

SAS The Travel Book

DSB Køreplan

HT Køreplan 111-990

Anmeldt af Eli Reimer

SAS The Travel Book
January 21, 1992 – March 28, 1992
SAS

DSB Køreplan 29.9.91-30.5.92
DSB

HT Køreplan for buslinier 111-990 og tog
HT

En anmeldelse af tre publikationer, der henvender sig til alle, som skal ud og rejse eller køre i bus, og gerne vil vide nøjagtig besked om afgang- og ankomsttider.

Det er ikke publikationer, man læser i almindelig forstand, de konsulteres. Generelt gælder det derfor, at skrifttegnene ikke behøver at være så store som i almindelig tekst, men hvad de reduceres i størrelse, skal de helst vinde i tydelighed. Alligevel kan de karakteriseres som publikationer, der fortrinsvis er beregnet for læsere med skarpe øjne.

Ikke alle informationer i de komprimerede tekster er umiddelbart tilgængelige, og vil man have nytte af tabellerne, må man starte med at læse de afsnit, der informerer om, hvorledes tabellerne skal bruges, og forklarer betydningen af de anvendte tegn og de specielle koder for forkortelserne. Der er udvalgt tre planer til denne anmeldelse: *The Travel Book* med *SAS Worldwide Timetable*, January 21, 1992-March 28, 1992; *DSB Køreplan 29.9.91-30.5.92*; *HT*

køreplan for buslinier 111-990 og tog.
Gyldig fra 2.6.1991.

The Travel Book

Det er tydeligt, at denne fartplan er udgivet af en afdeling for Marketing Services. Den er elegant og indeholder et væld af oplysninger, der ikke alene informerer men også reklamerer for SAS Travel Service.

Som den eneste af de udvalgte planer er den trykt i farver. For eksempel er bogens fire afsnit markeret med hver sin papirfarve. Farven er påtrykt, og det har givet mulighed for at udelade farven, de steder hvor man har haft brug for den hvide papirfarve, eksempelvis i illustrationerne og i de mange farvelagte bykort, hvor gadenettet markeres med det hvide papir. Det virker raffineret, og det skal bemærkes, at der er trykt med ganske lyse pastelfarver, som næsten ikke svækker kontrasten imellem det sorte tryk i teksten og papiret, og derfor heller ikke mindsker læseligheden nævneværdigt af tekstens og tabellernes små skrifttegn.

Publikationen er opdelt i fire afsnit, hvoraf de tre er tekstafsnit. Hvert afsnit er selvstændigt pagineret. Typografien i disse tekstafsnit er en behændig blanding af symmetri og asymmetri, som virker helt naturligt på det høje, smalle format. Overskrifterne, der går over sidernes to spalter, er centreret over satsens midterakse, og det understreger formatets vertikale virk-

Opslag fra SAS
The Travel
Book med
faktaoplys-
ninger. God
kombination af
symmetrisk og
asymmetrisk
opsætning.
Formindsket
gengivelse.

Marseille

FRANCE

GMT +1:20 MAR-26 SEPT '92, GMT +2)
TELEPHONE COUNTRY CODE: +33

SAS Reservations
☎ 93-21 34 55, Mon-Fri 09.00-17.00, Sat-Sun 10.00-16.00.

Ground Transport
BUS: One-way fare: FRF 27.50.

From Gare Saint Charles every 15 minutes.

Airport
MARIGNANE: 25 km from downtown Marseille.
CHECK-IN: 25 min.

Melbourne

AUSTRALIA

GMT +10 (27 OCT '91-26 FEB '92, GMT +8)

SAS Reservations
SAS TICKET OFFICE:
60 Market Street, 6th floor.
☎ 03-629 45 55, Fax: 03-614 74 72, Mon-Fri 08.45-17.15.

Ground Transport
BUS: AIRPORT TO CITY: Fare AUD 8.50.

Airport
INTERNATIONAL: 21 km northwest of downtown Melbourne.
CHECK-IN: INTERNATIONAL: 90 min. DOMESTIC: 30 min.
AIRPORT TAX: AUD 20.

Mexico City

MEXICO

GMT +5
TELEPHONE COUNTRY CODE: +52

SAS Reservations
SAS TICKET OFFICE:
Hamburgo 61, Col. Juarez, ☎ 905-208 85 33, Mon-Fri 09.00-18.00.

Airport
BENITO JUAREZ INTL: 13 km east of downtown Mexico City.
CHECK-IN: 60 min.
AIRPORT TAX: USD 10.

Miami

FLORIDA, USA

GMT 5:05 APR-24 OCT '92, GMT -4)
TELEPHONE COUNTRY CODE: +1

SAS Reservations
☎ 1-800-221 2350 (toll-free), Mon-Fri 08.00-20.00, Sat/Sun 09.00-18.00.

SAS TICKET OFFICE:
AT THE AIRPORT: c/o Continental Airlines.

Airport
INTERNATIONAL: 11 km from downtown Miami.
CHECK-IN: 45 min.

Milan

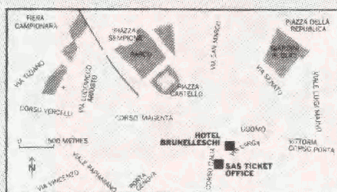
ITALY

GMT +1:20 MAR-26 SEPT '92, GMT +2)
TELEPHONE COUNTRY CODE: +39

SAS Reservations
SAS TICKET OFFICES:
IN THE CITY: Via Albricci 7, 1st floor. ☎ 02-86 75 41, 72 00 01 93.

Mon-Fri 09.00-17.00.
AT THE AIRPORT: Departure Hall.
☎ 02-71 43 19, 02-70 20 02 73, Sun-Fri 08.00-20.00, Sat 08.00-15.00.

SAS 24-HOUR EUROCLASS HOT LINE: ☎ +45-33 14 75 55.



Ground Transport

SAS LIMOUSINE: Available to your SAS Business Hotel.

HERTZ RENT-A-CAR: Via Pantano 4, ☎ 02-87 85 91/2.

FORD PREST	211.000/200.000
FORD ESCORT	238.000/226.000
FORD SCORPIO	374.000/356.000

Prices listed are for day 1/day 2, in local currency. See page 4 for further details.

BUS: One-way fare: ITL 2.500. CITY TO AIRPORT: Central Railway Station, East Side. Bus departure every 30 min.

TAXI: Fare airport-city: approx. ITL 20,000.

Airport

LINATE: 6 km southwest of downtown Milan.

CHECK-IN: 50 min.

SAS AIRLINE CHECK-IN AT THE HOTEL: Hotel Brunelleschi.

MINIMUM CONNECTING TIME: International 40 min. International-Domestic 50 min. Domestic-International 50 min. Domestic 40 min.

Diners Club Cash Advance

IN THE CITY: Diners Club Office, Piazza della Repubblica 32. ☎ 02-65 10 76; Branches of Banca Nazionale Dell' Agricoltura (BNA) and Credito Romagnolo and some Citibank Italia SPA.

Tipping

Taxi, 10%. Restaurants, extra tips customary.

SAS Business Hotel

Hotel Brunelleschi

Via Baracchini 12, 20123 Milan. ☎ 02-8843. Fax: 02-870144.

ROOM RATES: ITL 280,000/320,000 per night single. A special 10% discount is given to SAS EuroClass passengers.

LOCATION: City centre. A two minute walk from Cathedral Square and La Scala Opera, the Brunelleschi is a completely renovated first-class hotel.

ACCOMMODATION: 120 rooms and 5 suites, all with satellite TV, hairdryer, trouser press, bathrobes, complimentary coffee or tea. Room service from 12.00 till 01.00, same-day laundry service.

DINING/ENTERTAINMENT: Refined Italian cuisine at La Volta restaurant, prepared under the supervision of Gualtiero Marchesi, the noted chef. Spend your Happy Hour at the Dei Cristalli bar and enjoy live music.

BUSINESS FACILITIES: Wide range of services.

CONFERENCE FACILITIES: Two rooms accommodating up to 30 persons.

SAS AIRLINE CHECK-IN: As a EuroClass passenger you can check in for your flight Mon-Fri 08.30-09.30. Courtesy transfer to Linate Airport with the hotel London cab from 07.45 to 11.45. Every hour.

SAS 24-HOUR EUROCLASS HOT LINE: ☎ +45-33 14 75 55.

ning. I den to-spaltede tekst holdes alt til venstre kant. Det gælder også teksten, som er justeret med løs bagkant.

Linjusteringen er udført med stor omsorg. Der er næsten ingen ordde-linger, og de få, som findes, er aldrig meningsforstyrrende. Tydeligvis er denne linjeopdeling ikke overladt alene til en automatisk proces. Både tekstforfattere og grafikere har bestemt gjort en indsats for at gøre teksten så tillokkende for læserne som muligt.

Skriften i tekstafsnittene er Bodoni med overskrifter i den amerikanske groteskskrift Franklin Gothic. Overskrifterne i de store grader er sat med store og små bogstaver, men spaltekstens mellemrubrikker i de små

grader er sat udelukkende med alfabetets store bogstaver (majusklerne). Det er en af fordelene ved netop Franklin Gothic, at den danner gode, læselige ordbilleder, også i ord, hvor alle bogstaver er majuskler (eller versaler, som det hed i det gamle fagsprog).

Spalterne i de to-spaltede tekstafsnit har et andet særkende: de holder ikke register forneden, men får lov at stumpe efter behov. Til gengæld er de indsatte ekstra-afstande ved mellemrubrikkerne holdt nogenlunde ensartede, og det er en god idé i så broget en tekst.

Hovedafsnittet, selve SAS Worldwide Timetable and Flight Index, er sat med grotesk. De helt små grader

From Honolulu	
To Bergen	08.45 - 16.45 + 1-3-567 via LAX/CPH UAB48/SK932/SK862
To Copenhagen	08.45 - 13.20 + 1-3-567 via LAX UAB48/SK932
To Gothenburg	08.45 - 15.05 + 1-3-567 via LAX/CPH UAB48/SK932/SK436
To Oslo	08.45 - 16.25 + 1-3-567 via LAX/CPH UAB48/SK932/SK464
To Stockholm	08.45 - 15.30 + 1-3-567 via LAX/CPH UAB48/SK932/SK414
From Houston	
To Bergen	From Houston Intercontinental 11.08 - 10.45 + 1234567 via EWR/CPH CO318/SK912/SK860 13.25 - 10.45 + ---4567 via ORD/CPH CO148/SK942/SK860 13.40 - 10.50 + (M) 1-745-7 via EWR/FBU CO828/SK908/SK311
To Copenhagen	From Houston Intercontinental 11.08 - 08.25 + 1234567 via EWR CO318/SK912 13.25 - 08.10 + ---4567 via ORD CO148/SK942
To Gothenburg	From Houston Intercontinental 11.08 - 10.05 + 1234567 via EWR/CPH CO318/SK912/SK432 13.25 - 10.05 + ---4567 via ORD/CPH CO148/SK942/SK432
To Oslo	From Houston Intercontinental 11.08 - 10.25 + 1234567 via EWR/CPH CO318/SK912/SK454 13.40 - 08.15 + (M) 1-34567 via EWR CO828/SK908
To Stockholm	From Houston Intercontinental 13.25 - 10.30 + ---4567 via ORD/CPH CO148/SK942/SK404 13.40 - 09.05 + (M) 1234567 via EWR CO828/SK904
From Istanbul	
To Bergen	17.00 - 21.50 1-34567 via CPH SK762/SK964
To Copenhagen	09.20 - 11.45 ---45-7 Nonstop TK973 15.45 - 19.35 1234567 via VIE OS894/OSSK661 17.00 - 19.25 1-34567 Nonstop SK762
To Gothenburg	15.45 - 21.05 1234567 via VIE/CPH OS894/OSSK661/SK446 16.35 - 21.30 12345-7 via ZRH SR325/SR5K426 17.00 - 21.05 1-34567 via CPH SK762/SK446
To Helsinki	17.00 - 23.05 1-34567 via CPH SK762/SK714
To London U.K.	To Heathrow 17.00 - 21.50 1-345-7 via CPH SK762/SK1501

Symbols and airport/airline codes on pages 2-4. Boxed-in numbers refer to notes on page 5.

From Istanbul	
To Malmö	To SAS Hovcraft Terminal 17.00 - 21.05 1-34567 via CPH SK762/SK5846
To Oslo	09.20 - 14.25 ---45-7 via CPH TK973/SK462 08.45 - 14.55 -2-5-56 via ZRH SR327/SKSR610 15.45 - 21.25 1234567 via VIE/CPH OS894/OSSK661/SK476 16.35 - 22.00 12345-7 via ZRH SR325/SKSR612 17.00 - 21.15 1-34567 via CPH SK762/SK1458
To Stavanger	17.00 - 21.55 1-345-7 via CPH SK762/SK1862
To Stockholm	09.00 - 13.35 ---4--- TK805 09.20 - 14.30 ---5-7 via CPH TK973/SK412 09.20 - 14.30 ---4--- via CPH TK973/SK1965 10.55 - 19.40 -2--- Nonstop TK633 15.45 - 20.05 12-45-7 via VIE OS894/OSSK653 16.35 - 21.50 1234567 via ZRH SR325/SKSR606 17.00 - 21.30 1-34567 via CPH SK762/SK582
From Izmir	
To Copenhagen	13.30 - 19.25 1-34567 via IST TK331/SK762 16.25 - 21.20 -2-5-7 via ZRH SR329/SKSR604
To Gothenburg	13.30 - 21.05 1-34567 via IST/CPH TK331/SK762/SK446 16.25 - 21.30 -2-5-7 via ZRH SR329/SR5K426
To Oslo	13.30 - 21.25 1-34567 via IST/CPH TK331/SK762/SK476 16.25 - 22.00 -2-5-7 via ZRH SR329/SKSR612
To Stockholm	13.30 - 21.30 1-34567 via IST/CPH TK331/SK762/SK582 16.25 - 21.50 -2-5-7 via ZRH SR329/SKSR608
From Jacksonville	
To Copenhagen	13.05 - 08.25 + 1234567 via EWR CO153/SK912
To Gothenburg	13.05 - 10.05 + 1234567 via EWR/CPH CO153/SK912/SK432
To Oslo	13.05 - 08.15 + (M) 1-34567 via EWR CO153/SK908
To Stockholm	13.05 - 09.05 + (M) 1234567 via EWR CO153/SK904
From Jakarta, Soekarno-Hatta	
To Bergen	17.20 - 10.45 + (M) 1234-6 via BKK/CPH TG414/SK972/SK860 20.15 - 10.45 + ---3-5-7 via SIN/CPH SQ161/SK970/SK860
To Copenhagen	17.30 - 06.35 + 12-4-6- via SIN SQ159/SK972 20.15 - 06.30 + ---3-5-7 via SIN SQ161/SK970

Circled letters refer to time variations on page 5. Destination information on yellow pages.

er sat med den grotesktype som schweizerne gjorde populær allerede i 1950'erne. Den er siden blevet produceret under mange forskellige navne, men kendes vel bedst under navnet Helvetica. Overskrifterne med navnene på lufthavnene er sat med Franklin Gothic. Det kunne være en uheldig blanding, men på grund af den store størrelsesforskel går det fint her. Den fede Franklin Gothic er karakteristisk nok til at virke som den gennemgående skrift i hele publikationen, og til at holde forbindelsen ved lige med de andre afsnit.

Hele tabelafsnittet er computersat, og systemet er baseret på et alfabetisk arrangement. Hver fartplan indledes med navnet på den lufthavn, der skal

startes fra. For eksempel: From Aberdeen. Derefter følger tabellerne for de lufthavne der flyves til: To Aarhus, To Bergen, To Copenhagen osv. Dette alfabetiske system er så enkelt, at det er helt unødvendigt med en indholdsfortegnelse.

Der ligger et klart grafisk program bag produktionen. Det er formuleret, så der sikres en lodret rækkesats, der holder kolonnerne klart markerede. Eksempelvis er de korte forholdsord 'From' og 'To' i overskrifterne sat i en mindre grad, og de er trukket ud foran tabellernes første kolonne. Derved kommer alle lufthavnsnavnene til at holde forkant, og det fremmer oversigten.

Alle linjerne i tabellerne (også over-

skriftlinjerne) er indsat mellem to vandrette streger, der rækker over hele formatet. Det gør hver linje til en selvstændig enhed og stregerne gør det let at følge linjen under læsningen. Det giver siderne et særpræg, der kommer hele publikationen til gode.

Papiret er ganske tyndt, og med den stramme limning i ryggen bevirker det, at bladene krøller lidt. På den anden side giver det tynde papir den fordel, at hele publikationen på i alt 412 sider i formatet 105 × 210 mm kan presses ind på en tykkelse på 10 mm.

Produktionen er international. Brindfors AB i Sverige har ansvaret for designet, tabelafsnittet er computersat af Computaprint i London og det er Harald Lyche & Co. i Norge, der har stået for trykningen.

DSB Køreplan

Der er forskel på at flyve og på at køre i tog eller bus. Det fremgår tydeligt af opbygningen af de udsendte publikationer med flyve- og køreplaner. For flyveturene registreres alene afgang- og ankomsttiderne for rutens terminaler. For togets lange rute skal tiderne registreres for alle stationer, hvor der kan stiges af og på, og eventuelle forbindelser til sidelinjer skal angives på planen. Det er derfor en kompliceret opgave at udarbejde en så komplet plan for togdriften, som der udgives af DSB. Det er en flot indsats, men der stilles også krav til læseren. Der er mange køreplanstegn og signaler om undtagelser, der skal kendes, før man kan bruge planen. DSB har derfor udarbejdet en tegnforklaring på fem forskellige sprog, men det kan undre, at der til dette vigtige afsnit anvendes køreplanens mindste skriftgrad, og at gengivelsen af de anvendte køreplanstegn

er nede på en absolut minimumsstørrelse. Heldigvis gentages den dansk-sprogede tegnforklaring på indersiden af omslagets bageste flap i en grad og et arrangement, der gør den anvendelig – ikke mindst fordi den kan slås ud og anvendes samtidig med, at man læser i køreplanerne.

Køreplanen omfatter seks hovedafsnit: Tog indland, Tekst indland, Tog udland, Tekst udland, Rutebiler og Færger.

Indholdsfortegnelsen for Tog indland er formet som et netværk, der viser banenettet i Danmark, og en tilsvarende er udarbejdet for jernbaneplaner i udlandet. De enkelte strækninger er markeret med et nummer (for tog til udlandet også med et bogstav). Planerne er trykt i farver, og er anbragt på omslagets flapper. Undtaget er netværket med S-togslinjerne i hovedstadsområdet, det er anbragt som indledning i Tog indland, men er desværre kun trykt i sorte rastertoner.

Køreplanen er trykt i højformat, men det er kun tekstafsnittene og den gennemgående paginering, som er placeret på denne led. For at få plads til de mange tog, der kører på strækningerne er alle køreplanstabellerne fremstillet i tværformat. De er alle justeret på en bredde, der svarer til kolumnenhøjden, og det giver ro og fasthed i hele køreplanen.

Nøglen til at finde planerne i den digre køreplan er plannumrene. De er derfor sat i en stor grad, og er anbragt både over selve planen og som en ledende kolumnetitel i det øverste udvendige hjørne på alle køreplanssiderne. Overskrifterne er formet så de anskueliggør strækningens rutenet, og angiver både strækningens terminaler og de store mellemstationer. Det fungerer udmærket.

Kolonnerne i tabellerne skal læses

Opslag fra
DSB Køreplan.
Drejet 90 gra-
der. Nedsat
format.

65		København	Heje Tastrup	Odense	Fredericia	Tinglöv	Sønderborg	Flensborg
(fortsæt)	tog nr	1129	2129	129	1129	1133	2133	133
København H	80	8.30	8.33	9.00	9.30	9.33	10.00	
Heje Tastrup		8.44	8.48	9.12	9.44	9.48	10.12	
Ruge	81		7.51	8.41		8.38	9.47	
Hobæk	85		8.36	8.36		8.36	9.36	
Roskilde	60	8.54	8.58	9.20	9.54	9.58	10.20	
Rasklyb F			7.28	7.28		8.00	9.00	
Nybyving F			8.00	8.00		8.30	9.30	
Horsingøvej			8.52	8.52		9.52	10.52	
Næstved	60	9.14	9.18	9.37	10.14	10.18	10.37	
Ringsted			9.33	9.40	9.52	10.33	10.40	10.52
Slagelse			9.52*	10.02	10.02	11.02	11.02	11.02
Korsør			10.02	10.02		11.02	11.02	
Korsør			10.02	10.02		11.02	11.02	
Nyborg Fgh		11.09*	11.09	11.09	12.09*	12.09	12.09	12.09
Sønderborg	618	12.10	12.10	12.10	13.10	13.10	13.10	13.10
Nyborg Fgh			11.17	11.22*	12.17	12.22	12.22	12.22
Nyborg			11.17	11.22*	12.17	12.22	12.22	12.22
Sønderborg	67		11.26	11.26	12.26	13.26	13.26	13.26
Odense			12.03	12.20	13.03	13.20	13.20	13.20
Middelfart			12.10	12.28	13.10	13.28	13.28	13.28
Fredericia			12.10	12.28	13.10	13.28	13.28	13.28
Fredericia	629		12.15	12.43	13.15	13.34	13.43	13.43
Taulov			12.27	12.50	13.28	13.47	13.50	13.50
Kolding				12.58	13.08	13.47	13.58	13.58
Lunderskov						13.56	14.08	14.08
Vamdrup						14.02	14.16	14.16
Vojens						13.57	14.16	14.16
Haderslev	734		14.26	14.26	14.46	14.47	14.47	14.47
Redekro			14.12	14.28	14.28	14.46	14.46	14.46
Anderslev	808		14.28	14.28	14.28	14.46	14.46	14.46
Tinglöv					14.22	14.46	14.46	14.46
Tinglöv						14.27	14.46	14.46
Gråsten						14.25	14.47	14.50
Sønderborg						14.49	15.00	15.00
Flensborg						15.05	15.14	15.14
Flensborg						14.37	15.02	15.02
Flensborg						14.53	15.13	15.13

127

30/9-20/12 og 21/1-29/5
ikke 25/12 og 1/1

daglig undtagen ①
ikke 25/12 og 1/1

① samt 25/12 og 1/1

② samt 24/12 og 31/12
ikke 1/8 og 16/5

③ samt 24/12 og 31/12

ingen cykelmedtagning

direkte vogne fra
Sjælland kun ④ samt
24/12 og 31/12, ikke 18/4
og 16/5

⑤ standser toget ikke
ved Nyborg Fgh

Passagerer fra Lunderskov
samt fra stationer vest for
Lunderskov til stationer
syd for Lunderskov og om-
vendt må benytte Kolding
som skilfestation.

65

F1		Salzburg	München	Augsburg	Würzburg	Hannover	Hamburg	København
Sove- og liggevogne	62	120	482	482	1988	490	2790	190
Siddévogne								2078
Service								2954A
Salzburg Hbf			17.18	17.18	21.06	21.06	23.50	23.50
München Hbf			19.31	19.31	23.05	23.05	23.50	23.50
München Hbf			20.07	20.07	23.41	23.41	23.50	23.50
Augsburg Hbf								
Büdingen-Kassel po								
München Westf			17.18	17.18	21.06	21.06	23.50	23.50
Wien Westf			16.00	16.00	20.00	20.00	23.50	23.50
Linz Hbf			17.46	17.46	21.50	21.50	23.50	23.50
Passau Hbf			19.00	19.00	23.15	23.15	23.50	23.50
Passau Hbf			19.00	19.00	23.15	23.15	23.50	23.50
Nürnberg Hbf			21.06	21.29	21.29	1.36	1.36	6.11
Würzburg Hbf			21.06	21.29	21.29	2.34	2.34	7.06
Würzburg Hbf			21.06	21.29	21.29	2.34	2.34	7.06
Fulda			23.41	23.41		2.37	2.37	7.06
Kassel-Wilhelmshöhe			22.32	22.32				4.31
Göttingen			1.19	1.19	5.06	5.06	6.00	7.47
Hannover Hbf			2.22	2.22	6.13	6.13	6.49	8.24
Hannover Hbf			3.53	3.53	7.51	7.51	8.11	9.46
Hannover Altona			4.16	4.16	8.04	8.04	8.24	9.30
Hannover Altona			4.16	4.16	8.04	8.04	8.24	9.30
Hannover Altona			5.36	5.36	8.30	8.30	8.30	10.08
Fredericia			10.09	12.05	12.05	12.05	12.05	14.09
Hamburg Hbf			4.04	4.04	8.11	8.11	8.11	11.11
København H			9.25	9.25	13.20	13.20	14.20	16.20

1 ①-⑥ ikke 25 dec - 1 jan og 18-20 apr
2 29/30 sep - 26/27 okt og 4/5 apr - 30/31 maj daglig
endvidere ⑥ (7) 21/22 dec - 28/29 mar og 26/27 dec

190 Thomas Mann
2804 Nordkilen

† togskifte i Flensborg
* Kassel Hbf
Nürnberg Hbf ankomst
Linz Hbf ankomst
togskifte i Neumünster (an 6.26) og Flensborg
/ Stambørger Bf
München Gbst
Holzerkriener Bf

439

lodret. Tiderne for de gennemgående tog holdes inden for samme kolonne, men skal der skiftes tog, skal man læse videre i en anden kolonne. Det lyder enklere, end det er. Man må beundre DSB køreplanskontor og designafdeling for gennemførelsen af dette komplicerede system - men alligevel kan man ikke frigøre sig for den idé, at det må kunne gøres enklere. Specielt med henblik på hvilke dage togene kører: Hverdage eller

søndage eller den 24/12 og 31/12. Her bruges forskellige symboler for næsten samme sag, og det forvirrer. Typografien i hele køreplanen er arrangeret asymmetrisk. Den gennemgående skrift er Helvetica. En skrifttype som DSB gjorde obligatorisk, dengang designafdelingen udarbejdede DSB design-manual. Den virker udmærket både i tabellernes stramme form og i teksten, når denne sættes i rimeligt store grader. I løsere

Formindsket
gengivelse af
omslag til DSB
Køreplan.



opsætninger eller i spaltelange tekststykker er de helt små grader vanskelige at læse. Det ville være en gevinst for hele køreplanen, hvis man overalt, hvor det var muligt, satte med en lidt større skriftgrad, fx i siderne med forslagene til attraktive togforbindelser. I sammenligning med de øvrige afsnits velordende sider, virker dette afsnit mindre vellykket. Det gælder også det grafiske netværk for S-togene, hvor zonebetegnelserne er gengivet i så spidse rasterpunkter, at man tror, at det er skriften fra den anden side, der skinner igennem papiret.

Papiret er tyndt, og det giver problemer med gennemskinnelighed. Formatet er 148 × 210 mm, og trods de 1152 sider er hele køreplanen kun 24 mm tyk. Den prydes af et festligt omslag af Torben Skov.

Tryk: Schultz Offset A/S.

HT Køreplan 111-990

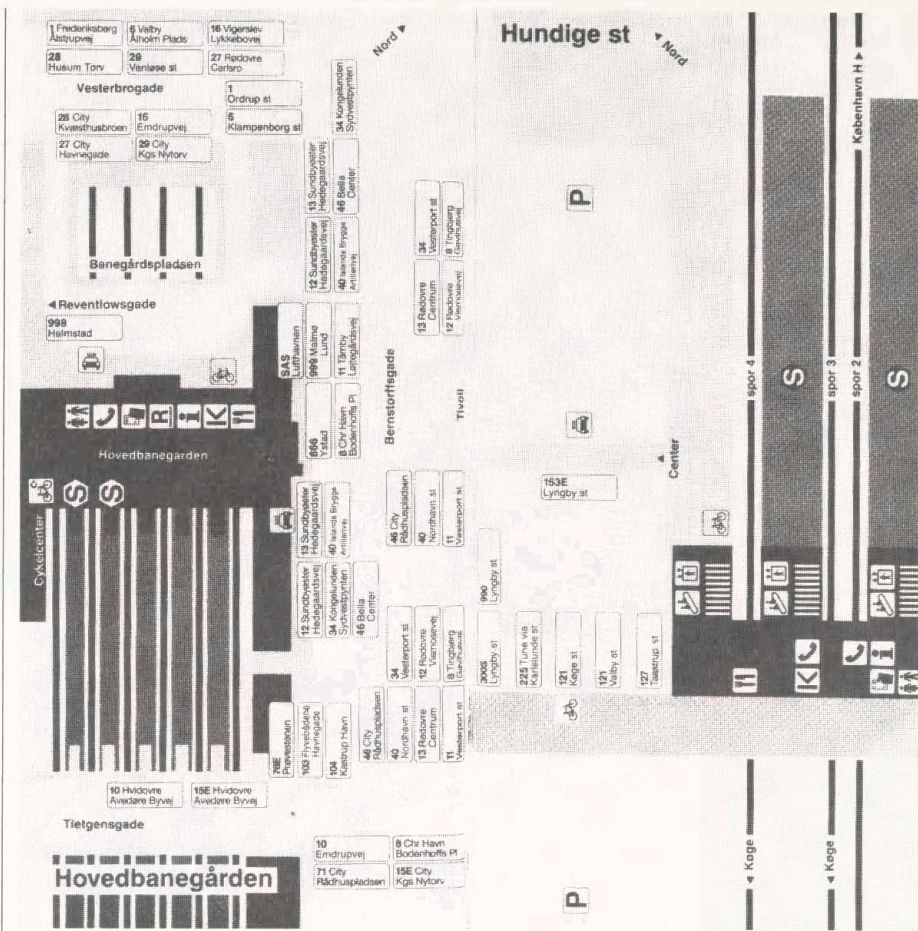
Denne køreplan indeholder oplysning om buslinjer 110-990, S-tog, regional-tog og privatbaner, men i højst forskellig form. Faktisk så forskellig at

publikationen mere ligner en samling forskellige informationssæt, der her for tilfældet er samlet i et bind.

Den begynder ellers med et flot omslag og en række sider i en klar og velafbalanceret asymmetrisk typografi. Allerede på side 7 skifter stilen, og de efterfølgende 67 sider med linje- og takstzoneoversigter skæmmes af en række tabeller, der er helt ude af proportion med de øvrige informationer på siden, og hvor en sekundær rubriklinje i en fed overstørrelse gentages i en tilsyneladende uendelighed.

Den næste visuelle overraskelse får man i afsnittet om stationer og terminaler. Her har man fået den gode idé at bringe en række grafiske kort, der viser bussernes holdepladser, parkeringsmuligheder, billetsalg etc. I sagens natur giver det en række brogede billeder, som det umiddelbart er svært at få styr på – også for læserne. Det forværres dog ved, at alle kortplancherne trykkes til kant, og derved kædes de sammen, og det virker forvirrende. Der skal næsten gøres vold på køreplanen, hvis teksten inde i ryggen skal læses. Det ville gøre underværker med en hvid margen, både for tydingen af kortene – men også for helhedsvirkningen af hele køreplanen.

Køreplanerne er placeret på tværs af formatet. Blader man i bogen i højformat begynder alle køreplanstabellerne nede i nederste venstre hjørne med buslinje-nummeret som eneste overskrift. Det virker akavet, når man leder efter en bestemt buslinje. Kun ved at dreje bogen får man et rimeligt overblik. Meget ville derfor være vundet, hvis tilrettelæggerne af køreplanen *også* ville placere buslinje-nummeret som en ledende kolumnetitel foroven i sidernes yderkant på linje med sidernes gennemgående



Grafiske opstillinger med busholdepladser, parkeringsmuligheder m.m. fra DSB Køreplan. Nedsat størrelse.

pagina – specielt fordi der ikke findes nogen indholdsfortegnelse over buslinjerne, der henviser til bogens gennemgående pagina. Det ville gøre det nemmere at finde frem til de enkelte buslinjer.

Køreplanerne er arrangeret således, at planerne for de enkelte buslinjer enten er placeret alene på en side, på en dobbeltside i samme opslag eller for ruter med hyppig drift på to dobbeltsider i to opslag. De fremstilles i et program, som fastsætter en ufravigelig kolumnestørrelse med en meget lille rygmarven. Tabeller, der har overløb fra opslagsets venstre side til opslagsets højre side, kan det være vanskeligt at læse med teksten helt inde i ryggen. I grelle tilfælde, hvor det kun drejer sig om tre-fire om-

løbslinjer, kan man dårligt finde dem. Det vil lette anvendelsen af planerne, hvis man ændrede dette program, og i højere grad tilpassede siderne, så teksten blev placeret, hvor læseren lettere kan finde den. Som den præsenteres nu, skæmmes mange af buskøreplanens sider af forvirrende luftforhold.

Køreplanens sidste afsnit er den behagelige overraskelse. Det omfatter køreplanerne for hovedstadsområdet S-tog, regionaltoget og privatbaner. Det er flotte velplejede sider, der er nemme at overskue og at læse, sådan som det må forventes, at en køreplan skal være.

Skriften er Helvetica, og den er gennemført både i tekst og tabeller. I køreplanens tabeller og planernes

