag 56, nr. 14, 31.7.1841
- <sup>201</sup> Kontraministerialbog for Vamdrup sogn, 1855-1862, folio 66, nr. 12, 30.3.1856
- <sup>202</sup> Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1859-1874, folio 166, nr. 2, 25.2.1871
- <sup>203</sup> Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1875-1891, folio 194, nr. 12, 14.12.1878
- <sup>204</sup> Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1913-1920, folio 278, nr. 8, 6.4.1916
- <sup>205</sup> Folketællingen den 1. februar 1901, Vejen sogn, opslag 624; Folketællingen den 1. februar 1911, Vejen sogn, opslag 282
- <sup>206</sup> Folketællingen den 1. februar 1880, Vejen sogn, skema nr. 4
- <sup>207</sup> Folketællingen den 1. februar 1890, Vejen sogn, opslag 15
- <sup>208</sup> Folketællingen den 1. februar 1901, Vejen sogn, opslag 624
- <sup>209</sup> Kontraministerialbog for Læborg sogn, 1821-1860, folio 10, nr. 5, 27.4.1835

- 
- <sup>210</sup> Kontraministerialbog for Læborg sogn, 1821-1860, folio 105, 25.3.1849, nr. 3, 25.3.1849  
<sup>211</sup> Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1859-1874, folio 158, nr. 4, 16.5.1865  
<sup>212</sup> Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1859-1874, folio 165, nr. 5, 10.6.1870  
<sup>213</sup> Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1903-1913, folio 259, 28.5.1904  
<sup>214</sup> Tilgangsliste for Vejen sogn, 1859-1874, folio 7, nr. 89  
<sup>215</sup> Folketællingen den 1. februar 1860, Lejrskov sogn, opslag 4  
<sup>216</sup> Folketællingen den 1. februar 1870, Vejen sogn, side 425  
<sup>217</sup> Folketællingen den 1. februar 1880, Vejen sogn, opslag 18  
<sup>218</sup> Kontraministerialbog for Andst sogn, 1830-1843, folio 13, nr. 6, 23.2.1835  
<sup>219</sup> Kontraministerialbog for Andst sogn, 1842-1876, folio 7, nr. 3, 25.3.1849  
<sup>220</sup> Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1859-1874, folio 157, 1864, nr. 2, 17.6.1864  
<sup>221</sup> Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1859-1874, folio 161, nr. 7, 27.11.1867  
<sup>222</sup> Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1903-1913, folio 282, nr. 13, 6.12.1912  
<sup>223</sup> Tilgangsliste for Vejen sogn, 1859-1874, folio 3, nr. 4  
<sup>224</sup> Kontraministerialbog for Gram sogn, 1830-1846, 32, nr. 10, 6.2.1836  
<sup>225</sup> Kontraministerialbog for Læborg sogn, 1821-1860, folio 105, 1850, nr. 4, 7.4.1850  
<sup>226</sup> Kontraministerialbog for Læborg sogn, 1821-1860, folio 158, 1860, nr. 4, 15.5.1860  
<sup>227</sup> Kontraministerialbog for Holsted sogn, 1900-1907, folio 178, 22.7.1900  
<sup>228</sup> Folketællingen den 1. februar 1870, Læborg sogn, side 337  
<sup>229</sup> Kontraministerialbog for Andst sogn, 1842-1876, folio 20, nr. 11, 7.4.1861; Kontraministerialbog for Andst sogn, 1843-1873, folio 61, nr. 9, 3.10.1873  
<sup>230</sup> Kontraministerialbog for Andst sogn, 1842-1876, folio 20, nr. 11, 7.4.1861  
<sup>231</sup> Kontraministerialbog for Andst sogn, 1843-1873, folio 61, nr. 9, 3.10.1873  
<sup>232</sup> Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1903-1913, folio 273, nr. 9, 16.11.1909  
<sup>233</sup> Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1821-1859, folio 24, 1850, nr. 4, 28.5.1850  
<sup>234</sup> Kontraministerialbog for Læborg sogn, 1861-1890, folio 103, nr. 8, 2.10.1864  
<sup>235</sup> Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1859-1874, folio 170, nr. 8, 1.6.1872  
<sup>236</sup> Kontraministerialbog for Vorbasse sogn, 1876-1891, folio 3, nr. 4, 22.3.1877  
<sup>237</sup> Kontraministerialbog for Orte sogn, 1813-1846, folio 45, nr. 254, 13.1.1830  
<sup>238</sup> Kontraministerialbog for Orte sogn, 1813-1846, folio 253, nr. 298, 14.4.1844  
<sup>239</sup> Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1859-1874, folio 155, 1861, nr. 7, 12.12.1861  
<sup>240</sup> Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1903-1913, folio 282, nr. 14, 16.12.1912  
<sup>241</sup> Tilgangsliste for Vejen sogn, 1859-1874, folio 4, nr. 43, Rigsarkivet, Viborg  
<sup>242</sup> Kontraministerialbog for Skodborg sogn, 1810-1841, folio 212, nr. 16, 24.4.1836  
<sup>243</sup> Hovedministerialbog for Skodborg sogn, 1851-1878, folio 230, nr. 8  
<sup>244</sup> Hovedministerialbog for Skodborg sogn, 1851-1878, folio 357, nr. 8, 19.6.1863  
<sup>245</sup> Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1921-1930, folio 302, nr. 15, 7.12.1923  
<sup>246</sup> Tilgangsliste for Vejen sogn, 1859-1874, folio 24, nr. 102, Rigsarkivet, Viborg  
<sup>247</sup> Kontraministerialbog for Brørup sogn, 1851-1869, folio 1, nr. 18, 14.12.1851  
<sup>248</sup> Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1859-1874, folio 107, nr. 13, 30.9.1866  
<sup>249</sup> Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1859-1874, folio 169, nr. 24, 14.12.1871  
<sup>250</sup> Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1821-1859, folio 20, nr. 9, 12.12.1845  
<sup>251</sup> Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1859-1874, folio 101, 1860, nr. 1, 15.4.1860  
<sup>252</sup> Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1875-1891, folio 189, nr. 6, 5.5.1876  
<sup>253</sup> Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1875-1891, folio 234, 1884, nr. 4, 27.5.1884  
<sup>254</sup> Kontraministerialbog for Malt sogn, 1821-1842, opslag 25, nr. 14, 15.9.1841  
<sup>255</sup> Kontraministerialbog for Malt sogn, 1843-1870, folio 73, 1856, nr. 2, 30.3.1856  
<sup>256</sup> Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1859-1874, folio 157, 1864, nr. 1, 25.5.1864  
<sup>257</sup> Kontraministerialbog for Andst sogn, 1907-1921, folio 342, 9.4.1919  
<sup>258</sup> Kontraministerialbog for Jordrup sogn, 1826-1841, folio 14, nr. 4, 19.5.1835  
<sup>259</sup> Kontraministerialbog for Jordrup sogn, 1842-1852, opslag 41, 1850, nr. 5, 7.4.1850  
<sup>260</sup> Kontraministerialbog for Åstrup sogn, 1862-1891, folio 561-562, nr. 4, 26.6.1862  
<sup>261</sup> Kontraministerialbog for Vissenbjerg sogn, 1892-1914, folio 67, nr. 21, 1.7.1901  
<sup>262</sup> Tilgangsliste for Vejen sogn, 1859-1874, folio 15, nr. 61, Rigsarkivet, Viborg  
<sup>263</sup> Kontraministerialbog for Malt sogn, 1821-1842, folio 21, nr. 1, 11.1.1837  
<sup>264</sup> Kontraministerialbog for Malt sogn, 1843-1870, folio 71, 1851, nr. 9, 27.4.1851  
<sup>265</sup> Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1859-1874, folio 153, nr. 4, 25.6.1859  
<sup>266</sup> Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1903-1913, folio 266, nr. 8, 27.5.1907

- 
- 267 Tilgangsliste for Vejen sogn, 1859-1874, folio 1, nr. 27, Rigsarkivet, Viborg
- 268 Kontraministerialbog for Kalundborg, Vor Frue sogn, 1844-1851, folio 11, nr. 40, 15.8.1845 -
- 269 Kontraministerialbog for Kalundborg, Vor Frue sogn, 1857-1891, folio 13, nr. 6, 2.10.1859
- 270 Kontraministerialbog for Kolding, Skt. Nikolaj sogn, 1855-1881, opslag 157, nr. 13, 28.4.1877 -
- 271 Kontraministerialbog for Skt. Andreas sogn, 1896-1910, folio 92, nr. 24, 22.2.1902
- 272 Tilgangsliste for Vejen sogn, 1859-1874, folio 31, nr. 24, Rigsarkivet, Viborg
- 273 Folketællingen den 1. februar 1870, Fredericia købstad, IV, nr. 525- og ud, skema nr. 63, nr. 25
- 274 Folketællingen den 1. februar 1880, København, Thyrasgade, side 233, nr. 18
- 275 Kontraministerialbog for Varde sogn, 1837-1856, folio 94-95, nr. 20, 19.6.1846
- 276 Kontraministerialbog for Varde sogn, 1845-1876, folio 42, nr. 8, 30.9.1860
- 277 Kontraministerialbog for Brørup sogn, 1868-1884, folio 134, 1873, nr. 1, 8.2.1873
- 278 "Find A Grave Index," database, *FamilySearch* (<https://www.familysearch.org/ark:/61903/1:1:QVK7-XXXM> : 29 May 2020), James Christian Brandt, 1927; Burial, , ; citing record ID , *Find a Grave*, <http://www.findagrave.com>.
- 279 Kontraministerialbog for Odense, Vor Frue sogn, 1834-1852, folio 119, nr. 38, 28.8.1850
- 280 Kontraministerialbog for Odense, Skt. Hans sogn, 1848-1881, folio 40, nr. 8, 2.10.1864
- 281 Kontraministerialbog for Odense, Skt. Hans sogn, 1869-1892, folio 27, nr. 50, 18.12.1874
- 282 Kontraministerialbog for Bække sogn, 1916-1927, folio 285, nr. 2, 20.2.1925
- 283 Tilgangsliste for Vejen sogn, 1859-1874, folio 27, nr. 78, Rigsarkivet, Viborg
- 284 Kontraministerialbog for Gråsten sogn, 1810-1849, folio 133, nr. 20, 25.7.1847
- 285 Kontraministerialbog for Læborg sogn, 1861-1890, folio 102, 1862, nr. 6, 5.10.1862
- 286 Kontraministerialbog for Hejls sogn, 1867-1886, folio 156, nr. 1, 7.1.1880
- 287 Kontraministerialbog for Kolding, Skt. Nikolaj sogn, 1909-1916, folio 140, nr. 121, 22.11.1912 -
- 288 Kontraministerialbog for Skodborg sogn, 1842-1868, folio 88, nr. 2, 5.1.1852; Hovedministerialbog for Skodborg sogn, 1851-1878, opslag 9, 5.1.1852
- 289 Hovedministerialbog for Skodborg sogn, 1851-1878, opslag 245, nr. 8, 14.4.1867
- 290 Folketællingen den 1. februar 1870, Vejen sogn, side 430-431
- 291 Kontraministerialbog for Læborg sogn, 1821-1860, folio 8, 1832, nr. 3, 19.4.1832
- 292 Kontraministerialbog for Læborg sogn, 1821-1860, folio 105, 1848, nr. 6, 30.4.1848
- 293 Kontraministerialbog for Læborg sogn, 1861-1890, folio 156, 1868, nr. 1, 21.4.1868
- 294 Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1913-1920, folio 293, nr. 8, 4.5.1919
- 295 Kontraministerialbog for Kværs sogn, 1840-1877, folio 38, nr. 15, 4.11.1848
- 296 Kontraministerialbog for Rødding sogn, 1861-1883, folio 259-260, nr. 18, 12.4.1863
- 297 Kontraministerialbog for Torsted sogn, 1866-1892, folio 115, 1874, nr. 1, 4.11.1874
- 298 Kontraministerialbog for Torsted sogn, 1932-1955, folio 201, nr. 3, 6.10.1932
- 299 Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1821-1859, folio 13, 1837, nr. 4, 18.11.1837
- 300 Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1821-1859, folio 109, nr. 2, 18.4.1852
- 301 Kontraministerialbog for Jerne sogn, 1867-1887, folio 221, nr. 11, 24.11.1877
- 302 Kontraministerialbog for Grimstrup sogn, 1921-1940, folio 72, nr. 3, 3.4.1921
- 303 Kontraministerialbog for Malt sogn, 1813-1821, folio 3, 1815, nr. 1, 20.1.1815
- 304 Kontraministerialbog for Nørup sogn, 1824-1837, folio 184-185, 1829, nr. 1
- 305 Kontraministerialbog for Nørup sogn, 1838-1850, folio 288-289, nr. 8, 2.10.1840
- 306 Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1892-1902, folio 262, nr. 5, 31.7.1893
- 307 Nedergaard, Paul: *Personallistoriske, sognehistoriske og statistiske bidrag til en dansk præste- og sognehistorie (kirkelig geografi), 1849-1949*, København, 1972, Ribe Stift, IX A, s. 201
- 308 Alkærsig, Søren: *Vejen Brugsforening 1872-1922: et jubilæumsskrift*, A/S Centraltrykkeriet, Vejen, 1922, s. 18-19
- 309 Kontraministerialbog for Brørup sogn, 1836-1851, folio 11, nr. 10, 5.8.1838
- 310 Kontraministerialbog for Brørup sogn, 1851-1869, folio 101, nr. 1, 3.4.1853
- 311 Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1859-1874, folio 156, nr. 9, 22.12.1863
- 312 Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1903-1913, folio 272, nr. 5, 24.3.1909
- 313 Alkærsig, Søren: *Vejen Sparekasse 1867-1927: en historisk redegørelse*, 1927, s. 2
- 314 Alkærsig, Søren: *Vejen Brugsforening 1872-1922: et jubilæumsskrift*, A/S Centraltrykkeriet, Vejen, 1922, s. 20
- 315 Alkærsig, Søren: *Vejen Brugsforening 1872-1922: et jubilæumsskrift*, A/S Centraltrykkeriet, Vejen, 1922, s. 38
- 316 Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1812-1821, folio 4, 1817, nr. 1, 24.4.1817
- 317 Kontraministerialbog for Skodborg sogn, 1842-1868, folio 276, nr. 16, 8.11.1850
- 318 Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1892-1902, folio 262, 4.8.1893
- 319 Alkærsig, Søren: *Vejen Sparekasse 1867-1927: en historisk redegørelse*, 1927, s. 1-2
- 320 Alkærsig, Søren: *Vejen Sogn i Malt Herred*, 1940, s. 284

- 
- <sup>321</sup> Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1821-1859, folio 5, nr. 10, 13.10.1827
- <sup>322</sup> Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1821-1859, folio 105, nr. 6, 3.4.1842
- <sup>323</sup> Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1821-1859, folio 159, 1854, nr. 4, 20.7.1854
- <sup>324</sup> Kontraministerialbog for Brørup sogn, 1892-1903, folio 233, nr. 2, 15.2.1895
- <sup>325</sup> Alkærsig, Søren: *Vejen Sparekasse 1867-1927: en historisk redegørelse*, 1927, s. 2
- <sup>326</sup> Alkærsig, Søren: *Vejen Sogn i Malt Herred*, 1940, s. 284
- <sup>327</sup> Forhandlingsprotokol for Vejen-Læborg Kommune, 1842-1880, folio 42, Vejen-Læborg Kommunes arkiv, Historisk Arkiv for Haderslev Kommune
- <sup>328</sup> Kontraministerialbog for Malt sogn, 1821-1842, folio 21, nr. 13, 18.11.1837
- <sup>329</sup> Kontraministerialbog for Malt sogn, 1843-1870, folio 72, 1852, nr. 2, 18.4.1852
- <sup>330</sup> Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1859-1874, folio 163, nr. 4, 26.2.1869
- <sup>331</sup> Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1892-1902, folio 287, nr. 8, 6.7.1902
- <sup>332</sup> Kontraministerialbog for Læborg sogn, 1813-1821, folio 4, 1819, nr. 2, 12.2.1819
- <sup>333</sup> Kontraministerialbog for Gesten sogn, 1830-1843, folio 50, 1834, nr. 4, 6.4.1834
- <sup>334</sup> Kontraministerialbog for Egtved sogn, 1838-1859, opslag 69, nr. 49, 16.4.1842
- <sup>335</sup> Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1903-1913, folio 268, nr. 7, 20.5.1908
- <sup>336</sup> Alkærsig, Søren: *Vejen Sparekasse 1867-1927: en historisk redegørelse*, 1927, s. 2-3
- <sup>337</sup> Alkærsig, Søren: *Vejen Sogn i Malt Herred*, 1940, s. 284
- <sup>338</sup> Alkærsig, Søren: *Vejen Sogn i Malt Herred*, 1940, s. 297
- <sup>339</sup> Kontraministerialbog for Varde sogn, 1837-1856, folio 28, nr. 18, 21.9.1839
- <sup>340</sup> Kontraministerialbog for Skads sogn, 1842-1867, folio 87, 1855, nr. 3, 15.4.1855
- <sup>341</sup> Kontraministerialbog for Kolding, Skt. Nikolaj sogn, 1855-1881, folio 59, nr. 28, 3.11.1865
- <sup>342</sup> Kontraministerialbog for Kolding, Skt. Nikolaj sogn, 1878-1891, folio 40, nr. 49, 31.5.1884
- <sup>343</sup> Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1821-1859, folio 19, 1844, nr. 2, 10.4.1844
- <sup>344</sup> Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1859-1874, folio 101, 1859, nr. 1, 17.4.1859
- <sup>345</sup> Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1859-1874, folio 166, nr. 10, 29.9.1870
- <sup>346</sup> Kontraministerialbog for Esbjerg, Vor Frelsers sogn, 1914-1925, folio 106, nr. 5, 20.1.1923
- <sup>347</sup> Alkærsig, Søren: *Vejen Brugsforening 1872-1922: et jubilæumsskrift*, A/S Centraltrykkeriet, Vejen, 1922, s. 20
- <sup>348</sup> Enesteministerialbog for Bramminge sogn, 1800-1813, folio 15, 28.4.1805
- <sup>349</sup> Kontraministerialbog for Darum sogn, 1813-1828, folio 30, 1820, nr. 3, 1820
- <sup>350</sup> Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1821-1859, 1841, nr. 3, 12.6.1841
- <sup>351</sup> Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1859-1874, folio 231, nr. 8, 23.11.1873
- <sup>352</sup> Alkærsig, Søren: *Vejen Sparekasse 1867-1927: en historisk redegørelse*, 1927, s. 2-3
- <sup>353</sup> Kontraministerialbog for Varde sogn, 1814-1820, folio 13, nr. 33, 13.9.1817
- <sup>354</sup> Kontraministerialbog for Varde sogn, 1832-1844, folio 97-98, nr. 1, 14.4.1833
- <sup>355</sup> Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1821-1859, folio 154, 1842, nr. 1, 13.9.1842
- <sup>356</sup> Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1875-1891, folio 235, 1886, nr. 5, 28.8.1886
- <sup>357</sup> Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1821-1859, folio 9, nr. 6, 3.7.1832
- <sup>358</sup> Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1821-1859, folio 107, 1847, nr. 2, 11.4.1847
- <sup>359</sup> Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1859-1874, folio 156, nr. 2, 21.5.1863
- <sup>360</sup> Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1913-1920, folio 275, nr. 11, 11.4.1915
- <sup>361</sup> Alkærsig, Søren: *Vejen Sogn i Malt Herred*, 1940, s. 356
- <sup>362</sup> Kontraministerialbog for Møgeltønder sogn, 1822-1859, folio 62, nr. 23, 19.11.1841
- <sup>363</sup> Kontraministerialbog for Møgeltønder sogn, 1822-1859, folio 261, nr. 4, 1.3.1857
- <sup>364</sup> Kontraministerialbog for Løgumkloster sogn, 1865-1944, folio 9, nr. 15, 9.11.1866
- <sup>365</sup> Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1913-1920, folio 287, nr. 20, 17.11.1917
- <sup>366</sup> Kontraministerialbog for Alslev sogn, 1829-1848, folio 18, nr. 4, 29.4.1840
- <sup>367</sup> Kontraministerialbog for Alslev sogn, 1847-1868, folio 7, 1854, nr. 1, 23.4.1854
- <sup>368</sup> Kontraministerialbog for Lejrskov sogn, 1864-1879, folio 220, nr. 3, 30.5.1866
- <sup>369</sup> Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1903-1913, folio 261, nr. 3, 20.2.1905
- <sup>370</sup> Kontraministerialbog for Kolding, Skt. Nikolaj sogn, 1823-1854, folio 101, nr. 19, 16.3.1849
- <sup>371</sup> Kontraministerialbog for Kolding, Skt. Nikolaj sogn, 1847-1866, folio 56, nr. 17, 12.4.1863
- <sup>372</sup> Kontraministerialbog for Kolding, Skt. Nikolaj sogn, 1855-1881, opslag 102, nr. 5, 15.3.1871
- <sup>373</sup> Kontraministerialbog for Stenløse sogn, 1902-1935, folio 58, nr. 1, 2.1.1928

- 
- <sup>374</sup> Kontraministerialbog for Andst sogn, 1842-1876, folio 20, nr. 11, 7.4.1861; Kontraministerialbog for Andst sogn, 1843-1873, folio 61, nr. 9, 3.10.1873
- <sup>375</sup> Kontraministerialbog for Andst sogn, 1842-1876, folio 20, nr. 11, 7.4.1861
- <sup>376</sup> Kontraministerialbog for Andst sogn, 1843-1873, folio 61, nr. 9, 3.10.1873
- <sup>377</sup> Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1903-1913, folio 273, nr. 9, 16.11.1909
- <sup>378</sup> Kontraministerialbog for Vester Nebel sogn (Ribe amt), 1814-1848, opslag 20, nr. 7, 26.12.1830
- <sup>379</sup> Kontraministerialbog for Vester Nebel sogn (Ribe amt), 1814-1848, opslag 79, nr. 6, 11.4.1847
- <sup>380</sup> Kontraministerialbog for Varde sogn, 1842-1882, opslag 29, nr. 14, 17.10.1856
- <sup>381</sup> Kontraministerialbog for Aarhus, Skt. Pauls sogn, 1897-1902, folio 128, nr. 66, 14.7.1899
- <sup>382</sup> Kontraministerialbog for Vester Nebel sogn (Ribe amt), 1814-1848, opslag 22, nr. 1, 6.4.1834
- <sup>383</sup> Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1859-1874, folio 157, 1865, nr. 3, 10.5.1865
- <sup>384</sup> Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1875-1891, folio 195, nr. 10, 31.10.1880
- <sup>385</sup> Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1875-1891, folio 235, 1887, nr. 6, 22.7.1887
- <sup>386</sup> Alkærsig, Søren: *Vejen Sparekasse 1867-1927: en historisk redegørelse*, 1927, s. 2-3
- <sup>387</sup> Enesteministerialbog for Andst sogn, 1793-1814, folio 20, 4.10.1807
- <sup>388</sup> Kontraministerialbog for Andst sogn, 1814-1829, folio 102-103, 1823, nr. 7, 6.4.1823
- <sup>389</sup> Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1821-1859, folio 153, 1841, nr. 1, 1.5.1841
- <sup>390</sup> Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1859-1874, folio 230, nr. 5, 9.6.1872
- <sup>391</sup> Alkærsig, Søren: *Vejen Sparekasse 1867-1927: en historisk redegørelse*, 1927, s. 2-3
- <sup>392</sup> Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1821-1859, opslag 8, nr. 6, 6.10.1829
- <sup>393</sup> Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1821-1859, folio 106, 1844, nr. 1, 14.4.1844
- <sup>394</sup> Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1875-1891, folio 190, nr. 11, 2.6.1876
- <sup>395</sup> Kontraministerialbog for Vamdrup sogn, 1892-1897, folio 229, nr. 3, 22.1.1892
- <sup>396</sup> Alkærsig, Søren: *Vejen Sparekasse 1867-1927: en historisk redegørelse*, 1927, s. 2-3
- <sup>397</sup> Forhandlingsprotokol for Vejen-Læborg Kommune, 1842-1880, Vejen-Læborg Kommunes arkiv, Historisk Arkiv for Haderslev Kommune
- <sup>398</sup> Forhandlingsprotokol for Vejen-Læborg Kommune, 1842-1880, Vejen-Læborg Kommunes arkiv, Historisk Arkiv for Haderslev Kommune
- <sup>399</sup> Folketællingen den 1. februar 1901, Vejen sogn, opslag 396; Folketællingen den 1. februar 1906, Vejen sogn, opslag 103; Folketællingen den 1. februar 1911, Vejen sogn, opslag 349; Kontraministerialbog for Trinitatis sogn, 1854-1863, opslag 268, nr. 247, 20.12.1861; Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1903-1913, folio 278, nr. 10, 18.8.1911
- <sup>400</sup> Kontraministerialbog for Trinitatis sogn, 1854-1863, opslag 268, nr. 247, 20.12.1861
- <sup>401</sup> Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1903-1913, folio 278, nr. 10, 18.8.1911
- <sup>402</sup> Enesteministerialbog for Vejen sogn, 1805-1814, opslag 21, 12.4.1812
- <sup>403</sup> Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1821-1859, folio 99, 1827, nr. 2, 1827
- <sup>404</sup> Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1821-1859, folio 155, 1846, nr. 2, 24.10.1846
- <sup>405</sup> Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1892-1902, folio 268, nr. 4, 20.4.1896
- <sup>406</sup> Kontraministerialbog for Ribe, Sct. Catharinæ sogn, 1824-1833, folio 7, nr. 9, 11.4.1826
- <sup>407</sup> Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1821-1859, folio 104, 1841, nr. 2, 18.4.1841
- <sup>408</sup> Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1821-1859, folio 158, 1852, nr. 3, 6.5.1852
- <sup>409</sup> Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1875-1891, folio 192, nr. 5, 24.5.1877
- <sup>410</sup> Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1903-1913, folio 260, nr. 7, 31.7.1904
- <sup>411</sup> Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1821-1859, folio 20, nr. 9, 12.12.1845
- <sup>412</sup> Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1859-1874, folio 101, 1860, nr. 1, 15.4.1860
- <sup>413</sup> Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1875-1891, folio 189, nr. 6, 5.5.1876
- <sup>414</sup> Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1875-1891, folio 234, 1884, nr. 4, 27.5.1884
- <sup>415</sup> Kontraministerialbog for Jordrup sogn, 1826-1841, folio 14, nr. 4, 19.5.1835
- <sup>416</sup> Kontraministerialbog for Jordrup sogn, 1842-1852, opslag 41, 1850, nr. 5, 7.4.1850
- <sup>417</sup> Kontraministerialbog for Åstrup sogn, 1862-1891, folio 561-562, nr. 4, 26.6.1862
- <sup>418</sup> Kontraministerialbog for Vissenbjerg sogn, 1892-1914, folio 67, nr. 21, 1.7.1901
- <sup>419</sup> Kontraministerialbog for Skrave sogn, 1814-1829, folio 4-5, nr. 18, 10.1.1816
- <sup>420</sup> Kontraministerialbog for Skrave sogn, 1830-1860, folio 206-207, 1832, nr. 8
- <sup>421</sup> Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1821-1859, folio 154, 1843, nr. 2, 23.5.1843
- <sup>422</sup> Kontraministerialbog for Andst sogn, 1843-1890, døde, folio 77, nr. 9, 2.6.1886
- <sup>423</sup> Kontraministerialbog for Henne sogn, 1825-1834, folio 2, nr. 7, 16.5.1826

- 
- <sup>424</sup> Kontraministerialbog for Henne sogn, 1834-1840, opslag 34, nr. 9, 1840  
<sup>425</sup> Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1875-1891, folio 235, 1887, nr. 2, 23.3.1887  
<sup>426</sup> Kontraministerialbog for Vissenbjerg sogn, 1832-1847, folio 68, nr. 9, 11.2.1843  
<sup>427</sup> Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1821-1859, folio 112, nr. 10, 19.4.1857  
<sup>428</sup> Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1859-1874, folio 165, nr. 3, 13.4.1870  
<sup>429</sup> Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1875-1891, folio 233, 17.2.1882  
<sup>430</sup> Kontraministerialbog for Vissenbjerg sogn, 1832-1847, folio 52, nr. 41, 19.9.1840  
<sup>431</sup> Kontraministerialbog for Holsted sogn, 1852-1876, folio 102, 1855, nr. 4, 15.4.1855  
<sup>432</sup> Kontraministerialbog for Odense, Skt. Hans sogn, 1848-1868, konfirmerede og viede, folio 301, nr. 18, 18.5.1867  
<sup>433</sup> Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1913-1920, folio 271, nr. 11, 10.6.1914  
<sup>434</sup> Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1821-1859, opslag 5, nr. 1, 29.11.1824  
<sup>435</sup> Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1821-1859, folio 103, 1839, nr. 4, 7.4.1839  
<sup>436</sup> Kontraministerialbog for Folding sogn, 1852-1867, folio 43, 1852, nr. 2, 19.10.1852  
<sup>437</sup> Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1892-1902, folio 270, nr. 1, 31.1.1897  
<sup>438</sup> Kontraministerialbog for Them sogn, 1837-1844, folio 8, nr. 32, 4.10.1837  
<sup>439</sup> Kontraministerialbog for Them sogn, 1849-1858, folio 168, nr. 15, 1852  
<sup>440</sup> Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1859-1874, folio 155, 1861, nr. 6, 13.12.1861  
<sup>441</sup> Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1892-1902, folio 287, nr. 6, 18.3.1902  
<sup>442</sup> Kontraministerialbog for Læborg sogn, 1821-1860, folio 10, nr. 5, 27.4.1835  
<sup>443</sup> Kontraministerialbog for Læborg sogn, 1821-1860, 1849, nr. 3, 25.3.1849  
<sup>444</sup> Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1859-1874, folio 158, nr. 4, 16.5.1865  
<sup>445</sup> Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1859-1874, folio 165, nr. 5, 10.6.1870  
<sup>446</sup> Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1903-1913, folio 259, 28.5.1904  
<sup>447</sup> Kontraministerialbog for Andst sogn, 1830-1843, folio 13, nr. 6, 23.2.1835  
<sup>448</sup> Kontraministerialbog for Andst sogn, 1842-1876, folio 7, nr. 3, 25.3.1849  
<sup>449</sup> Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1859-1874, folio 157, 1864, nr. 2, 17.6.1864  
<sup>450</sup> Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1859-1874, folio 161, nr. 7, 27.11.1867  
<sup>451</sup> Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1903-1913, folio 282, nr. 13, 6.12.1912  
<sup>452</sup> Enesteministerialbog for Skanderup sogn, 1758-1885, folio 126, 18.2.1807  
<sup>453</sup> Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1821-1859, folio 151, 1834, nr. 5, 22.11.1834  
<sup>454</sup> Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1821-1859, folio 157, 1851, nr. 2, 11.7.1851  
<sup>455</sup> Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1859-1874, folio 155, 1862, nr. 2, 27.6.1862  
<sup>456</sup> Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1875-1891, folio 234, 1883, nr. 11, 10.11.1883  
<sup>457</sup> Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1821-1859, opslag 6, 1827, nr. 4, 7.6.1827  
<sup>458</sup> Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1821-1859, folio 157, 1850, nr. 4, 20.9.1850  
<sup>459</sup> Kontraministerialbog for Bække sogn, 1814-1826, folio 201-202, nr. 9, 7.8.1821  
<sup>460</sup> Kontraministerialbog for Bække sogn, 1826-1836, folio 73-74, nr. 5, 10.4.1836  
<sup>461</sup> Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1821-1859, folio 159, 1854, nr. 3, 5.5.1854  
<sup>462</sup> Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1875-1891, folio 234, 1885, nr. 2, 4.1.1885  
<sup>463</sup> Kontraministerialbog for Læborg sogn, 1813-1821, folio 2, 1816, nr. 4, 27.9.1816  
<sup>464</sup> Kontraministerialbog for Læborg sogn, 1821-1860, folio 99, 1831, nr. 3, 10.4.1831  
<sup>465</sup> Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1892-1902, folio 277, nr. 8, 4.7.1899  
<sup>466</sup> Kontraministerialbog for Råsted sogn (Ringkøbing amt), 1815-1826, folio 4, nr. 3, 3.4.1826  
<sup>467</sup> Kontraministerialbog for Brejning sogn, 1834-1854, folio 51, nr. 11, 1840  
<sup>468</sup> Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1821-1859, folio 159, 1854, nr. 6, 18.11.1854  
<sup>469</sup> Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1903-1913, folio 265, nr. 4, 8.2.1907  
<sup>470</sup> Kontraministerialbog for Læborg sogn, 1821-1860, folio 7, 1831, nr. 2, 22.2.1831  
<sup>471</sup> Kontraministerialbog for Læborg sogn, 1821-1860, folio 104, 1845, nr. 8, 30.3.1845  
<sup>472</sup> Kontraministerialbog for Læborg sogn, 1821-1860, folio 156, 1856, nr. 3, 5.12.1856  
<sup>473</sup> Kontraministerialbog for Gesten sogn, 1892-1901, folio 163, nr. 9, 19.12.1899  
<sup>474</sup> Kontraministerialbog for Harte sogn, 1814-1823, folio 25-26, nr. 42, 10.10.1820  
<sup>475</sup> Kontraministerialbog for Harte sogn, 1822-1846, folio 126, nr. 63, 1836  
<sup>476</sup> Kontraministerialbog for Vamdrup sogn, 1850-1855, folio 84, 1852, nr. 3, 5.6.1852  
<sup>477</sup> Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1875-1891, folio 231, nr. 4, 27.5.1879  
<sup>478</sup> Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1821-1859, folio 6, nr. 8, 23.4.1828

- 
- 479 Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1821-1859, folio 105, nr. 1, 3.4.1842
- 480 Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1821-1859, folio 158, 1853, nr. 3, 28.5.1853
- 481 Kontraministerialbog for Holsted sogn, 1915-1921, folio 191, nr. 10, 26.10.1919
- 482 Kontraministerialbog for Taps sogn, 1828-1867, folio 1, nr. 13, 31.7.1833
- 483 Kontraministerialbog for Skanderup sogn 1912-1933, folio 4, nr. 6, 14.6.1913
- 484 Kontraministerialbog for Øster Lindet sogn, 1828-1854, folio 33-34, nr. 8, 12.7.1839
- 485 Kontraministerialbog for Øster Lindet sogn, 1855-1874, folio 209-210, nr. 9, 1855
- 486 Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1859-1874, folio 155, 1862, nr. 7, 12.12.1862
- 487 Enesteministerialbog for Malt sogn, 1787-1814, opslag 36, 25.11.1804
- 488 Kontraministerialbog for Malt sogn, 1813-1821, folio 22, nr. 6, 1820
- 489 Kontraministerialbog for Skrave sogn, 1830-1860, folio 318-319, 1833, nr. 4, 20.7.1833
- 490 Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1875-1891, folio 232, nr. 8, 14.5.1880
- 491 Enesteministerialbog for Vejen sogn, 1805-1814, opslag 10, 16.11.1807
- 492 Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1821-1859, folio 97, 1822, nr. 2, 1822
- 493 Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1821-1859, folio 151, 1835, nr. 8, 31.10.1835
- 494 Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1821-1859, folio 160, 1856, nr. 6, 31.10.1856
- 495 Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1875-1891, folio 232, nr. 9, 3.6.1880
- 496 Alkærsig, Søren: *Vejen Sparekasse 1867-1927: en historisk redegørelse*, 1927, s. 1-2
- 497 Alkærsig, Søren: *Vejen Sogn i Malt Herred*, 1940, s. 284
- 498 Forhandlingsprotokol for Vejen-Læborg Kommune, 1842-1880, folio 42, Vejen-Læborg Kommunes arkiv, Historisk Arkiv for Haderslev Kommune
- 499 Alkærsig, Søren: *Vejen Brugsforening 1872-1922: et jubilæumsskrift*, A/S Centraltrykkeriet, Vejen, 1922, s. 20
- 500 Kontraministerialbog for Læborg sogn, 1821-1860, folio 5, nr. 1, 10.12.1827
- 501 Kontraministerialbog for Læborg sogn, 1821-1860, folio 102, 1842, nr. 1, 3.4.1842
- 502 Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1821-1859, folio 159, 1855, nr. 1, 3.4.1855
- 503 Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1913-1920, folio 291, nr. 20, 19.10.1918
- 504 Kontraministerialbog for Folding sogn, 1828-1839, folio 1, 1828, nr. 2, 29.2.1828
- 505 Kontraministerialbog for Malt sogn, 1843-1870, folio 69, nr. 10, 14.4.1844
- 506 Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1821-1859, folio 159, 1855, nr. 3, 10.11.1855
- 507 Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1859-1874, folio 171, nr. 7, 5.4.1873
- 508 Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1875-1891, folio 235, 1887, nr. 4, 26.4.1887
- 509 Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1821-1859, opslag 3, nr. 6, 22.9.1822
- 510 Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1821-1859, folio 103, 1837, nr. 4, 1837
- 511 Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1821-1859, folio 158, 1853, nr. 5, 8.7.1853
- 512 Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1859-1874, folio 154, nr. 8, 30.6.1860
- 513 Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1875-1891, folio 235, 1886, nr. 4, 19.5.1886
- 514 Alkærsig, Søren: *Vejen Sparekasse 1867-1927: en historisk redegørelse*, 1927, s. 1-3
- 515 Alkærsig, Søren: *Vejen Sogn i Malt Herred*, 1940, s. 284
- 516 Forhandlingsprotokol for Vejen-Læborg Kommune, 1842-1880, folio 42, Vejen-Læborg Kommunes arkiv, Historisk Arkiv for Haderslev Kommune
- 517 Forhandlingsprotokol for Vejen-Læborg Kommune, 1842-1880, Vejen-Læborg Kommunes arkiv, Historisk Arkiv for Haderslev Kommune
- 518 Forhandlingsprotokol for Vejen-Læborg Kommune, 1842-1880, Vejen-Læborg Kommunes arkiv, Historisk Arkiv for Haderslev Kommune
- 519 Enesteministerialbog for Vejen sogn, 1805-1814, opslag 19, 19.3.1811
- 520 Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1821-1859, folio 98, 1826, nr. 5, 1826
- 521 Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1821-1859, folio 155, nr. 6, 28.12.1843
- 522 Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1875-1891, folio 234, nr. 4, 27.1.1885
- 523 Alkærsig, Søren: *Vejen Sparekasse 1867-1927: en historisk redegørelse*, 1927, s. 2-3
- 524 Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1812-1821, folio 4, 1816, nr. 6, 2.8.1816
- 525 Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1821-1859, folio 100, 1831, nr. 2, 1831
- 526 Kontraministerialbog for Vor Frelzers sogn, 1835-1849, folio 222-223, nr. 124, 2.11.1845
- 527 Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1892-1902, folio 271, nr. 7, 27.4.1897
- 528 Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1812-1821, folio 5, 1819, nr. 2, 1.4.1819
- 529 Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1821-1859, folio 101, 1833, nr. 1, 1833

- 
- <sup>530</sup> Kontraministerialbog for Læborg sogn, 1821-1860, folio 153, 1848, nr. 3, 9.12.1848
- <sup>531</sup> Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1859-1874, folio 163, nr. 9, 9.12.1868
- <sup>532</sup> Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1892-1902, folio 270, nr. 4, 3.3.1897
- <sup>533</sup> Forhandlingsprotokol for Vejen-Læborg Kommune, Vejen-Læborg Kommunes arkiv, Historisk Arkiv for Haderslev Kommune
- <sup>534</sup> Forhandlingsprotokol for Vejen-Læborg Kommune, Vejen-Læborg Kommunes arkiv, Historisk Arkiv for Haderslev Kommune
- <sup>535</sup> Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1812-1821, folio 6, 1821, nr. 4, 21.6.1821
- <sup>536</sup> Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1821-1859, folio 103, 1837, nr. 3, 1837
- <sup>537</sup> Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1821-1859, folio 157, 1851, nr. 3, 12.8.1851
- <sup>538</sup> Kontraministerialbog for Andst sogn, 1892-1906, folio 321, nr. 6, 12.3.1902
- <sup>539</sup> Enesteministerialbog for Vamdrup sogn, 1802-1814, folio 223, nr. 15
- <sup>540</sup> Hovedministerialbog for Skodborg sogn, 1819-1850, folio 234, 1827, nr. 5, 8.4.1827
- <sup>541</sup> Kontraministerialbog for Malt sogn, 1843-1870, folio 106, 1846, nr. 1, 20.6.1846
- <sup>542</sup> Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1892-1902, folio 261, nr. 1, 12.2.1893
- <sup>543</sup> Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1812-1821, folio 3, 1815, nr. 2, 3.5.1815
- <sup>544</sup> Kontraministerialbog for Åstrup sogn, 1830-1839, folio 22, 1832, nr. 3, 1832
- <sup>545</sup> Kontraministerialbog for Læborg sogn, 1821-1860, folio 158, nr. 1, 18.5.1860
- <sup>546</sup> Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1875-1891, folio 230, 1878, nr. 1, 30.1.1878
- <sup>547</sup> Kontraministerialbog for Folding sogn, 1828-1839, folio 11-12, nr. 7, 22.9.1838
- <sup>548</sup> Kontraministerialbog for Folding sogn, 1852-1867, folio 31, 1853, nr. 4, 3.4.1853
- <sup>549</sup> Kontraministerialbog for Føvling sogn, 1866-1878, folio 145, nr. 7, 29.6.1866
- <sup>550</sup> Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1875-1891, folio 195, 1879, nr. 11, 6.12.1879
- <sup>551</sup> Kontraministerialbog for Malt sogn, 1912-1922, folio 189, nr. 11, 15.7.1912
- <sup>552</sup> Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1812-1821, folio 6, nr. 8, 15.11.1821
- <sup>553</sup> Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1821-1859, folio 102, nr. 3, 1836
- <sup>554</sup> Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1821-1859, folio 157, 1849, nr. 3, 2.6.1849
- <sup>555</sup> Kontraministerialbog for Vamdrup sogn, 1897-1901, folio 236, nr. 11, 14.6.1899
- <sup>556</sup> Kontraministerialbog for Ølgod sogn, 1815-1842, opslag 56, nr. 14, 31.7.1841
- <sup>557</sup> Kontraministerialbog for Vamdrup sogn, 1855-1862, folio 66, nr. 12, 30.3.1856
- <sup>558</sup> Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1859-1874, folio 166, nr. 2, 25.2.1871
- <sup>559</sup> Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1875-1891, folio 194, nr. 12, 14.12.1878
- <sup>560</sup> Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1913-1920, folio 278, nr. 8, 6.4.1916
- <sup>561</sup> Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1821-1859, folio 17, nr. 3, 24.1.1842
- <sup>562</sup> Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1821-1859, folio 110, 1856, nr. 3, 6.4.1856
- <sup>563</sup> Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1859-1874, folio 161, nr. 9, 11.12.1867
- <sup>564</sup> Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1931-1937, folio 305, nr. 16, 13.10.1932
- <sup>565</sup> Kontraministerialbog for Lindknud sogn, 1836-1855, folio 5, nr. 8, 19.5.1840
- <sup>566</sup> Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1821-1859, folio 110, 1855, nr. 3, 15.4.1855
- <sup>567</sup> Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1859-1874, folio 168, nr. 17, 16.11.1871
- <sup>568</sup> Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1875-1891, folio 206, nr. 2, 20.2.1891
- <sup>569</sup> Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1931-1937, folio 299, nr. 15, 14.11.1931
- <sup>570</sup> Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1821-1859, folio 7, nr. 3, 18.2.1830
- <sup>571</sup> Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1821-1859, folio 106, 1844, nr. 3, 14.4.1844
- <sup>572</sup> Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1859-1874, folio 162, nr. 7, 11.11.1868
- <sup>573</sup> Kontraministerialbog for Malt sogn, 1923-1935, folio 189, nr. 5, 26.4.1923
- <sup>574</sup> Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1821-1859, folio 6, nr. 10, 13.6.1828
- <sup>575</sup> Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1821-1859, folio 106, 1843, nr. 1, 23.4.1843
- <sup>576</sup> Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1821-1859, folio 159, nr. 7, 12.11.1853
- <sup>577</sup> Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1875-1891, folio 229, 1875, nr. 5, 18.6.1875
- <sup>578</sup> Enesteministerialbog for Vejen sogn, 1805-1814, opslag 15, 15.3.1810
- <sup>579</sup> Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1821-1859, folio 98, 1825, nr. 3, 1825
- <sup>580</sup> Kontraministerialbog for Brørup sogn, 1836-1851, folio 168-169, 1842, nr. 5, 15.12.1842
- <sup>581</sup> Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1875-1891, folio 233, 1883, nr. 5, 13.7.1883
- <sup>582</sup> Kontraministerialbog for Taps sogn, 1763-1833, opslag 152, nr. 11, 6.5.1830



- 
- 583 Hovedministerialbog for Taps sogn, 1793-1852, opslag 200-201, nr. 4, 5.4.1846  
584 Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1859-1874, folio 154, nr. 1, 11.4.1861  
585 Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1913-1920, folio 267, nr. 9, 4.8.1913  
586 Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1821-1859, folio 8, 1832, nr. 1, 5.1.1832  
587 Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1821-1859, folio 107, 1847, nr. 4, 11.4.1847  
588 Kontraministerialbog for Oksenvad sogn, 1859-1885, folio 328, nr. 4, 4.7.1861  
589 Kontraministerialbog for Kolding, Skt. Nikolaj sogn, 1901-1908, folio 216, nr. 68, 6.7.1907  
590 Alkærsig, Søren: *Vejen Sparekasse 1867-1927: en historisk redegørelse*, 1927, s. 2-3  
591 Kontraministerialbog for Malt sogn, 1813-1821, folio 6, nr. 3, 19.1.1818  
592 Kontraministerialbog for Malt sogn, 1821-1842, folio 66, 1832, nr. 2, 1832  
593 Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1875-1891, folio 233, 1881, nr. 7, 6.5.1881  
594 Kontraministerialbog for Skrave sogn, 1830-1860, folio 22-23, nr. 9, 19.8.1842  
595 Kontraministerialbog for Skrave sogn, 1830-1860, folio 234-235, 1858, nr. 3, 1858  
596 Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1921-1930, folio 295, nr. 6, 24.3.1922  
597 Kontraministerialbog for Ødis sogn, 1840-1867, folio 3, nr. 11, 2.3.1840  
598 Hovedministerialbog for Ødis sogn, 1846-1860, opslag 335, nr. 3, 16.3.1856  
599 Kontraministerialbog for Ødis sogn, 1867-1886, folio 244, nr. 4, 6.5.1870  
600 Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1913-1920, folio 272, nr. 17, 9.12.1914  
601 Kontraministerialbog for Malt sogn, 1821-1842, folio 21, nr. 1, 11.1.1837  
602 Kontraministerialbog for Malt sogn, 1843-1870, folio 71, 1851, nr. 9, 27.4.1851  
603 Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1859-1874, folio 153, nr. 4, 25.6.1859  
604 Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1903-1913, folio 266, nr. 8, 27.5.1907  
605 Kontraministerialbog for Erritsø sogn, 1825-1845, folio 12-13, nr. 49, 20.7.1832  
606 Kontraministerialbog for Erritsø sogn, 1844-1852, folio 52, 1847, nr. 7, 18.4.1847  
607 Kontraministerialbog for Vamdrup sogn, 1862-1873, folio 400, nr. 6, 11.5.1866  
608 Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1875-1891, folio 204, nr. 5, 1.6.1889  
609 Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1913-1920, folio 269, nr. 2, 12.1.1914  
610 Enesteministerialbog for Jordrup sogn, 1781-1805, folio 102, 1797  
611 Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1821-1859, folio 148, 1826, nr. 2, 2.2.1826  
612 Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1859-1874, folio 230, nr. 7, 17.10.1872  
613 Kontraministerialbog for Brøndum sogn, 1814-1836, opslag 38, nr. 8, 6.11.1832  
614 Kontraministerialbog for Brøndum sogn, 1836-1867, folio 109, nr. 11, 30.4.1848  
615 Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1859-1874, folio 163, nr. 8, 28.11.1868  
616 Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1892-1902, folio 261, 1892, nr. 3, 12.12.1892  
617 Kontraministerialbog for Andst sogn, 1814-1829, folio 6-7, nr. 6, 6.10.1816  
618 Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1821-1859, folio 100, 1831, nr. 1, 1831  
619 Kontraministerialbog for Skanderup sogn, 1829-1871, folio 290-291, nr. 14, 13.9.1845  
620 Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1892-1902, folio 262, 8.2.1894  
621 Kontraministerialbog for Andst sogn, 1814-1829, folio 18-19, nr. 9, 21.6.1821  
622 Kontraministerialbog for Andst sogn, 1830-1843, folio 66, nr. 6, 10.4.1836  
623 Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1821-1859, folio 156, 1847, nr. 2, 24.7.1847  
624 Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1875-1891, folio 229, nr. 6, 9.8.1875  
625 Kontraministerialbog for Tyrstrup sogn, 1827-1849, folio 167, nr. 27, 10.5.1845  
626 Hovedministerialbog for Tyrstrup sogn, 1838-1886, folio 720, nr. 5, 24.3.1861  
627 Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1875-1891, folio 206, nr. 5, 2.5.1891  
628 Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1913-1920, folio 292, nr. 3, 27.1.1919  
629 Kontraministerialbog for Skodborg sogn, 1810-1841, folio 45, nr. 1, 4.1.1818  
630 Hovedministerialbog for Skodborg sogn, 1819-1850, folio 242, nr. 5, 23.3.1834  
631 Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1821-1859, folio 159, 1855, nr. 4, 29.11.1855  
632 Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1859-1874, folio 155, 1862, nr. 5, 8.11.1862  
633 Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1859-1874, folio 229, 1872, nr. 2, 13.2.1872  
634 Kontraministerialbog for Malt sogn, 1821-1842, folio 11, nr. 11, 6.9.1830  
635 Kontraministerialbog for Malt sogn, 1843-1870, folio 69, 1845, nr. 6, 30.3.1845  
636 Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1821-1859, folio 161, nr. 4, 3.11.1858  
637 Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1903-1913, folio 268, nr. 3, 19.2.1908

- 
- <sup>638</sup> Kontraministerialbog for Gesten sogn, 1843-1860, folio 1, nr. 10, 1.8.1843  
<sup>639</sup> Kontraministerialbog for Gesten sogn, 1843-1872, folio 9, 9.5.1858, nr. 1, 9.5.1858  
<sup>640</sup> Kontraministerialbog for Lintrup sogn, 1854-1870, folio 376, nr. 5, 3.10.1866  
<sup>641</sup> Kontraministerialbog for Lintrup sogn, 1926-1941, folio 179, nr. 3, 3.3.1927  
<sup>642</sup> Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1821-1859, folio 12, nr. 8, 10.12.1836  
<sup>643</sup> Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1821-1859, folio 108, 1851, nr. 5, 27.4.1851  
<sup>644</sup> Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1859-1874, folio 173, nr. 7, 25.4.1874  
<sup>645</sup> Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1913-1920, folio 299, nr. 10, 8.7.1920  
<sup>646</sup> Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1821-1859, folio 16, nr. 4, 23.4.1841  
<sup>647</sup> Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1821-1859, folio 110, 1856, nr. 5, 6.4.1856  
<sup>648</sup> Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1859-1874, folio 156, nr. 6, 27.11.1863  
<sup>649</sup> Kontraministerialbog for Malt sogn, 1912-1922, folio 190, nr. 6, 12.6.1913  
<sup>650</sup> Enesteministerialbog for Kauslunde sogn, 1793-1814, folio 15, 17.5.1801  
<sup>651</sup> Kontraministerialbog for Kauslunde sogn, 1814-1843, folio 50, 1815, nr. 3, 1815  
<sup>652</sup> Kontraministerialbog for Kauslunde sogn, 1814-1843, folio 104, nr. 8, 11.12.1824  
<sup>653</sup> Kontraministerialbog for Kauslunde sogn, 1833-1857, folio 106, nr. 7, 8.11.1845  
<sup>654</sup> Kontraministerialbog for Vejen sogn, 1859-1874, folio 230, nr. 6, 14.8.1872